

---

# KOSZTORYS OFERTOWY

## Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę  
45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi dojazdowej do ul. Sportowej w Drzewicy.  
ADRES INWESTYCJI : Drzewica, dz. nr 48/21 i 49/31.  
INWESTOR : GMINA I MIASTO DRZEWICA  
ADRES INWESTORA : 26 - 340 DRZEWICA, UL. STASZICA 22  
WYKONAWCA ROBÓT : .....  
ADRES WYKONAWCY : .....  
BRANŻA : drogowa

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT : zł  
Podatek VAT : zł  
Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

### Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania

Data zatwierdzenia

Przedmiotem wyceny jest przebudowa drogi dojazdowej do ul. Sportowej w Drzewicy.

Planowana inwestycja drogowa zlokalizowana jest na działkach nr ew. 48/21 i 49/31, obręb Drzewica, gmina Drzewica, powiat opoczyński, województwo łódzkie. Projekt obejmuje przebudowę drogi wewnętrznej na odcinku od km 0+000 do km 0+098. Droga rozpoczyna się na granicy pasa drogowego drogi gminnej, ul. Sportowej, dz. nr ew. 85 i kończy się na granicy działek nr ew. 48/21 i 48/18. Droga objęta projektem przebudowy nie jest drogą publiczną to droga pełniąca funkcję lokalną, dojazdową do istniejącej zabudowy. Projektowana przebudowa nie wykracza poza istniejący pas drogowy.

#### Ocena techniczna istniejącej drogi

Droga rozpoczyna się na granicy pasa drogowego drogi gminnej o nawierzchni asfaltowej w km 0+000 a i kończy się na granicy działek nr ew. 48/21 i 49/31 w km 0+098. Droga znajduje się w obszarze zabudowanym: osiedle domków jedno- i wielorodzinnych; jest urządzona, jezdnia ma nawierzchnię żwirowo - tłuczniową o szerokości średnio 3,50 m, po obu stronach jezdni pobocza gruntowe szerokości 0,5 m, na połączeniu drogi z ul. Sportową jest wykonany zjazd publiczny przez chodnik..

Szerokość pasa drogowego w liniach rozgraniczających 7,0 m. Droga stanowi drogę dojazdową od drogi głównej jaką jest droga gminna, ul. Sportowa, dz. nr ew. 85.

Struktura ruchu na drodze to przewaga pojazdów, osobowych; dojazd do posesji.

Pas drogowy przecina sieć energetyczna eNN napowietrzna i kabel energetyczny zabezpieczony na szerokości jezdni rurą typu AROT., sieć ta nie koliduje z projektowaną przebudową.

#### Uwaga:

Wszystkie roboty budowlane wykonywane w pobliżu sieci należy wykonywać ręcznie pod nadzorem przedstawiciela właściciela sieci.

#### Parametry techniczne przebudowywanej drogi

Zgodnie z prowadzoną ewidencją przez zarządcę drogi, droga ta jest drogą wewnętrzną o następujących parametrach technicznych:

Klasa drogi - droga wewnętrzna

Prędkość projektowa - 30 km/h

Kategoria ruchu - KR1

Szerokość jezdni - 4,0 m

Pobocza - 0,75 m

Korona drogi - 5,5 m

Moduł sprężystości (wtórny) nie mniejszy niż 80 MPa.

#### Rozwiązania sytuacyjne

Na omawianym odcinku wprowadzono następujące rozwiązania projektowe:

- zaprojektowano jezdnię szerokości 4,0 m na całym odcinku;
- zaprojektowano obustronne pobocza szerokości 0,75 m,
- zaprojektowano utwardzenie nawierzchni zjazdów indywidualnych jako zjazdy bezpośrednio przez pobocza.

#### Przekroje normalne

Na całym odcinku zaprojektowano przekrój drogowy charakteryzujący się szerokością jezdni 4,0 m z pochylem daszkowym 2%, z obu stron pobocza o szerokości 0,5 m o pochylem 8% na zewnątrz.

#### Droga w przekroju podłużnym

Niweletę drogi poprowadzono tak aby dostosować ją do istniejącej zabudowy przy drodze oraz do istniejącego ukształtowania terenu.

Wlot na drogę gminną o nawierzchni asfaltowej zaprojektowano o spadku podłużnym <3%.

#### Odwodnienie drogi

W ramach niniejszego opracowania uwzględniono warunki terenowo - gruntowe, zaprojektowano odwodnienie pasa drogowego jako powierzchniowe. Wody opadowe zostaną odprowadzone poza koronę drogi zaprojektowanymi spadkami jezdni i poboczy w pas drogowy gdzie zostanie wchłonięta przez grunt.

Wody opadowe nie będą kierowane na tereny działek prywatnych.

#### Roboty ziemne

Roboty ziemne będą się ograniczały do wykonania koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, max do 0,3 m głębokości nie będą stwarzały zagrożenia dla usytuowanej na części drogi sieci energetycznej, która jest prowadzona na głębokości 0,7 m i jest zabezpieczona rurą dwudzielną typu AROT.

#### Konstrukcja przebudowywanych elementów drogi

Projektowana przebudowa drogi gminnej na całej swojej długości ma podłoże gruntowe zaliczane do kategorii

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

G1 i kategorię ruchu KR1, dla tych parametrów przyjęto następujące konstrukcje:

### Jezdnia

Warstwa z betonu asfaltowego AC11S gr. 5 cm;  
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 gr. 23 cm;  
Warstwa odsączająca z piasku grubego gr. 10 cm .

### Pobocze i zjazdy indywidualne

Nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 10 cm;

### Organizacja ruchu

Organizacja ruchu wg projektu organizacji ruchu.

### Założenia wyjściowe do kosztorysowania:

- nakłady rzeczowe poszczególnych robót wyczyć na podstawie KNNR korzystając z ogólnodostępnych na rynku programów do kosztorysowania np. NORMA;
- roboty ziemne należy wykonać mechanicznie a tam gdzie jest to niemożliwe ręcznie, nadmiar odwozimy na odkład do 2 km;
- materiały pochodzące z rozbiórki odwozimy na odkład do 2 km;
- nawierzchnie nieulepszone wykonane z kruszywa łamanego;
- masa mineralno - asfaltowa dowożona z odległości do 15 km.

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1</b>		<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE D-01.00.00</b>			
1	KNR 2-01 d.1 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym wraz z wykonaniem inwentaryzacji. 98.00*0.001	km km	0.10	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.10</b>
<b>2</b>		<b>PODBUDOWY D-04.00.00</b>			
2	KNR 2-31 d.2 0102-01	Wykonanie koryta na całej szerokości jezdni w gruncie kat. II-IV - 30 cm głębokości koryta z odwiezieniem urobku na odkład do 2 km. 98.00*4.2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	411.60	
				<b>RAZEM</b>	<b>411.60</b>
3	KNR 2-31 d.2 0104-03	Wykonanie i mechaniczne zagęszczenie warstwy odsączającej w korycie - grubość warstwy po zag. 10 cm z piasku grubego zakupionego i dowiezionego na budowę. 411.60	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	411.60	
				<b>RAZEM</b>	<b>411.60</b>
4	KNR 2-31 d.2 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 o grubości po zagęszczeniu 23 cm. 98.0*4.1	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	401.80	
				<b>RAZEM</b>	<b>401.80</b>
5	KNNR 6 d.2 1005-07	Skropienie emulsją asfaltową nawierzchni drogowych nieulepszonych. 401.8	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	401.80	
				<b>RAZEM</b>	<b>401.80</b>
<b>3</b>		<b>NAWIERZCHNIE D-05.00.00</b>			
6	KNR 2-31 d.3 0311-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa asfaltowa AC11S - grubość po zagęszcz. 5 cm. 98.0*4.0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	392.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>392.00</b>
<b>4</b>		<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE D-06.00.00</b>			
7	KNR 2-31 d.4 1402-05	Mechaniczne ścinanie poboczy o grub. do 10 cm z odwiezieniem na odkład do 2 km. 98.0*2*0.75	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	147.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>147.00</b>
8	KNR 2-31 d.4 0204-05	Pobocza oraz zjazdy z kruszywa łamanego 0/31,5 wraz z zagęszczeniem, grubość po zagęszczeniu 10 cm 98.0*2*0.75	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	147.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>147.00</b>
<b>5</b>		<b>OZNAKOWANIE DRÓG I URZADZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU D-07.00.00</b>			
9	KNR 2-31 d.5 0702-01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm wraz z wykonaniem fundamentów z betonu C8/10 . 2	szt. szt.	2.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.00</b>
10	KNR 2-31 d.5 0703-01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m2 ( D-46 i D-47 ). 2	szt. szt.	2.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.00</b>

## KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
<b>1</b>		<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE D-01.00.00</b>				
1 d.1	<b>KNR 2-01 0119-03</b>	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym wraz z wykonaniem inwentaryzacji.	km	0.10		
<b>2</b>		<b>PODBUDOWY D-04.00.00</b>				
2 d.2	<b>KNR 2-31 0102-01</b>	Wykonanie koryta na całej szerokości jezdni w gruncie kat. II-IV - 30 cm głębokości koryta z odwiezieniem urobku na odkład do 2 km.	m <sup>2</sup>	411.60		
3 d.2	<b>KNR 2-31 0104-03</b>	Wykonanie i mechaniczne zagęszczenie warstwy odsączającej w korycie - grubość warstwy po zag. 10 cm z piasku grubego zakupionego i dowiezonego na budowę.	m <sup>2</sup>	411.60		
4 d.2	<b>KNR 2-31 0114-05</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 o grubości po zagęszczeniu 23 cm.	m <sup>2</sup>	401.80		
5 d.2	<b>KNNR 6 1005-07</b>	Skropienie emulsją asfaltową nawierzchni drogowych nieulepszonych.	m <sup>2</sup>	401.80		
<b>3</b>		<b>NAWIERZCHNIE D-05.00.00</b>				
6 d.3	<b>KNR 2-31 0311-05</b>	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa asfaltowa AC11S - grubość po zagęszcz. 5 cm.	m <sup>2</sup>	392.00		
<b>4</b>		<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE D-06.00.00</b>				
7 d.4	<b>KNR 2-31 1402-05</b>	Mechaniczne ścinanie poboczy o grub. do 10 cm z odwiezieniem na odkład do 2 km.	m <sup>2</sup>	147.00		
8 d.4	<b>KNR 2-31 0204-05</b>	Pobocza oraz zjazdy z kruszywa łamanego 0/31,5 wraz z zagęszczeniem, grubość po zagęszczeniu 10 cm	m <sup>2</sup>	147.00		
<b>5</b>		<b>OZNAKOWANIE DRÓG I URZADZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU D-07.00.00</b>				
9 d.5	<b>KNR 2-31 0702-01</b>	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm wraz z wykonaniem fundamentów z betonu C8/10 .	szt.	2.00		
10 d.5	<b>KNR 2-31 0703-01</b>	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m2 ( D-46 i D-47 ).	szt.	2.00		
<b>Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT</b>						
<b>Podatek VAT</b>						
<b>Ogółem wartość kosztorysowa robót</b>						

Słownie:

## TABELA ELEMENTÓW SCALONYCH

Lp.	Nazwa	Robociz- na	Materiały	Sprzęt	Kp	Z	Uprosz- czone	RAZEM
1	ROBOTY PRZYGO- TOWAWCZE D- 01.00.00							
2	PODBUDOWY D- 04.00.00							
3	NAWIERZCHNIE D- 05.00.00							
4	ROBOTY WYKOŃ- CZENIOWE D- 06.00.00							
5	OZNAKOWANIE DRÓG I URZADZE- NIA BEZPIECZEŃST- WA RUCHU D- 07.00.00							
	RAZEM netto							
	VAT							
	Razem brutto							

Słownie: