

---

# KOSZTORYS OFERTOWY

## Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę

45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Domaszno Etap I od km 1+820 do  
km 2+968,60.  
ADRES INWESTYCJI : Domaszno, dz. nr ewid.2060 i 1162 - 1683.  
INWESTOR : GMINA I MIASTO DRZEWICA  
ADRES INWESTORA : 26 - 340 DRZEWICA, UL. STASZICA 22  
WYKONAWCA ROBÓT : .....  
ADRES WYKONAWCY : .....  
BRANŻA : drogowa

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT : zł  
Podatek VAT : zł  
Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

### Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania

Data zatwierdzenia

Przedmiotem wyceny jest przebudowa drogi gminnej w miejscowości Domaszno Etp I, odcinek od km 1+820,00 do km 2+968,60.

Dane do sporządzenia przedmiaru robót zostały wzięte z projektu budowlanego, który jest integralną częścią tego opracowania oraz z pomiarów terenowych wykonanych przez projektanta.

Planowana inwestycja drogowa zlokalizowana jest na działkach nr ewidencyjny 2060 i 1162 - 1683, obręb Domaszno, gmina Drzewica, powiat opoczyński, województwo łódzkie. Projekt obejmuje przebudowę drogi gminnej na odcinku od km 0+000 do km 2+968,60; kilometrą został przyjęty przez projektanta na potrzeby tego opracowania.

To opracowanie obejmuje Etap I od km 1+820,00 do km 2+968,60 ( granica gmin ).

Droga gminna rozpoczyna się na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 3110E Drzewica - Ossa i kończy się na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 728. Zarówno skrzyżowanie z drogą powiatową jak też wojewódzką nie są przedmiotem tego opracowania. Zgodnie z założonym kilometrażem droga gminna rozpoczyna się w km 0+000,00 na wysokości działki nr ew. 698, strona lewa, przebiega przez tereny miejscowości Domaszno i kończy się w km 2+938,60 na wysokości działki nr ewid. 1157 w miejscowości Domaszno. Na całej długości jezdni ma nawierzchnię asfaltową. Droga objęta projektem przebudowy to droga pełniąca funkcję lokalną obecnie głównie gospodarczą.

W km 0+655,00; 0+807,00; 0+879,00; 1+240,00; 1+381,00; 1+533,00; 2+344,00 i 2+497,00 są usytuowane przepusty pod drogą. Wszystkie kwalifikują się do przebudowy tj. wymiany części przelotowej przepustu wraz ze ściankami czołowymi.

Rowy drogowe od km 0+617,00 do km 0+961,00; od km 1+346,00 do 1+420,00; od km 1+497,00 do km 1+539,00 i od km 1+953,00 do km 2+532,00 strona lewa do oczyszczenia i wyprofilowania dna i skarp z przepustami rurowymi pod zjazdami do przebudowy.

Rozwiązania przedstawione w dokumentacji zaprojektowano w taki sposób, aby spełniając wymagania obowiązujących ustaw i rozporządzeń, mieściły się w szerokości istniejącego pasa drogowego drogi gminnej zajętego pod drogę.

Parametry techniczne przebudowywanej drogi

Zgodnie z prowadzoną ewidencją przez zarządcę drogi, droga ta posiadają klasę techniczną D oraz następujące podstawowe parametry techniczne:

Klasa drogi	- D
Prędkość projektowa	- 30 km/h
Kategoria ruchu	- KR1-KR2
Szerokość jezdni	- 5,0 m
Pobocza	- 1,0 m
Korona drogi	- 7,0 m
Moduł sprężystości (wtórny) nie mniejszy niż 100 MPa.	

Rozwiązania sytuacyjne

Na omawianym odcinku wprowadzono następujące rozwiązania projektowe:

- zaprojektowano wzmocnienie jezdni na szerokości 5,0 m na całym odcinku;
- zaprojektowano utwardzenie obu stronnych poboczy szerokości 1,0 m;
- zaprojektowano wymianę nawierzchni istniejących zjazdów do posesji.

Przekroje normalne

Na odcinku:

- od km 0+000,00 do km 0+019,00 i od km 2+917,70 do km 2+960,28 zaprojektowano przekrój drogowy charakteryzujący się szerokością jezdni: 5,0 m z pochyleniem lewostronnym 2%, z obu stron pobocza o szerokości 1,0 m o pochyleniu 6% na zewnątrz;
- od km 0+034,00 do km 0+617,00; od km 0+965,00 do km 1+349,18; od km 1+419,30 do km 1+440,53; od km 1+541,00 do km 1+953,00; od km 2+532,00 do km 2+548,60 i od km 2+616,60 do km 2+902,70 zaprojektowano przekrój drogowy charakteryzujący się szerokością jezdni 5,0 m z pochyleniem daszkowym 2%, z obu stron pobocza o szerokości 1,0 m o pochyleniu 6% na zewnątrz;
- od km 0+617,00 do km 0+965,00; od km 1+409,42 do km 1+419,30; od km 1+501,65 do km 1+541,00 i od km 1+953,00 do km 2+532,00 zaprojektowano przekrój drogowy charakteryzujący się szerokością jezdni 5,0 m z pochyleniem daszkowym 2%, z obu stron pobocza szerokości 1,0 m o pochyleniu 6% na zewnątrz, rów drogowy po stronie lewej;
- od km 1+364,18 do km 1+394,42 zaprojektowano przekrój drogowy charakteryzujący się szerokością jezdni 5,0 m z pochyleniem lewostronnym 2%, z obu stron pobocza o szerokości 1,0 m o pochyleniu 6% na zewnątrz, rów drogowy po stronie lewej;

- od km 1+455,53 do km 1+489,68 zaprojektowano przekrój drogowy charakteryzujący się szerokością jezdni 5,0 m z pochyleniem prawostronnym 2%, z obu stron pobocza o szerokości 1,0 m o pochyleniu 6% na zewnątrz;
- od km 2+548,60 do km 2+616,60 utrzymano przekrój półuliczny z jezdnią szerokości 5,0 m z pochyleniem daszkowym 2%, z lewostronnym poboczem szerokości 1,0 m o pochyleniu 6% na zewnątrz i prawostronnym chodnikiem z kostki betonowej.

Droga w przekroju podłużnym

Niweletę drogi poprowadzono tak aby dostosować ją do istniejącego ukształtowania terenu.

Odwodnienie drogi

W ramach niniejszego opracowania uwzględniono warunki terenowo - gruntowe, zaprojektowano odwodnienie pasa drogowego jako powierzchniowe. Wody opadowe zostaną odprowadzone poza koronę drogi zaprojektowanymi spadkami jezdni i poboczy w pas drogowy drogi gminnej gdzie zostanie wchłonięta przez grunt. Istniejące rowy drogowe należy oczyścić z namotu wraz z profilowaniem dna i skarp a istniejące przepusty należy przebudować dostosowując je do nowych parametrów projektowanej przebudowy drogi.

Wszystkie przepusty pod drogą należy wykonać z rur HDPE fi 50cm długość dostosowując do istniejących parametrów drogi. Wloty i wyloty przepustów należy zabezpieczyć ścianką czołową prefabrykowaną prostą. Przepusty pod zjazdami w ciągu rowu drogowego należy wykonać z rur PP fi 40cm długości 6,0 m, wloty i wyloty zabezpieczyć ścianką czołową prefabrykowaną ze skrzydełkami.

Konstrukcja przebudowywanych elementów drogi

Projektowana przebudowa drogi gminnej na całej swojej długości ma podłoże gruntowe zaliczane do kategorii G1 i kategorię ruchu KR1, dla tych parametrów przyjęto na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dz. U. Nr 43 poz. 430 z 1999r. i katalogu wzmocnień nawierzchni wzmocnienie istniejącej nawierzchni:

Jezdnia od km 0+000 do km 2+938,60

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S gr. 3 cm;

Wyrównanie istniejącej nawierzchni masą mb AC11S w ilości 75 kg/m<sup>2</sup>.

Pobocze

Nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 10 cm;

Zjazdy

- zjazd publiczny

Warstwa z betonu asfaltowego AC11S gr. 5 cm;

Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 20 cm .

- zjazd indywidualny przez rów(1)

Warstwa z betonu asfaltowego AC11S gr. 5 cm;

Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 15 cm;

Zasyпка z piasku gr. zmienna

Rura z PP fi 40 cm

Ława fundamentowa z pospółki gr. 10 cm .

- zjazd indywidualny przez rów(2)

Nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 15 cm;

Zasyпка z piasku gr. zmienna

Rura z PP fi 40 cm

Ława fundamentowa z pospółki gr. 10 cm .

- zjazd indywidualny

Warstwa z betonu asfaltowego AC11S gr. 5 cm;

Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 15 cm .

### 3.7. Organizacja ruchu

Organizacja ruchu bez zmian.

Założenia wyjściowe do kosztorysowania:

- nakłady rzeczowe poszczególnych robót wyliczyć na podstawie KNNR korzystając z ogólnodostępnych na rynku programów do kosztorysowania np. NORMA;
- roboty ziemne należy wykonać mechanicznie a tam gdzie jest to niemożliwe ręcznie, nadmiar odwozimy na odkład do 10 km;
- materiały pochodzące z rozbiórki odwozimy na odkład do 10 km;
- nawierzchnie nieulepszone wykonane z kruszywa łamanego;
- masa mineralno - asfaltowa dowożona z odległości do 30 km.

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1</b>		<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE D-01.00.00</b>			
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym wraz z wykonaniem inwentaryzacji.	km		
d.1	0119-03	(3010.00-1820.00-40.00)*0.001	km	1.15	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.15</b>
2	KNR 2-31	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 5 cm nad przepustami pod drogą z odwiezieniem urobku na odkład do 10 km.	m <sup>2</sup>		
d.1	0803-03	5.0*1.0*2	m <sup>2</sup>	10.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>10.00</b>
3	KNR 2-31	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 20 cm z odwiezieniem na odkład do 10 km.	m <sup>2</sup>		
d.1	0802-07	5.5*1.0*2	m <sup>2</sup>	11.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>11.00</b>
4	KNR 2-31	Rozebranie przepustów rurowych pod drogą wraz z odkopaniem i odwiezieniem materiałów z rozbiórki na składowisko do 10 km.	m		
d.1	0816-04	8.0*2	m	16.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>16.00</b>
5	KNR 2-31	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej na podsypce cementowo-piaskowej na zjazdach z oczyszczeniem kostki i spaleowaniem do ponownego użytku.	m <sup>2</sup>		
d.1	0807-03	21.0*6	m <sup>2</sup>	126.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>126.00</b>
6	KNR 2-31	Mechaniczne rozebranie nawierzchni betonowej o grubości 12 cm na zjazdach z odwiezieniem materiału z rozbiórki na odkład do 10 km.	m <sup>2</sup>		
d.1	0801-03	21.0*15	m <sup>2</sup>	315.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>315.00</b>
7	KNR 2-31	Rozebranie przepustów rurowych pod zjazdami wraz z odkopaniem i odwiezieniem materiałów z rozbiórki na składowisko do 10 km.	m		
d.1	0816-01	18*6.0	m	108.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>108.00</b>
8	KNR 2-31	Rozebranie słupków do znaków z odwiezieniem na składowisko do 10 km.	szt.		
d.1	0818-08	14	szt.	14.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>14.00</b>
9	KNR 2-31	Zdejmowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych z odwiezieniem na składowisko do 10 km.	szt.		
d.1	0703-03	A-6b - 1 szt., A-6c - 1 szt., A-11a - 2 szt., A-17 - 1 szt., B-33 - 2 szt., D-15 - 2 szt., D-42 - 1 szt., D-43 - 1 szt., E-17a - 1 szt., E-18a - 1 szt., T-1 - 2 szt., T-16 - 2 szt.	szt.	17.00	
		17		<b>RAZEM</b>	<b>17.00</b>
<b>2</b>		<b>ROBOTY ZIEMNE D-02.00.00</b>			
10	KNR 2-01	Wykopy mechaniczne z profilowaniem ręcznym rowu (dna i skarp) rowy odpływowe i odparowujące na wylotach przepustów, głębok. od 0.8 do 2m - o szer.dna do 1 m - kat.gr.III z odwiezieniem nadmiaru urobku na odkład do 10 km.	m <sup>3</sup>		
d.2	0414-02	(0.4+3.7)*1.1/2*20.0*2	m <sup>3</sup>	90.20	
	analogia			<b>RAZEM</b>	<b>90.20</b>
<b>3</b>		<b>ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO D-03.00.00</b>			
11	KNR 2-31	Przepusty rurowe pod drogą - ława fundamentowa żwirowa (przepusty fi 50cm).	m <sup>2</sup>		
d.3	0605-01	(8.0+8.0)*0.6	m <sup>2</sup>	9.60	
				<b>RAZEM</b>	<b>9.60</b>
12	KNR 2-31	Przepusty rurowe pod drogą - ścianki czołowe dla rur o śr. 50 cm proste z uszczelnieniem.	ściank.		
d.3	0605-05	4	ściank.	4.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.00</b>

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
13	KNR 2-31 d.3 0605-08	Przepusty rurowe pod drogą - rury HDPE o śr. 50 cm 8.0+8.0	m m	16.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>16.00</b>
<b>4</b>		<b>PODBUDOWY CPV 45233000-9; D-04.00.00</b>			
14	KNR 2-31 d.4 0102-01 analogia	Wykonanie koryta na zjazdach w gruncie kat. II-IV - 15 cm gę- bokości koryta z odwiezieniem urobku na odkład do 10 km (zjazdy poza rowem). 21.0*58	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1218.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1218.00</b>
15	KNR 2-31 d.4 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 o grubości po zagęsz- czeniu 15 cm na zjazdach. 23.0*88	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	2024.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2024.00</b>
16	KNR AT- d.4 03 0102- 01 analogia	Profilowanie przez frezowanie nawierzchni bitumicznej na zimno gr. do 3 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 10 km (20% istniejącej nawierzchni). 1150.0*5.0*0.2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1150.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1150.00</b>
17	KNNR 6 d.4 1005-07	Oczyszczenie i skropienie asfaltem nawierzchni drogowych bitu- micznych. 1150.0*5.0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	5750.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>5750.00</b>
18	KNNR 6 d.4 0108-02	Wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką minerano-bitu- miczną asfaltową AC11S w ilości 75 kg/m <sup>2</sup> mechaniczne, masa dowożona z odległości 30 km. (1150.0-68.0)*5.0*75.0*0.001	t t	405.75	
				<b>RAZEM</b>	<b>405.75</b>
19	KNR 2-31 d.4 0108-02	Wyrownanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfal- tową AC11S w ilości 25kg/m <sup>2</sup> z wbudowaniem mechanicznym, masa dowożona z odległości 30 km. 68.0*5.0*25.0*0.001	t t	8.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>8.50</b>
<b>5</b>		<b>NAWIERZCHNIE CPV 45233000-9; D-05.00.00</b>			
20	KNR 2-31 d.5 0311-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo- żwirowych AC8S- warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po za- gęszcz. 3 cm, dowożona z odległości 30 km. 1150.0*5.0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	5750.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>5750.00</b>
21	KNR 2-31 d.5 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej bitumicznej asfaltem, mecha- nicznie. 1150.0*5.0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	5750.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>5750.00</b>
22	KNNR 6 d.5 0308-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC11S o grubości 5 cm (warstwa ścieralna) na zjazdach, do- wożona z odległości 30 km. 23.0*88	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	2024.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2024.00</b>
23	KNR 2-31 d.5 0204-03	Nawierzchnia z tłuczni kamienno grubość po zagęszczeniu 15 cm (zjazdy). 18.0*5	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	90.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>90.00</b>
<b>6</b>		<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE CPV 45233000-9; D-06.00.00</b>			
24	KNR 2-31 d.6 0605-06	Przepusty rurowe pod zjazdami wraz z wykonaniem wykopu, łą- wy, ułożeniem rury z PP śr. 40 cm wykonaniem zasypki oraz umocnieniem wlotu i wylotu ścianką betonową prefabrykowaną. 27*6.0+3*10	m m	192.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>192.00</b>

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
25	KNR 2-31 d.6 1402-05	Mechaniczne ścinanie poboczy o grub. do 10 cm z odwiezie- niem na odkład do 10 km. 1150.0*2*1.0-(88+5)*6.0*1.0-104.0*1.0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1638.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1638.00</b>
26	KNR 2-31 d.6 0204-05	Pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5 wraz z zagęszczeniem, grubość po zagęszczeniu 10 cm 1638	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1638.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1638.00</b>
27	KNR 2-31 d.6 1403-06	Oczyszczenie rowów z namułu o grub. 30 cm z wyprofilowaniem skarp i dna rowu z odwiezieniem urobku na odkład do 10 km.. 355.0	m m	355.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>355.00</b>
28	KNR 2-31 d.6 1206-03 analogia	Przebrukowanie nawierzchni z kostki betonowej istniejących zjazdów na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem z uzupełnieniem podbudowy. 6*18.0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	108.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>108.00</b>
<b>7</b>		<b>OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIE BEZPIECZEŃSTWA RUCHU CPV 45233280-5; D-07.00.00</b>			
29	KNR 2-31 d.7 0702-01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm z wy- kopaniem i zasypaniem dołów i ubiciem warstwami. 14	szt. szt.	14.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>14.00</b>
30	KNR 2-31 d.7 0703-01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych wg wykazy w pozycji nr 9. 17	szt. szt.	17.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>17.00</b>

## KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
<b>1</b>		<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE D-01.00.00</b>				
1 d.1	<b>KNR 2-01 0119-03</b>	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym wraz z wykonaniem inwentaryzacji.	km	1.15		
2 d.1	<b>KNR 2-31 0803-03</b>	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanki mineralno-bitumicznych o grubości 5 cm nad przepustami pod drogą z odwiezieniem urobku na odkład do 10 km.	m <sup>2</sup>	10.00		
3 d.1	<b>KNR 2-31 0802-07</b>	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 20 cm z odwiezieniem na odkład do 10 km.	m <sup>2</sup>	11.00		
4 d.1	<b>KNR 2-31 0816-04</b>	Rozebranie przepustów rurowych pod drogą wraz z odkopaniem i odwiezieniem materiałów z rozbiórki na składowisko do 10 km.	m	16.00		
5 d.1	<b>KNR 2-31 0807-03</b>	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej na podsypce cementowo-piaskowej na zjazdach z oczyszczeniem kostki i spaletowaniem do ponownego użytku.	m <sup>2</sup>	126.00		
6 d.1	<b>KNR 2-31 0801-03</b>	Mechaniczne rozebranie nawierzchni betonowej o grubości 12 cm na zjazdach z odwiezieniem materiału z rozbiórki na odkład do 10 km.	m <sup>2</sup>	315.00		
7 d.1	<b>KNR 2-31 0816-01</b>	Rozebranie przepustów rurowych pod zjazdami wraz z odkopaniem i odwiezieniem materiałów z rozbiórki na składowisko do 10 km.	m	108.00		
8 d.1	<b>KNR 2-31 0818-08</b>	Rozebranie słupków do znaków z odwiezieniem na składowisko do 10 km.	szt.	14.00		
9 d.1	<b>KNR 2-31 0703-03</b>	Zdejmowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych z odwiezieniem na składowisko do 10 km. A-6b - 1 szt., A-6c - 1 szt., A-11a - 2 szt., A-17 - 1 szt., B-33 - 2 szt., D-15 - 2 szt., D-42 - 1 szt., D-43 - 1 szt., E-17a - 1 szt., E-18a - 1 szt., T-1 - 2 szt., T-16 - 2 szt.	szt.	17.00		
<b>2</b>		<b>ROBOTY ZIEMNE D-02.00.00</b>				
10 d.2	<b>KNR 2-01 0414-02 analogia</b>	Wykopy mechaniczne z profilowaniem ręcznym rowu (dna i skarp) rowy odpływowe i odprowadzające na wylotach przepustów, głębok. od 0.8 do 2m - o szer. dna do 1 m - kat. gr. III z odwiezieniem nadmiaru urobku na odkład do 10 km.	m <sup>3</sup>	90.20		
<b>3</b>		<b>ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO D-03.00.00</b>				
11 d.3	<b>KNR 2-31 0605-01</b>	Przepusty rurowe pod drogą - ława fundamentowa żwirowa (przepusty fi 50cm).	m <sup>2</sup>	9.60		
12 d.3	<b>KNR 2-31 0605-05</b>	Przepusty rurowe pod drogą - ścianki czołowe dla rur o śr. 50 cm proste z uszczelnieniem.	ściank.	4.00		
13 d.3	<b>KNR 2-31 0605-08</b>	Przepusty rurowe pod drogą - rury HDPE o śr. 50 cm	m	16.00		
<b>4</b>		<b>PODBUDOWY CPV 45233000-9; D-04.00.00</b>				
14 d.4	<b>KNR 2-31 0102-01 analogia</b>	Wykonanie koryta na zjazdach w gruncie kat. II-IV - 15 cm głębokości koryta z odwiezieniem urobku na odkład do 10 km (zjazdy poza rowem).	m <sup>2</sup>	1218.00		
15 d.4	<b>KNR 2-31 0114-05</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 o grubości po zagęszczeniu 15 cm na zjazdach.	m <sup>2</sup>	2024.00		

## KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
16 d.4	<b>KNR AT-03 0102-01 analogia</b>	Profilowanie przez frezowanie nawierzchni bitumicznej na zimno gr. do 3 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 10 km (20% istniejącej nawierzchni).	m <sup>2</sup>	1150.00		
17 d.4	<b>KNNR 6 1005-07</b>	Oczyszczenie i skropienie asfaltem nawierzchni drogowych bitumicznych.	m <sup>2</sup>	5750.00		
18 d.4	<b>KNNR 6 0108-02</b>	Wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-bitumiczną asfaltową AC11S w ilości 75 kg/m <sup>2</sup> mechaniczne, masa dowożona z odległości 30 km.	t	405.75		
19 d.4	<b>KNR 2-31 0108-02</b>	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową AC11S w ilości 25kg/m <sup>2</sup> z wbudowaniem mechanicznym, masa dowożona z odległości 30 km.	t	8.50		
<b>5</b>	<b>NAWIERZCHNIE CPV 45233000-9; D-05.00.00</b>					
20 d.5	<b>KNR 2-31 0311-05</b>	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych AC8S- warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm, dowożona z odległości 30 km.	m <sup>2</sup>	5750.00		
21 d.5	<b>KNR 2-31 1004-07</b>	Skropienie nawierzchni drogowej bitumicznej asfaltem, mechanicznie.	m <sup>2</sup>	5750.00		
22 d.5	<b>KNNR 6 0308-01</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC11S o grubości 5 cm (warstwa ścieralna) na zjazdach, dowożona z odległości 30 km.	m <sup>2</sup>	2024.00		
23 d.5	<b>KNR 2-31 0204-03</b>	Nawierzchnia z tłucznią kamiennego grubość po zagęszczeniu 15 cm (zjazdy).	m <sup>2</sup>	90.00		
<b>6</b>	<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE CPV 45233000-9; D-06.00.00</b>					
24 d.6	<b>KNR 2-31 0605-06</b>	Przepusty rurowe pod zjazdami wraz z wykonaniem wykopu, ławy, ułożeniem rury z PP śr. 40 cm wykonaniem zasypki oraz umocnieniem wlotu i wylotu ścianką betonową prefabrykowaną.	m	192.00		
25 d.6	<b>KNR 2-31 1402-05</b>	Mechaniczne ścinanie poboczy o grub. do 10 cm z odwiezieniem na odkład do 10 km.	m <sup>2</sup>	1638.00		
26 d.6	<b>KNR 2-31 0204-05</b>	Pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5 wraz z zagęszczeniem, grubość po zagęszczeniu 10 cm	m <sup>2</sup>	1638.00		
27 d.6	<b>KNR 2-31 1403-06</b>	Oczyszczenie rowów z namułu o grub. 30 cm z wyprofilowaniem skarp i dna rowu z odwiezieniem urobku na odkład do 10 km..	m	355.00		
28 d.6	<b>KNR 2-31 1206-03 analogia</b>	Przebrukowanie nawierzchni z kostki betonowej istniejących zjazdów na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem z uzupełnieniem podbudowy.	m <sup>2</sup>	108.00		
<b>7</b>	<b>OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIE BEZPIECZEŃSTWA RUCHU CPV 45233280-5; D-07.00.00</b>					
29 d.7	<b>KNR 2-31 0702-01</b>	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm z wykopaniem i zasypaniem dołów i ubiciem warstwami.	szt.	14.00		
30 d.7	<b>KNR 2-31 0703-01</b>	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych wg wykazy w pozycji nr 9.	szt.	17.00		
<b>Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT</b>						
<b>Podatek VAT</b>						
<b>Ogółem wartość kosztorysowa robót</b>						

Słownie:



## TABELA ELEMENTÓW SCALONYCH

Lp.	Nazwa	Robociz- na	Materiały	Sprzęt	Kp	Z	Uprosz- czone	RAZEM
1	ROBOTY PRZYGO- TOWAWCZE D- 01.00.00							
2	ROBOTY ZIEMNE D- 02.00.00							
3	ODWODNIENIE KOR- PUSU DROGOWEGO D-03.00.00							
4	PODBUDOWY CPV 45233000-9; D- 04.00.00							
5	NAWIERZCHNIE CPV 45233000-9; D- 05.00.00							
6	ROBOTY WYKOŃ- CZENIOWE CPV 45233000-9; D- 06.00.00							
7	OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZE- NIE BEZPIECZEŃST- WA RUCHU CPV 45233280-5; D- 07.00.00							
	<b>RAZEM netto</b>							
	<b>VAT</b>							
	<b>Razem brutto</b>							

Słownie: