

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

- Ustawa z dnia 20.06.1997r – Prawo o ruchu drogowym, (Dz. U. 1997 r. nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 21.03.1985 r – O drogach publicznych, (Dz. U. 1985 r. nr 14, poz. 60 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, Dz. U. 2017. poz.. 784,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych, Dz. U. 2019 poz. 2310 z dn. 26.11.2019 r. z późniejszymi zmianami.
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania

2. TEMAT OPRACOWANIA.

Tematem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na drodze gminnej nr 107053E relacji Domaszno - do drogi woj. nr 728 w miejscowości Domaszno, gmina Drzewica, powiat Opoczyński, który będzie obowiązywał po wykonaniu peronu przy szkole w Domasznie.

3. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE.

Droga gminna nr 107053E ma na danym odcinku szerokość jezdni 5,0 m z pobocznymi o szerokości 0,75 m. Łączy się z drogą wojewódzką nr 728 oraz z drogą powiatową nr 3110E relacji Drzewica - Ossa. Droga gminna to droga jednojezdniowa, dwupasowa dwukierunkowa, o nawierzchni bitumicznej.

4. STAN ISTNIEJĄCY OZNAKOWANIA.

Jak w planie sytuacyjnym rys.2

5. STAN PROJEKTOWANY.

Zaprojektowano wyniesione przejście dla pieszych na drodze gminnej nr 107053E przy szkole w miejscowości Domaszno, należy je oznakować znakami pionowymi oraz poziomymi.

Do istniejących znaków A-11a „próg zwalniający”, T-1 „rzeczywista odległość od miejsca niebezpiecznego” należy dołożyć nowy znak B-33 „ograniczenie prędkości” do 30km/h zamiast obecnych 20 km/h a także przestawić w nową lokalizację jeden zestaw znaków. Przejście wyniesione należy oznakować znakami poziomymi P-10 „przejście dla pieszych” oraz P-25 „próg zwalniający” a także znakami pionowymi D-6 „przejście dla pieszych” z tabliczką T-27 „dzieci”. Projektowane zmiany zostały przedstawione na planie sytuacyjnym (rys. nr 2)

Znaki projektowane pionowe:

1. B - 33 szt. 2, 2. D - 6 szt. 2, 3. T-27 szt. 2

Znaki projektowane poziome:

1. P-10 szt. 1, 2. P-25 szt. 2

6. WARUNKI TECHNICZNE WYKONANIA ZNAKÓW.

Symbole i rozmiary znaków oraz liternictwo winny być zgodne z instrukcją o znakach drogowych. Znaki wykorzystywane do oznakowania powinny być foliowane folią odblaskową typ I. W przypadku znaków A-7, B-2, B-20, D-6, D-6a, D-6b obowiązuje stosowanie foli odblaskowych typu 2.

Znaki powinny posiadać ważny certyfikat uprawniający do oznaczania wyrobów znakiem bezpieczeństwa B (Dz. U. Nr 55 z dnia 28.06.1993 r) . Folia powinna posiadać świadectwo dopuszczenia do stosowania , wydane przez IBDM.

7. POSTANOWIENIA KOŃCOWE.

Oznakowanie pionowe należy umieszczać zgodnie ze szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczania na drogach.

Przewidywany termin wprowadzenia oznakowania **do 31.12.2026 roku** .

Sporządził: mgr inż. Szymon Materek