

LEGENDA:

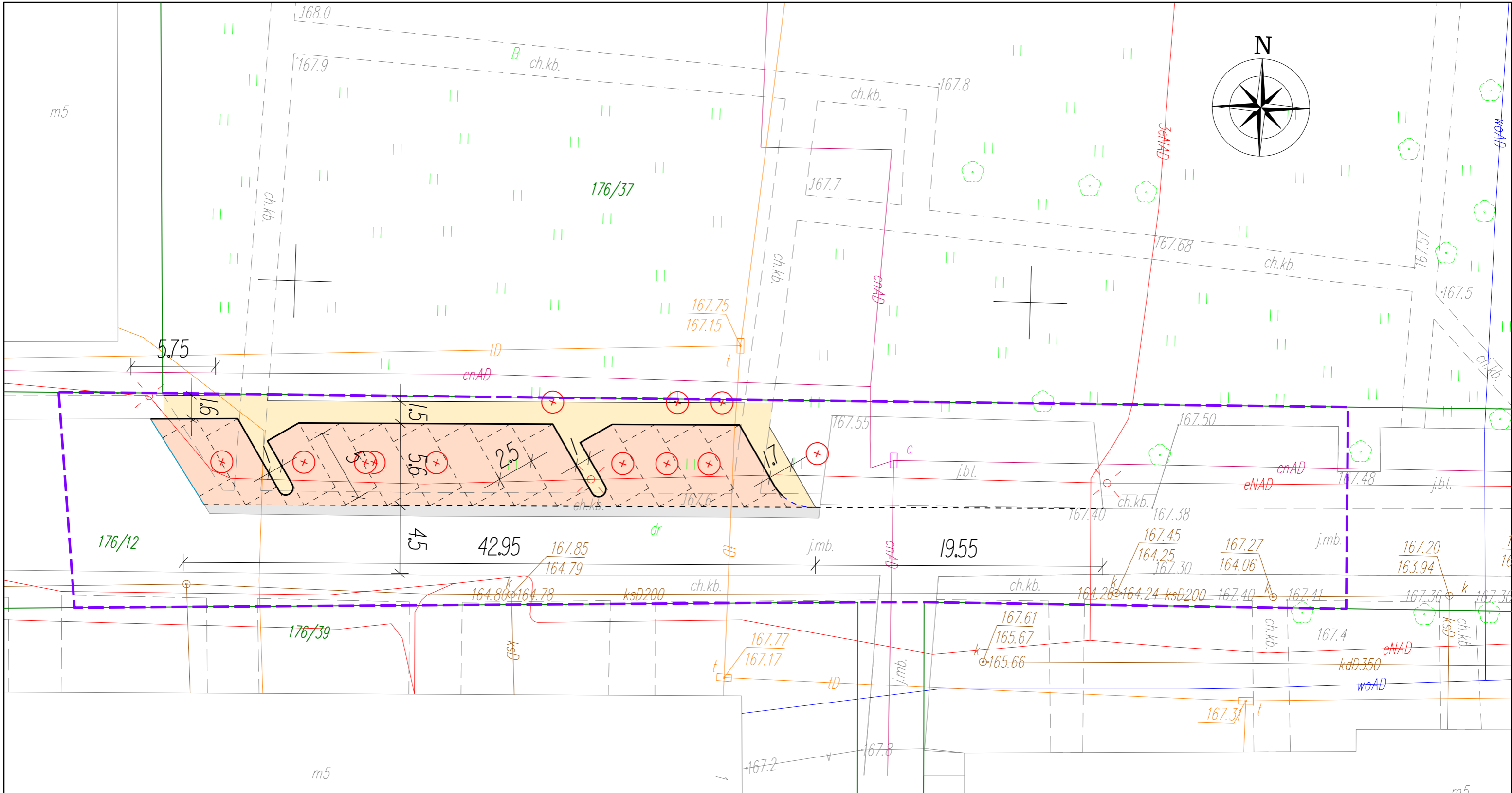
lokalizacja inwestycji



LOKALIZACJA:

woj.: łódzkie
powiat: opoczyński
gmina: Drzewica

Zadanie:		Budowa zatoki parkingowej przy ul. Mieszka I w Drzewicy		
Inwestor:		GMINA DRZEWICA, ul. Staszica 22, Drzewica 26-340		
Tom:		PROJEKT WYKONAWCZY		Nr rysunku: PW.I
Rysunek:		PLAN ORIENTACYJNY		Skala: 1:15000
Funkcja:	Nazwisko:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	Szymon Kiepas	drogi	LOD/4981/PWBD/22	Data: 06.2024

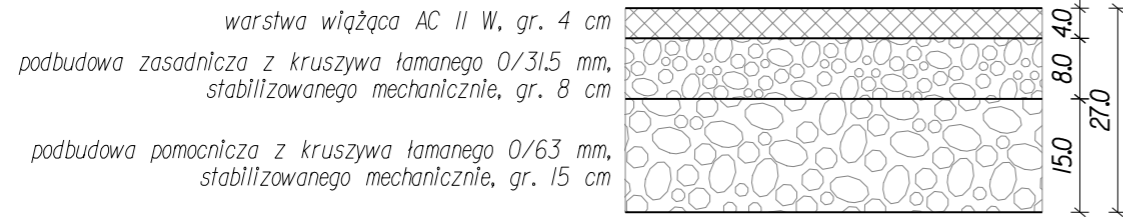


Legenda:

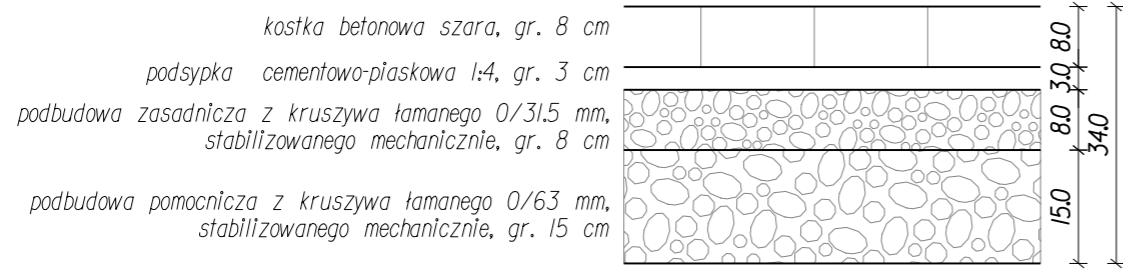
- linia rozgraniczająca teren inwestycji
- proj. krawężnik betonowy +10 cm
- - - proj. krawężnik najazdowy +4 cm
- proj. opornik +2 cm
- - - proj. krawężnik obniżony +2 cm
- proj. jezdnia asfaltowa
- proj. miejsca postojowe z kostki betonowej
- proj. chodnik z kostki betonowej
- + drzewo do wycinki

Zadanie:				
Budowa zatoki parkingowej przy ul. Mieszka I w Drzewicy				
Inwestor:				
GMINA DRZEWICA, ul. Staszica 22, Drzewica 26-340				
Tom:				Nr rysunku:
PROJEKT WYKONAWCZY				PW.2
Rysunek:				Skala:
PLAN SYTUACYJNY				1:250
Funkcja:	Nazwisko:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	Szymon Kiepas	drogi	LOD/498I/PWBD/22	
				Data:
				06.2024

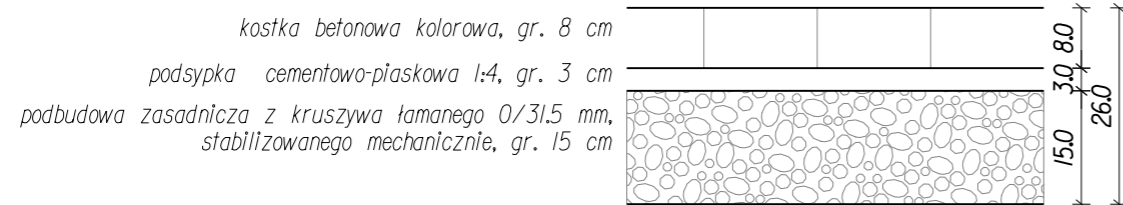
"1"
konstrukcja nawierzchni jezdni
skala 1:10



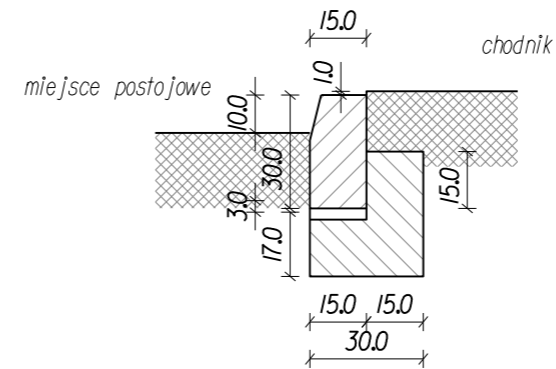
"2"
konstrukcja zatoki parkingowej
skala 1:10



"3"
konstrukcja chodnika
skala 1:10

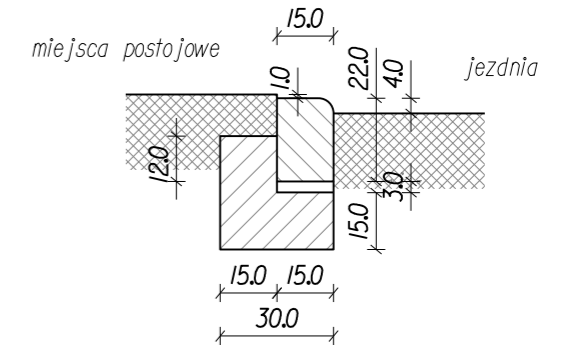


"A"
krawężnik wystający przed chodnikiem
skala 1:20



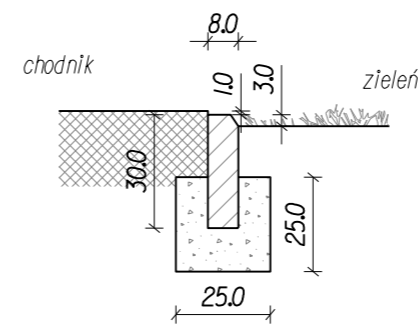
1. krawężnik betonowy 15x30 cm
2. podsypka cem.-piaskowa 1:4, 3 cm
3. ława betonowa C12/15, F=0.07 m2

"B"
krawężnik najzdowy
skala 1:20



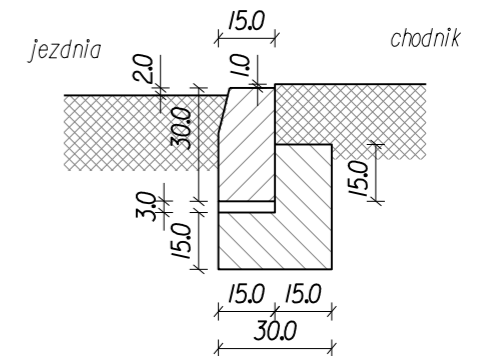
1. krawężnik najzdowy betonowy 15x22 cm
2. podsypka cem.-piaskowa 1:4, 3 cm
3. ława betonowa C12/15, F=0.07 m2

"C"
zakończenie chodnika obrzeżem
skala 1:20



1. obrzeże betonowe 8x30 cm
2. ława z piasku stab. cem. Rm 2.5 MPa, F=0.04 m2

"D"
krawężnik obniżony
skala 1:20



1. krawężnik betonowy 15x30 cm
2. podsypka cem.-piaskowa 1:4, 3 cm
3. ława betonowa C12/15, F=0.07 m2

Zadanie:				
Budowa zatoki parkingowej przy ul. Mieszka I w Drzewicy				
Inwestor:				
GMINA DRZEWICA, ul. Staszica 22, Drzewica 26-340				
Tom:				Nr rysunku:
PROJEKT WYKONAWCZY				PW.3
Rysunek:				Skala:
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE				1:10/1:20
Funkcja:	Nazwisko:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	Szymon Kiepas	drogi	LOD/4981/PWBD/22	Data:
				06.2024

Nazwa elementu projektu:

PROJEKT WYKONAWCZY

Nazwa zamierzenia budowlanego:

Budowa zatoki parkingowej przy ul. Mieszka I w Drzewicy

Adres obiektu budowlanego:

woj. łódzkie, pow. opoczyński, gmina Drzewica, miasto Drzewica, ul. Mieszka I

Kategoria obiektu budowlanego:

XXV – drogi

Nazwa jednostki ewidencyjnej, nazwa i numer obrębu ewidencyjnego oraz numery działek ewidencyjnych, na których obiekt jest usytuowany:

jednostka ewidencyjna nr 100702_4; obręb 1 - Drzewica; dz. ewid. nr: 176/12

identyfikator działki: 100702_4.0001.AR_5.176/12

Inwestor:

Gmina Drzewica, ul. Staszica 22, Drzewica 26-340

Jednostka projektowa:

Krzysztof Kiepas, ul. Norwida 1/4, Opoczno 26-300,

e-mail: krzysztofkiepas@wp.pl, tel.: 603 135 456, NIP: 768-120-48-87

Zespół projektowy:

Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Data	Podpis	Zakres
Szymon Kiepas 607-560-613	drogowa	LOD/4981/PWBD/22	06.2024		drogi - projektant

SPIS TREŚCI

A.	Oświadczenie projektantów o sporządzeniu projektu zgodnie z przepisami	5
B.	Decyzje o nadaniu uprawnień budowlanych.....	7
C.	Zaświadczenia o przynależności do izby samorządu zawodowego.....	9
D.	Część opisowa	11
1.	Przedmiot zamierzenia budowlanego.....	11
2.	Istniejący stan zagospodarowania terenu	11
3.	Projektowane zagospodarowanie terenu.....	11
4.	Zwolnienie z pozwolenia na budowę i zgłoszenia.....	11
5.	Zakres robót budowlanych.....	11
6.	Dane na temat występujących form ochrony, wpływu eksploatacji górniczej oraz zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów	11
7.	Warunki ochrony przeciwpożarowej	13
8.	Informacja o obszarze oddziaływania obiektu budowlanego.....	13
9.	Układ przestrzenny i forma architektoniczna obiektu	14
9.1	Projektowane obiekty budowlane i układ komunikacyjny.....	14
9.2	Sieci i urządzenia uzbrojenia terenu.....	14
10.	Wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie	14
11.	Konstrukcja nawierzchni	15
12.	Warunki odwodnienia deszczowego	15
13.	Organizacja ruchu i elementy BRD.....	15
E.	Informacja BiOZ	17
F.	Część rysunkowa	21
	Rys. nr PW.1 Plan orientacyjny, 1:15 000	21
	Rys. nr PW.2. Plan sytuacyjny, 1:250	21
	Rys. nr PW.3. Przekroje normalne i szczegóły konstrukcyjne, 1:10, 20	21

A. Oświadczenie projektantów o sporządzeniu projektu zgodnie z przepisami

Niniejszy projekt wykonawczy:

Budowa zatoki parkingowej przy ul. Mieszka I w Drzewicy

sporządzony jest zgodnie z wymaganiami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, Polskimi Normami, zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Zespół projektowy:

Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Data	Podpis	Zakres
Szymon Kiepas	drogowa	LOD/4981/PWBD/22	06.2024		drogi - projektant

B. Decyzje o nadaniu uprawnień budowlanych

**Łódzka Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa**
91-425 Łódź, ul. Północna 39
tel. 42 632 97 39, fax 42 630 56 39
NIP 725-18-49-050, REGON 473043690

Łódź, dnia 12 grudnia 2022 r.

**Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**

OKK/1176/4230/22
sygn. akt. KK/D/7131-2/4981/22

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jedn.: Dz. U. z 2019 r., poz. 1117 z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 3, art. 13 ust. 1, ust. 3 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3b i ust. 3 pkt 5 oraz art. 15a ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jedn.: Dz. U. z 2021 r., poz. 2351 z późn. zm.*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że

Pan Szymon Krzysztof Kiepas

magister inżynier
kierunek budownictwo

urodzony dnia 26 stycznia 1988 r. w Opocznie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny LOD/4981/PWBD/22
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej.

Pan Szymon Kiepas jest upoważniony do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i technicznych, sprawowania nadzoru autorskiego oraz kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi, związanymi z obiektem budowlanym takim jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 5 oraz art. 15a ust. 9 ustawy Prawo budowlane;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z art. 15a ust. 1 ustawy Prawo budowlane;
- 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzorowania i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów oraz do wykonywania nadzoru inwestorskiego, zgodnie z art. 13 ust. 3 ustawy Prawo budowlane;
- 4) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane.

1 z 2

mgr inż. Szymon Kiepas
Uprawnienia bud. do projektowania
i kierowania robotami bud. bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej
Nr LOD/4981/PWBD/22

Potwierdzam zgodność powyższej kopii z oryginałem, Szymon Kiepas, projektant

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jedn.: Dz. U. z 2022 r., poz. 2000 z późn. zm.*) odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego:

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodnicząca Składu Orzekającego OKK LOIIB
mgr inż. Maria Lisowska

Członek Składu Orzekającego OKK LOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska

Członek Składu Orzekającego OKK LOIIB
dr inż. Szymon Langier



Otrzymują:

1. Wnioskodawca;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. a/a.

mgr inż. Szymon Kiepas
Uprawnienia bud. do projektowania
i kierowania robotami bud. bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej
Nr LOD/4981/PWBD/22

C. Zaświadczenia o przynależności do izby samorządu zawodowego



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
ŁOD-KHF-6IZ-4RE *

Pan Szymon Krzysztof KIEPAS o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/0043/23
adres zamieszkania ul. Norwida 1 m. 4, 26-300 Opoczno
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-03-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-01-02 roku przez:

Jacek Szer, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



D. Część opisowa

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego

Przedmiotem inwestycji jest budowa zatoki parkingowej w pasie drogowym ul. Mieszka I w Drzewicy.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Teren przeznaczony pod inwestycję znajduje się w pasie drogi - ul. Mieszka I (dz. nr 176/12) w mieście Drzewica. Ul. Mieszak I na rozpatrywanym odcinku przebiega przez osiedle budynków wielorodzinnych i posiada jezdnię jednokierunkową o naw. asfaltowej, o szerokości ok. 4-4.5 m. Odwodnienie odbywa się powierzchniowo do wpustów ulicznych i na tereny zielone.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

W ramach inwestycji planuje się wykonanie zatoki parkingowej wraz z chodnikiem do obsługi. Chodnik od strony zieleńca będzie ograniczony obrzeżem, a od strony zatoki parkingowej krawężnikiem 15x30x100 (wystającym +10 cm). Zatoka parkingowa od strony jezdni będzie ograniczone krawężnikiem najazdowym 15x22x100. Zarówno chodnik jak i zatoka parkingowa zostaną wykonane z kostki betonowej o gr. 8 cm. Spadki podłużne i poprzeczne projektowanych obiektów budowlanych zostały przyjęte odpowiednio do ukształtowania terenu oraz tak aby woda opadowa trafiała do istniejących wpustów ulicznych. Szczegółowe rozwiązania zostały przedstawione na rys. planu sytuacyjnego i szczegółów konstrukcyjnych.

4. Zwolnienie z pozwolenia na budowę i zgłoszenia

Zgodnie z Dz. U. 1994 Nr 89 poz. 414 (Prawo Budowlane) art. 29:

„Nie wymaga decyzji o pozwolenie na budowę oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 30 budowa: Zjazdów z dróg powiatowych i gminnych oraz zatok parkingowych na tych drogach”

5. Zakres robót budowlanych

Projekt zakłada wykonanie następujących czynności w ramach robót budowlanych:

- roboty przygotowawcze,
- zdjęcie warstwy humusu,
- rozbiórka istniejących nawierzchni i krawężników,
- ułożenie krawężników i obrzeży,
- wykonanie nawierzchni z kostki betonowej,
- roboty wykończeniowe.

6. Dane na temat występujących form ochrony, wpływu eksploatacji górniczej oraz zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów

Zarówno obiekt budowlany objęty wnioskiem jak i teren, na którym prowadzona będzie inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków lub do gminnej ewidencji zabytków, nie jest usytuowany na obszarach objętych ochroną konserwatorską oraz nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Teren inwestycji nie znajduje się w granicach terenu górniczego. Wpływ eksploatacji górniczej nie występuje.

Omawiane przedsięwzięcie znajduje się poza obszarami objętymi ochroną na podstawie ustawy o ochronie przyrody, w tym obszarami Natura 2000.

Przedsięwzięcie znajduje się też poza zasięgiem Obszarów Chronionego Krajobrazu.

Zarówno w stanie istniejącym jak po oddaniu inwestycji do użytkowania nie przewiduje się zagrożeń dla środowiska oraz higieny zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.

Inwestycja nie narusza w żaden sposób form ochrony higieny i zdrowia oraz nie ingeruje w wielkości emisji substancji szkodliwych dla środowiska.

W czasie realizacji planowanej inwestycji w sąsiedztwie terenu przedsięwzięcia może wystąpić krótkotrwałe pogorszenie klimatu akustycznego związane z pracami budowlanymi oraz wzmożonym ruchem dodatkowych środków transportu.

Oddziaływanie na klimat akustyczny na etapie realizacji ustąpi wraz z zakończeniem wszelkich prac i nie spowoduje trwałych zmian w środowisku. Istotne jest ażeby przeprowadzać prace budowlane wyłącznie w porze dziennej tj. od 6.00 do 22.00. Ponadto zaleca się utrzymywanie sprzętu budowlanego w wysokiej sprawności technicznej oraz maksymalne skrócenie czasu realizacji przedsięwzięcia.

W fazie eksploatacji przedsięwzięcia źródłem hałasu emitowanego z terenu inwestycji będzie jedynie ruch pojazdów samochodowych – w przeważającej mierze osobowych. Równa nawierzchnia dróg przełoży się na płynność ruchu pojazdów co wpłynie korzystnie na ograniczenie poziomu emitowanego do środowiska hałasu.

Gospodarka odpadami będzie prowadzona zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie i eksploatacja przedsięwzięcia nie spowoduje wystąpienia ryzyka zanieczyszczenia środowiska.

Podczas prowadzenia robót ziemnych związanych z przedmiotową inwestycją w przypadku ujawnienia przedmiotu, który posiada cechy zabytku (np. fragmenty naczyń glinianych, szklanych, kafli, fragmenty konstrukcji murowanych, drewnianych itp. osoby prowadzące roboty budowlane i ziemne, zgodnie z art. 32.1 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, obowiązane są wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot, a także zabezpieczyć go i miejsce jego odkrycia oraz niezwłocznie zawiadomić właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków, lub, gdy nie jest to możliwe, właściwego wójta (burmistrza, prezydenta miasta).

7. Warunki ochrony przeciwpożarowej

Rozwiązania zawarte w niniejszym projekcie nie ograniczają kwestii ochrony przeciwpożarowej terenów graniczących z drogą, dostępu do zdarzenia mającego miejsce w obrębie pasa drogowego, bądź przejazdu pojazdów uprzywilejowanych.

Inwestycja nie wpłynie negatywnie na warunki ochrony przeciwpożarowej, a poprzez wykonanie nowych nawierzchni mogących zapewnić sprawny dojazd służb niż dotychczas jedynie przyczynia się do ich poprawy.

Inwestycja nie ingeruje w przebiegi pobliskich ustalonych dróg pożarowych oraz ich zjazdów do dróg publicznych.

8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu budowlanego

Zgodnie z art. 3 pkt 20 ustawy Prawo Budowlane, poprzez obszar oddziaływania obiektu należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu tego terenu.

Do ww. przepisów należy zaliczyć:

- Ustawę z dn. 7 lipca 1994 r. - Prawo Budowlane (art. 5 ust. 1 pkt 4 i 9),
- Ustawę z dn. 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (art. 3, art. 4 pkt 8, 9, 11, 24, 28; art. 34-38 oraz 39 ust. 1; art. 43),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 20 lipca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (roz. 2 § 14-16),
- Ustawę z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (art. 135),
- Ustawę z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (art. 31 ust. 4 pkt. 2, art. 51 – 54),
- Ustawę z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrz. (art. 15 ust. 1).

Przytoczone powyżej akty odnoszą się m.in. do wymagań dotyczących następujących kwestii:

- konieczności zapewnienia dostępu do drogi publicznej z posesji przydrożnych,
- zapewnienia bezpieczeństwa użytkowania,
- bezpieczeństwa z uwagi na możliwość wystąpienia pożarów lub innych zagrożeń,
- warunków do korzystania z drogi publicznej przez osoby niepełnosprawne,
- minimalnych wymiarów (np. szerokości zjazdów, chodników, pasów ruchu) i odległości pomiędzy poszczególnymi elementami zagospodarowania terenu,

- usytuowania poszczególnych elementów drogi w pasie drogowym.

Niniejsza inwestycja ma na celu zapewnienie bezpiecznej komunikacji kołowej, rowerowej i pieszej wraz z obsługą ruchu związanego z zagospodarowaniem posesji przydrożnych z zachowaniem wymagań dotyczących osób niepełnosprawnych (spadki i szerokości). Inwestycja nie wpłynie negatywnie na prawidłowe zabezpieczenie posesji przed zagrożeniem pożarowym – drogi objęte budową spełniają wymogi dla dróg pożarowych pod względem ich geometrii i nośności. Inwestycja nie wprowadza ograniczeń w stosunku do zagospodarowania posesji przydrożnych. Natomiast poprzez budowę nowej jezdni i budowę zjazdu poprawia warunki ich użytkowania.

Reasumując, biorąc powyższe aspekty pod uwagę, za obszar oddziaływania obiektu budowlanego należy przyjąć obszar objęty inwestycją, tj. istniejący pas gminnej – ul. Mieszka I.

9. Układ przestrzenny i forma architektoniczna obiektu

9.1 Projektowane obiekty budowlane i układ komunikacyjny

Projekt zakłada powstanie następujących drogowych elementów zagospodarowania terenu:

- Zatoka parkingowa o wym. 2.5 x 5.0 m,
- Chodników i opasek o szerokości od 1.2 do 1.8 m,

9.2 Sieci i urządzenia uzbrojenia terenu

Projekt nie koliduje z istniejącym uzbrojeniem terenu więc nie jest przewidziana żadna przebudowa.

10. Wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie

Zarówno w stanie istniejącym jak po oddaniu inwestycji do użytkowania nie przewiduje się zagrożeń dla środowiska oraz higieny zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.

Inwestycja nie narusza w żaden sposób form ochrony higieny i zdrowia oraz nie ingeruje w wielkości emisji substancji szkodliwych dla środowiska.

W czasie realizacji planowanej inwestycji w sąsiedztwie terenu przedsięwzięcia może wystąpić krótkotrwałe pogorszenie klimatu akustycznego związane z pracami budowlanymi oraz wzmożonym ruchem dodatkowych środków transportu.

Oddziaływanie na klimat akustyczny na etapie realizacji ustąpi wraz z zakończeniem wszelkich prac i nie spowoduje trwałych zmian w środowisku. Istotne jest ażeby przeprowadzać prace budowlane wyłącznie w porze dziennej tj. od 6.00 do 22.00. Ponadto zaleca się utrzymywanie sprzętu budowlanego w wysokiej sprawności technicznej oraz maksymalne skrócenie czasu realizacji przedsięwzięcia.

W fazie eksploatacji przedsięwzięcia źródłem hałasu emitowanego z terenu inwestycji będzie jedynie ruch pojazdów samochodowych – w przeważającej mierze osobowych. Równa nawierzchnia dróg przełoży się na płynność ruchu pojazdów co wpłynie korzystnie na ograniczenie poziomu emitowanego do środowiska hałasu.

Gospodarka odpadami będzie prowadzona zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie i eksploatacja przedsięwzięcia nie spowoduje wystąpienia ryzyka zanieczyszczenia środowiska.

11. Konstrukcja nawierzchni

Zatoka parkingowa:

- warstwa wierzchnia, kostka betonowa, szara, gr. 8 cm
- podsypka cementowa piaskowo 1:4, gr. 3 cm
- podbudowa zasadnicza, kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31.5 mm, gr. 8 cm
- podbudowa pomocnicza, kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63 mm, gr. 15 cm

chodnik:

- warstwa wierzchnia, kostka betonowa, szara, gr. 8 cm
- podsypka cementowa piaskowo 1:4, gr. 3 cm
- podbudowa zasadnicza, kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31.5 mm, gr. 15 cm

jezdnia:

- warstwa wiążąca AC 11 W, gr. 4 cm
- podbudowa zasadnicza, kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31.5 mm, gr. 8 cm
- podbudowa pomocnicza, kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63 mm, gr. 15 cm

12. Warunki odwodnienia deszczowego

W celu zapewnienia należytego odwodnienia zastosowano odpowiednie pochylenie poprzeczne i podłużne w stronę istniejących wpustów ulicznych, podłączonych do miejskiej kanalizacji deszczowej.

Projekt nie narusza istniejących warunków wodnych, nie zmienia ukształtowania terenu oraz nie powoduje spływu wód na sąsiednie posesje.

13. Organizacja ruchu i elementy BRD

Ze względu na brak ingerencji w zmianę geometrii ul. Mieszka I, projekt nie zakłada wprowadzenie dodatkowego oznakowania pionowego.

E. Informacja BiOZ

Nazwa zamierzenia budowlanego:

Budowa zatoki parkingowej przy ul. Mieszka I w Drzewicy

Adres obiektu budowlanego:

woj. łódzkie, pow. opoczyński, gmina Drzewica, miasto Drzewica, ul. Mieszka I

Kategoria obiektu budowlanego:

XXV – drogi

Nazwa jednostki ewidencyjnej, nazwa i numer obrębu ewidencyjnego oraz numery działek ewidencyjnych, na których obiekt jest usytuowany:

jednostka ewidencyjna nr 100702_4; obręb 1 - Drzewica; dz. ewid. nr: 176/12

identyfikator działki: 100702_4.0001.AR_5.176/12

Inwestor:

Gmina Drzewica, ul. Staszica 22, Drzewica 26-340

Autor opracowania:

Krzysztof Kiepas, ul. Norwida 1/4, Opoczno 26-300,

e-mail: krzysztofliepas@wp.pl, tel.: 603 135 456, NIP: 768-120-48-87

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów (zadań)

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126) każde planowane zamierzenie winno być poprzedzone analizą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w zależności od zakresu i warunków realizacji planowanej inwestycji.

Projekt zakłada wykonanie następujących czynności w ramach robót budowlanych:

- roboty przygotowawcze,
- zdjęcie warstwy humusu,
- rozbiórka istniejących nawierzchni i krawężników,
- ułożenie krawężników i obrzeży,
- wykonanie nawierzchni z kostki betonowej,
- roboty wykończeniowe.

Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Do istniejących obiektów budowlanych w miejscu inwestycji zalicza się:

- droga gminna – ul. Mieszka I,

Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania

Realizacja wymienionych robót wymaga zwrócenia szczególnej uwagi i dozoru w przypadku realizacji robót w rejonie występowania zagrożeń wymienionych poniżej:

- Prace w pasie drogowym pod ruchem – należy je prowadzić zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu opracowanym przez wykonawcę robót oraz pozytywnie zaopiniowanym przez zarządcę drogi, odpowiednie jednostki administracyjne oraz policję.
- Należy stosować zasadę, że nie wszystkie można z pełni zmechanizować. Dotyczy to w szczególności robót ziemnych w rejonie istniejących przewodów infrastruktury technicznej. Część prac należy wykonywać ręcznie przy pełnym rozpoznaniu lokalizacji sieci i zabezpieczeniu bezpieczeństwa ludzi pracujących w wykopach.
- Prace budowlano–montażowe prowadzone podczas silnego wiatru i burzy.
- Wszelkie prace rozbiórkowe, prowadzone zarówno mechanicznie jak i ręcznie.

Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Konieczna jest znajomość przepisów w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przez osoby pełniące nadzór techniczny na budowie: brygadzystę, majstra budowlanego, kierownika robót, kierownika budowy oraz personel inżynieryjno–techniczny wykonawcy robót budowlano–montażowych. Przed przystąpieniem pracownika do realizacji robót należy przeprowadzić właściwy instruktaż ze wskazaniem tych zagrożeń, które w danych warunkach prowadzenia robót i na konkretnym odcinku trasy mogą spowodować określone zagrożenia dla zdrowia i życia pracownika, w szczególności:

Nie wolno dopuścić do zadania pracownika nie posiadającego wymaganych kwalifikacji, uprawnień czy umiejętności do jego wykonania a także dostatecznej znajomości przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy.

Pracodawca jest zobowiązany do zapewnienia przeszkolenia pracownika w zakresie BHP przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzenia okresowych szkoleń w tym zakresie. Szkolenie wstępne obejmuje instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy i szkolenie podstawowe. Odbycie przez pracownika instruktażu ogólnego i instruktażu podstawowego winno być potwierdzone przez pracownika na piśmie i odnotowane w jego aktach osobowych. Szkolenie podstawowe winno być zakończone egzaminem sprawdzającym. Szkolenie okresowe obowiązuje osoby objęte szkoleniem podstawowym.

Szkolenie okresowe przechodzą pracownicy zatrudnieni na stanowiskach robotniczych (w formie instruktażu) nie rzadziej niż raz na 3 lata, a na stanowiskach, na których występują duże zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku. Pracownicy, inne osoby kierujące pracownikami (np. mistrzowie, kierownicy) podlegają szkoleniom nie rzadziej niż co 6 lat. Szkolenie okresowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym.

Niezależnie od ukończonych szkoleń, które winny być prowadzone według określonych programów dostosowanych pod względem formy i treści do realnie występujących zagrożeń i uciążliwości na określonym stanowisku czy grupie stanowisk, zatrudnionych przy budowie pracownikom na niebezpieczeństwo prowadzenia robót ziemnych. Szczególną uwagę winni zachować operatorzy maszyn budowlanych wykonujących roboty ziemne. Może się bowiem zdarzyć, że pomimo aktualizacji, na mapie nie zostały zaznaczone urządzenia i sieci infrastruktury technicznej.

Szczególną uwagę należy zachować przy demontażu i montażu krawężników, przy wykonywaniu wykopów, budowie przepustów pod zjazdami, wbudowywaniu warstw podbudowy oraz układaniu warstw asfaltowych.

W czasie prowadzenia robót należy stosować następujące akty prawne i przepisy:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych. Dz.U. 2003 nr 47 poz. 401

- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy. Dz.U. 1997 nr 129 poz. 844
- Ustawa z dnia 13 kwietnia 2007 r. o Państwowej Inspekcji Pracy. Dz.U. 2007 nr 89 poz. 589
- Ustawa z dnia 26 czerwca 1974 r. Kodeks pracy – Dział Dziesiąty. Dz. U. 1974 Nr 24 poz. 141
- Warunki techniczne wykonywania robót budowlano–montażowych, szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania robót, przepisy szczegółowe, normy itp.

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

W celu sprawnego i bezpiecznego prowadzenia prac budowlanych niezbędne jest wskazanie właściwych środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z prowadzenia tych robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub życia i w ich sąsiedztwie. W szczególności umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, wybuchu, osunięcia się ziemi, poważnego wypadku drogowego z udziałem sprzętu i ludzi lub wszystkich innych niebezpieczeństw mogących towarzyszyć prowadzeniu robót drogowych pod ruchem.

W tym celu konieczne są:

- właściwy instruktaż pracowników,
- rozmieszczenie urządzeń przeciwpożarowych wraz z drogami dojazdowymi (np. sąsiadujące ulice),
- rozmieszczenie sprzętu ratunkowego (apteczki, nosze itp.),
- rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref pracy sprzętu mechanicznego i pomocniczego,
- rozwiązanie układów komunikacyjnych, transportowych na potrzeby budowy z uwzględnieniem komunikacji do przyległych do przebudowywanej drogi posesji,
- oznakowanie robót zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu.

F. Część rysunkowa

Rys. nr PW.1 Plan orientacyjny, 1:15 000

Rys. nr PW.2. Plan sytuacyjny, 1:250

Rys. nr PW.3. Przekroje normalne i szczegóły konstrukcyjne, 1:10, 20