
KOSZTORYS OFERTOWY

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę
45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Domaszno. Budowa peronu przy szkole w Domasznie.
ADRES INWESTYCJI : Domaszno, dz. nr ew. 2060 i 1606/1.
INWESTOR : Burmistrz Drzewicy
ADRES INWESTORA : 26-340 Drzewica, ul. Staszica 22
WYKONAWCA ROBÓT :
ADRES WYKONAWCY :
BRANŻA : drogowa

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT : zł
Podatek VAT : zł
Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania

Data zatwierdzenia

Przedmiotem wyceny jest przebudowa drogi gminnej w miejscowości Domaszno w zakresie budowy peronu i wyniesionego przejścia dla pieszych przy szkole w Domasznie.

Przedmiar robót został sporządzony na podstawie projektu technicznego oraz projektu stałej organizacji ruchu, które są integralną częścią opracowania projektowego.

Stan istniejący

Przedmiotowy odcinek drogi gminnej nr 107053E w miejscowości Domaszno przeznaczony do przebudowy znajduje się w obrębie szkoły w Domasznie. Odcinek drogi do przebudowy ma długość 40 m. Droga na tym odcinku ma przekrój półuliczny, jezdnię szerokości 5,0 m o nawierzchni z betonu asfaltowego, chodnik szerokości 2,75 m z kostki betonowej przy jezdni od strony budynku szkoły i pobocze gruntowe szerokości 0,75 m po stronie przeciwnej.

Nawierzchnia jezdni jest w dobrym stanie, nawierzchnia chodnika do oczyszczenia, nawierzchnia pobocza do uzupełnienia.

Zjazdy do posesji wykonane z betonu asfaltowego w dobrym stanie technicznym.

Odwodnienie drogi powierzchniowe istniejącymi spadkami poprzecznymi i podłużnymi nawierzchni w pas drogowy drogi gminnej.

Odcinek przeznaczony do przebudowy w obrębie budynku szkoły podstawowej:

- na długości 7,0 m, budowa wyniesionego przejścia dla pieszych,
- na długości 40,0 m, budowa chodnika po stronie lewej pełniącego rolę peronu do obsługi podróżnych korzystających z istniejącego przystanku autobusowego.

Droga objęta projektem przebudowy jest częścią infrastruktury drogowej miejscowości Domaszno pełniącą funkcję ulicy, z dojazdem i dojściem do istniejącej zabudowy na połączeniu drogi wojewódzkiej nr 728 z zabudową miejscowości Domaszno.

Projektowana przebudowa nie wykracza poza istniejący pas drogowy.

Zabudowa przy tej drodze to budynki jednorodzinne, usługowe i użyteczności publicznej.

W pasie drogowym usytuowana jest sieć telekomunikacyjna, wodociągowa i ks.

Sieci te nie będą kolidować z projektowaną przebudową drogi.

Uwaga:

Wszystkie roboty budowlane wykonywane w pobliżu sieci należy wykonywać ręcznie pod nadzorem przedstawiciela właściciela sieci. W sytuacji gdyby podczas robót budowlanych kabel telekomunikacyjny został odkryty należy go przed zasypaniem zabezpieczyć rurą osłonową typu AROT dostosowując średnicę rury do przekroju kabla.

Projektowane zagospodarowanie terenu.

Parametry techniczne przebudowywanej drogi

Zgodnie z prowadzoną ewidencją droga gminna jest drogą publiczną klasy D o przekroju jednojezdniowym, dwupasowym, dwukierunkowym 1/2 przeznaczoną do ruchu w obu kierunkach o kategorii ruchu KR1, prędkości projektowej 30 km/h, dopuszczalnym nacisku osi pojazdu 115 kN/oś, szerokości jezdni 5,0 m na prostej, obustronne pobocza szerokości 1,0 m, chodnik w obrębie budynku szkoły podstawowej przyległy do jezdni szerokości 2,75 m.

Rozwiązania sytuacyjne

Parametry drogi gminnej są zgodne z przepisami techniczno - budowlanymi określonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno - budowlanych dotyczących dróg publicznych Dz. U. z 2022 r. poz. 1518.

W ramach przebudowy:

- zaprojektowano chodnik pełniący rolę peronu dla obsługi przystanku autobusowego w obrębie szkoły,
- zaprojektowano wyniesione przejście dla pieszych na połączeniu istniejącego chodnika z projektowanym peronem,
- zaprojektowano zakup i montaż wiaty przystankowej.

Pozostałe elementy drogi bez zmian.

Projektowane elementy drogi pokazano na rys. nr PZT/2 Plan zagospodarowania terenu.

Przekroje normalne

Zaprojektowano chodnik na długości 40 m szerokości 1,8 m pełniący rolę peronu o nawierzchni z betonowej kostki brukowej szarej.

Zaprojektowano wyniesione przejście dla pieszych szerokości 5,0 m i odcinków najazdowych długości 1,5 m o nawierzchni z kostki betonowej brukowej koloru czerwonego.

Projektowane elementy drogi pokazano na rys. nr AB/1 Szczegół konstrukcyjny wyniesionego przejścia dla pieszych.

Droga w przekroju podłużnym

Bez zmian.

Odwodnienie drogi

Zaprojektowano na długości peronu ściek przykrawężnikowy szerokości 0,5 m z bloczków betonowych.

Wody opadowe z jezdni, chodników i poboczy istniejącymi i projektowanymi spadkami nawierzchni będą kierowane w pas drogowy drogi gminnej.

Wody opadowe nie będą kierowane na działki prywatne.

Konstrukcja przebudowywanych elementów drogi

1. Wyniesione przejście dla pieszych

Warstwa ścieralna z kostki betonowej kolorowej gr. 8 cm;

Warstwa wyrównawcza z mieszanki CBGM 0/31,5 klasa C8/10 gr. min. 10 cm;

Istniejąca nawierzchnia jezdni wyprofilowana przez frezowanie na zimno.

2. Chodnik (peron)

Warstwa ścieralna z kostki betonowej szarej gr. 8 cm;

Podsypka cementowo - piaskowa gr. 3 cm;

Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 10 cm .

Nawierzchnia chodnika w krawężniku betonowym 15x30 cm na ławie z oporem z betonu C12/15 od strony jezdni i w obrzeżu betonowym 8x30 cm na ławie z oporem z betonu C12/15 od strony terenów zielonych.

3. Poszerzenie jezdni na szerokości przejścia dla pieszych

Warstwa ścieralna z kostki betonowej kolorowej gr. 8 cm;

Warstwa wyrównawcza z mieszanki CBGM 0/31,5 klasa C8/10 gr. min. 10 cm;

Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 gr. 20 cm .

4. Ściek przykrawężnikowy

Bloczek betonowy 14x20x40 cm spoiny wypełnione zaprawą cementową;

Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm;

Podbudowa zasadnicza z betonu C12/15 gr. 10 cm ;

Podłoże gruntowe wyrównane i zagęszczone.

5. Płytki dotykowe na dojściu do przejścia dla pieszych

Płytki betonowe dotykowe z wypustkami 40x40x5 cm;

Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm;

Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 10 cm ;

Podłoże gruntowe wyrównane i zagęszczone.

Założenia wyjściowe do kosztorysowania:

- nakłady rzeczowe poszczególnych robót wyliczyć na podstawie KNNR korzystając z ogólnodostępnych na rynku programów do kosztorysowania np. NORMA;
- roboty ziemne należy wykonać mechanicznie a tam gdzie jest to niemożliwe ręcznie, nadmiar odwozimy na odkład do 2 km;
- materiały pochodzące z rozbiórki odwozimy na odkład do 2 km;
- wszystkie materiały przeznaczone do wbudowania muszą spełniać obowiązujące normy.

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy powierzchniowych robotach drogowych	kpl		
d.1	0121-02	wraz z wykonaniem inwentaryzacji powykonawczej.	kpl	1.00	
		1			
				RAZEM	1.00
2	KNR 2-31	Rozebranie chodników z betonowej kostki brukowej na podsyp- ce cementowo - piaskowej wraz z oczyszczeniem, spaletowa- niem i odwiezieniem na składowisko do 2 km (w miejscu montażu pły- tek z wypustkami).	m ²		
d.1	0815-01	4.0*0.8	m ²	3.20	
				RAZEM	3.20
3	KNR 2-31	Rozebranie tarcz znaków drogowych (D-15 szt. 1; A-11a szt. 1; B-33 szt. 2; T-1 szt. 1) wraz z odwiezieniem na składowisko do 2 km.	szt		
d.1	0818-05	5	szt	5.00	
				RAZEM	5.00
4	KNR 2-31	Rozebranie słupków do znaków wraz z oczyszczeniem i odwie- zieniem na składowisko do 2 km.	szt.		
d.1	0818-08	2	szt.	2.00	
				RAZEM	2.00
5	KNR 2-31	Ręczne usunięcie znaków poziomych malowanych na jezdni farbą chlorokauczukową (P-17, 2,46 m ²).	m ²		
d.1	0706-01	2.47	m ²	2.47	
				RAZEM	2.47
6	KNR 2-31	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno- bitumicznych o grubości do 5 cm poprzez frezowanie na zimno pod wyniesione przejście i próg zwalniający wraz z odwiezie- niem urobku na składowisko do 2 km.	m ²		
d.1	0803-03	40.0	m ²	40.00	
				RAZEM	40.00
7	KNR 2-31	Ręczne czyszczenie nawierzchni istniejącego chodnika (beton, kostka) wraz z odwiezieniem urobku na odkład do 2 km (chod- nik przed szkołą).	m ²		
d.1	1004-02	70.0*3.0	m ²	210.00	
				RAZEM	210.00
2		ROBOTY ZIEMNE			
8	KNR 2-31	Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe, obrzeża i ławy pod obrzeża o wymiarach 30x40 cm w gruncie kat.III-IV z odwiezie- niem nadmiaru urobku na odkład do 2 km.	m		
d.2	0401-06	30.0+32.0	m	62.00	
				RAZEM	62.00
9	KNR 2-31	Rowki pod ściek przykrawężnikowy i ławę o wymiarach 40x40 cm w gruncie kat.III-IV wraz z odwiezieniem nadmiaru urobku na odkład do 2 km.	m		
d.2	0401-08	12.0	m	12.00	
				RAZEM	12.00
3		PODBUDOWY			
10	KNR 2-31	Wykonanie koryta pod chodnik w gruncie kat. II-IV - 10 cm głęb- okości koryta wraz z odwiezieniem nadmiaru urobku na od- kład do 2 km.	m ²		
d.3	0102-05	54.0	m ²	54.00	
				RAZEM	54.00
11	KNR 2-31	Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy kons- trukcyjne nawierzchni w gruncie kat. V-VI wraz z uzupełnieniem podbudowy (pod płytki z wypustkami).	m ²		
d.3	0103-03	4.0*0.8	m ²	3.20	
				RAZEM	3.20

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
12	KNR 2-31 d.3 0113-01	Podbudowa wyk.ręcznie z gruntu stabilizowanego cementem CBGM 0/31,5 klasa C8/10 śr. gr. 10 cm (wyniesione przejście dla pieszych). 40.0	m ² m ²	 40.00	
				RAZEM	40.00
13	KNR 2-31 d.3 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm (chodnik/peron). 54.0	m ² m ²	 54.00	
				RAZEM	54.00
4		NAWIERZCHNIE			
14	KNR 2-31 d.4 23102-01	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej kolorowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo - piaskowej o grubości 3 cm, spoiny wypełnione piaskiem (wyniesione przejście dla pieszych). 40.0	m ² m ²	 40.00	
				RAZEM	40.00
15	KNR 2-31 d.4 23103-04	Chodniki z kostki brukowej betonowej szarej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej (chodnik/peron). 54.0	m ² m ²	 54.00	
				RAZEM	54.00
16	KNR 2-31 d.4 0502-03	Chodniki z płyt betonowych 40x40x5 cm z wypustkami na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem. 4.0*0.8*2	m ² m ²	 6.40	
				RAZEM	6.40
5		ROBOTY WYKOŃCZENIOWE			
17	KNR 2-31 d.5 1405-01	Naprawa darniowania skarp (profilowanie) bez humusowania wokół chodnika. 4.0*1.0	m ² m ²	 4.00	
				RAZEM	4.00
6		OZNAKOWANIE POZIOME I PIONOWE			
18	KNR 2-31 d.6 0706-02	Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi (masy termoplastyczne) gr. warstwy 3-4 mm - linie ciągłe, linie na przejściach dla pieszych wg sor (P-10, P-17, P-25). 10.0+2.46+2.53	m ² m ²	 14.99	
				RAZEM	14.99
19	KNR 2-31 d.6 0702-01	Ustawienie słupków do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm z wykonaniem i zasypaniem dołów i ubiciem warstwami. 4	szt. szt.	 4.00	
				RAZEM	4.00
20	KNR 2-31 d.6 0703-01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m2 wd sor (B-33 szt. 2; D-6 szt.2; T-27 szt.2; D-15 szt. 1; A-11a szt. 1; T-1 szt.1). 9	szt. szt.	 9.00	
				RAZEM	9.00
7		ELEMENTY ULIC I DRÓG			
21	KNR 2-31 d.7 0403-03	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej na ławie z oporem z betonu C12/15. 30.0	m m	 30.00	
				RAZEM	30.00
22	KNR 2-31 d.7 0407-05	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wykonaniem ławy z oporem z betonu C12/15. 32.0	m m	 32.00	
				RAZEM	32.00

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
23 d.7	KNR 2-31 0607-02	Ścieki uliczne z dwóch rzędów bloczków betonowych 14x20x60 cm na podsypce cementowo-piaskowej na ławie z betonu C12/15. 24.0	m m	 24.00	
				RAZEM	24.00
8		INNE			
24 d.8	Wycena indywidu- alna	Zakup i montaż wiaty przystankowej wraz z wykonaniem fundamentów z betonu C12/15. 1	kpl kpl	 1.00	
				RAZEM	1.00

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE				
1 d.1	KNR 2-01 0121-02	Roboty pomiarowe przy powierzchniowych robotach drogowych wraz z wykonaniem inwentaryzacji powykonawczej.	kpl	1.00		
2 d.1	KNR 2-31 0815-01	Rozebranie chodników z betonowej kostki brukowej na podsypce cementowo - piaskowej wraz z oczyszczeniem, spaletowaniem i odwiezieniem na składowisko do 2 km (w miejscu montażu płytek z wypustkami).	m ²	3.20		
3 d.1	KNR 2-31 0818-05	Rozebranie tarcz znaków drogowych (D-15 szt. 1; A-11a szt. 1; B-33 szt. 2; T-1 szt. 1) wraz z odwiezieniem na składowisko do 2 km.	szt	5.00		
4 d.1	KNR 2-31 0818-08	Rozebranie słupków do znaków wraz z oczyszczeniem i odwiezieniem na składowisko do 2 km.	szt.	2.00		
5 d.1	KNR 2-31 0706-01	Ręczne usunięcie znaków poziomych malowanych na jezdni farbą chlorokauczkową (P-17, 2,46 m ²).	m ²	2.47		
6 d.1	KNR 2-31 0803-03	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości do 5 cm poprzez frezowanie na zimno pod wyniesione przejście i próg zwalniający wraz z odwiezieniem urobku na składowisko do 2 km.	m ²	40.00		
7 d.1	KNR 2-31 1004-02	Ręczne czyszczenie nawierzchni istniejącego chodnika (beton,kostka) wraz z odwiezieniem urobku na odkład do 2 km (chodnik przed szkołą).	m ²	210.00		
2		ROBOTY ZIEMNE				
8 d.2	KNR 2-31 0401-06	Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe, obrzeża i ławy pod obrzeża o wymiarach 30x40 cm w gruncie kat.III-IV z odwiezieniem nadmiaru urobku na odkład do 2 km.	m	62.00		
9 d.2	KNR 2-31 0401-08	Rowki pod ściek przykrawężnikowy i ławę o wymiarach 40x40 cm w gruncie kat.III-IV wraz z odwiezieniem nadmiaru urobku na odkład do 2 km.	m	12.00		
3		PODBUDOWY				
10 d.3	KNR 2-31 0102-05	Wykonanie koryta pod chodnik w gruncie kat. II-IV - 10 cm głębokości koryta wraz z odwiezieniem nadmiaru urobku na odkład do 2 km.	m ²	54.00		
11 d.3	KNR 2-31 0103-03	Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. V-VI wraz z uzupełnieniem podbudowy (pod płytki z wypustkami).	m ²	3.20		
12 d.3	KNR 2-31 0113-01	Podbudowa wyk.ręcznie z gruntu stabilizowanego cementem CBGM 0/31,5 klasa C8/10 śr. gr. 10 cm (wyniesione przejście dla pieszych).	m ²	40.00		
13 d.3	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm (chodnik/peron).	m ²	54.00		
4		NAWIERZCHNIE				
14 d.4	KNR 2-31 23102-01	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej kolorowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo - piaskowej o grubości 3 cm, spoiny wypełnione piaskiem (wyniesione przejście dla pieszych).	m ²	40.00		

KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
15 d.4	KNR 2-31 23103-04	Chodniki z kostki brukowej betonowej szarej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej (chodnik/peron).	m ²	54.00		
16 d.4	KNR 2-31 0502-03	Chodniki z płyt betonowych 40x40x5 cm z wypustkami na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem.	m ²	6.40		
5		ROBOTY WYKONCZENIOWE				
17 d.5	KNR 2-31 1405-01	Naprawa darniowania skarp (profilowanie) bez humusowania wokół chodnika.	m ²	4.00		
6		OZNAKOWANIE POZIOME I PIONOWE				
18 d.6	KNR 2-31 0706-02	Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi (masy termoplastyczne) gr. warstwy 3-4 mm - linie ciągłe, linie na przejściach dla pieszych wg sor (P-10, P-17, P-25).	m ²	14.99		
19 d.6	KNR 2-31 0702-01	Ustawienie słupków do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm z wykonaniem i zasypaniem dołów i ubiciem warstwami.	szt.	4.00		
20 d.6	KNR 2-31 0703-01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m ² wd sor (B-33 szt. 2; D-6 szt.2; T-27 szt.2; D-15 szt. 1; A-11a szt. 1; T-1 szt.1).	szt.	9.00		
7		ELEMENTY ULIC I DRÓG				
21 d.7	KNR 2-31 0403-03	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej na ławie z oporem z betonu C12/15.	m	30.00		
22 d.7	KNR 2-31 0407-05	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wykonaniem ławy z oporem z betonu C12/15.	m	32.00		
23 d.7	KNR 2-31 0607-02	Ścieki uliczne z dwóch rzędów bloczków betonowych 14x20x60 cm na podsypce cementowo-piaskowej na ławie z betonu C12/15.	m	24.00		
8		INNE				
24 d.8	Wycena indywidualna	Zakup i montaż wiaty przystankowej wraz z wykonaniem fundamentów z betonu C12/15.	kpl	1.00		
Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT						
Podatek VAT						
Ogółem wartość kosztorysowa robót						

Słownie:

TABELA ELEMENTÓW SCALONYCH

Lp.	Nazwa	Robociz- na	Materiały	Sprzęt	Kp	Z	Uprosz- czone	RAZEM
1	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE							
2	ROBOTY ZIEMNE							
3	PODBUDOWY							
4	NAWIERZCHNIE							
5	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE							
6	OZNAKOWANIE POZIOME I PIONOWE							
7	ELEMENTY ULIC I DRÓG							
8	INNE							
	RAZEM netto							
	VAT							
	Razem brutto							

Słownie: