

OPIS PRZEDSIĘWZIĘCIA

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej w miejscowości Domaszno. Droga ta jest zlokalizowana na nieruchomości stanowiącej własność Gminy Drzewica zaliczona do kategorii dróg publicznych. Droga powstała w latach 60-tych XX wieku na potrzeby komunikacyjne w gminie i tworzy infrastrukturalną całość, jest wykazana na mapach ewidencyjnych gruntu i spełnia wymagania budowli (obiektu liniowego) zgodnie z ustawą z dnia 07 lipca 1994 roku – Prawo budowlane.

1.1. Podstawa opracowania

- Umowa zawarta pomiędzy Zamawiającym tj. Gminą Drzewica a Wykonawcą Firmą Usługową MS z Przysuchy,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 1994 nr 89 poz. 414 z późniejszymi zmianami).
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 1985 nr 14 poz. 60 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518).
- Mapa do celów projektowych.
- Obowiązujące normy oraz wydawnictwa i publikacje techniczne z przedmiotowego zakresu obejmującego temat projektu.
- Inwentaryzacja w terenie.

1.2. Lokalizacja inwestycji

Planowana inwestycja drogowa zlokalizowana jest na działce nr ewidencyjny:

- 2060, obręb Domaszno, gmina Drzewica, powiat opoczyński, województwo łódzkie. Działka stanowi pas drogowy drogi gminnej nr 107053E w miejscowości Domaszno,
- 1606/1, obręb Domaszno, gmina Drzewica, powiat opoczyński, województwo łódzkie. Działka budowlana, na której usytuowany jest chodnik przy jezdni w obrębie szkoły w Domasznie.

1.3 Rodzaj, zakres i cel inwestycji

Rodzaj inwestycji – przebudowa drogi gminnej klasy D.

Zakres inwestycji:

- Budowa peronu dla obsługi przystanku autobusowego w obrębie szkoły,
- Budowa wyniesionego przejścia dla pieszych na połączeniu istniejącego chodnika z projektowanym peronem,
- Zakup i montaż wiaty przystankowej,
- Wykonanie nowego docelowego oznakowania w obrębie projektowanej przebudowy.

1.4 Cel inwestycji:

Poprawa bezpieczeństwa ruchu na drodze gminnej nr 107053E w miejscowości Domaszno.

Realizacja przedsięwzięcia zapewni właściwe funkcjonowanie drogi, podniesie bezpieczeństwo ruchu pieszych i pojazdów oraz walory estetyczne drogi i jej otoczenia na wskazanym odcinku drogi.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu.

2.1. Warunki ogólne

Przedmiotowy odcinek drogi gminnej nr 107053E w miejscowości Domaszno przeznaczony do przebudowy znajduje się w obrębie szkoły w Domasznie. Odcinek drogi do przebudowy ma długość 40 m. Droga na tym odcinku ma przekrój półuliczny, jezdnię szerokości 5,0 m o nawierzchni z betonu asfaltowego, chodnik szerokości 2,75 m z kostki betonowej przy jezdni od strony budynku szkoły i pobocze gruntowe szerokości 0,75 m po stronie przeciwnej.

Nawierzchnia jezdni jest w dobrym stanie, nawierzchnia chodnika do oczyszczenia, nawierzchnia pobocza do uzupełnienia.

Zjazdy do posesji wykonane z betonu asfaltowego w dobrym stanie technicznym.

Odwodnienie drogi powierzchniowe istniejącymi spadkami poprzecznymi i podłużnymi nawierzchni w pas drogowy drogi gminnej.

Odcinek przeznaczony do przebudowy w obrębie budynku szkoły podstawowej:

- na długości 7,0 m, budowa wyniesionego przejścia dla pieszych,
- na długości 40,0 m, budowa chodnika po stronie lewej pełniącego rolę peronu do obsługi podróżnych korzystających z istniejącego przystanku autobusowego.

Droga objęta projektem przebudowy jest częścią infrastruktury drogowej miejscowości Domaszno pełniącą funkcję ulicy, z dojazdem i dojściem do istniejącej zabudowy na połączeniu drogi wojewódzkiej nr 728 z zabudową miejscowości Domaszno.

Projektowana przebudowa nie wykracza poza istniejący pas drogowy.

Zabudowa przy tej drodze to budynki jednorodzinne, usługowe i użyteczności publicznej.

W pasie drogowym usytuowana jest sieć telekomunikacyjna, wodociągowa i ks.

Sieci te nie będą kolidować z projektowaną przebudową drogi.

Uwaga:

Wszystkie roboty budowlane wykonywane w pobliżu sieci należy wykonywać ręcznie pod nadzorem przedstawiciela właściciela sieci. W sytuacji gdyby podczas robót budowlanych kabel telekomunikacyjny został odkryty należy go przed zasypaniem zabezpieczyć rurą osłonową typu AROT dostosowując średnicę rury do przekroju kabla.

2.2. Parametry techniczne drogi gminnej

Zgodnie z prowadzoną ewidencją przez zarządcę drogi, droga ta posiadają klasę techniczną D o kategorii ruchu KR1 o przekroju ulicznym.

2.3. Obiekty inżynierskie

Brak.

2.3. Opinia geotechniczna

Warunki gruntowe, proste z przeprowadzonych oględzin oraz badań wskaźnika piaskowego i kapilarności biernej wynika, że grunty w zakresie głębokości przemarzania (0,00 do 1,00 m) stanowią podłoże w 100% niewysadzinowe kategorii G1 (piaski drobne i piaski średnie).

Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego, pierwsza.

Grupa nośności podłoża dla warunków gruntowo – wodnych, G1.

2.4. Szata roślinna

Na przebudowywanym odcinku drogi brak drzew i krzewów mogących kolidować z projektowaną przebudową.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu.

3.1. Parametry techniczne przebudowywanej drogi

Zgodnie z prowadzoną ewidencją droga gminna jest drogą publiczną klasy D o przekroju jednojezdniowym, dwupasowym, dwukierunkowym 1/2 przeznaczoną do ruchu w obu kierunkach o kategorii ruchu KR1, prędkości projektowej 30 km/h, dopuszczalnym nacisku osi pojazdu 115 kN/oś, szerokości jezdni 5,0 m na prostej, obustronne pobocza szerokości 1,0 m, chodnik w obrębie budynku szkoły podstawowej przyległy do jezdni szerokości 2,75 m.

3.2. Rozwiązania sytuacyjne

Parametry drogi gminnej są zgodne z przepisami techniczno – budowlanymi określonymi w *Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych Dz. U. z 2022 r. poz. 1518.*

W ramach przebudowy:

- zaprojektowano chodnik pełniący rolę peronu dla obsługi przystanku autobusowego w obrębie szkoły,
- zaprojektowano wyniesione przejście dla pieszych na połączeniu istniejącego chodnika z projektowanym peronem,
- zaprojektowano zakup i montaż wiaty przystankowej.

Pozostałe elementy drogi bez zmian.

Projektowane elementy drogi pokazano na rys. nr PZT/2 Plan zagospodarowania terenu.

3.3. Przekroje normalne

Zaprojektowano chodnik na długości 40 m szerokości 1,8 m pełniący rolę peronu o nawierzchni z betonowej kostki brukowej szarej.

Zaprojektowano wyniesione przejście dla pieszych szerokości 5,0 m i odcinków najazdowych długości 1,5 m o nawierzchni z kostki betonowej brukowej koloru czerwonego.

Projektowane elementy drogi pokazano na rys. nr AB/1 Szczegół konstrukcyjny wyniesionego przejścia dla pieszych.

3.4. Droga w przekroju podłużnym

Bez zmian.

3.5. Odwodnienie drogi

Zaprojektowano na długości peronu ściek przykrawężnikowy szerokości 0,5 m z bloczków betonowych.

Wody opadowe z jezdni, chodników i poboczy istniejącymi i projektowanymi spadkami nawierzchni będą kierowane w pas drogowy drogi gminnej.

Wody opadowe nie będą kierowane na działki prywatne.

3.6. Konstrukcja przebudowywanych elementów drogi

3.6.1. Wyniesione przejście dla pieszych

Warstwa ścieralna z kostki betonowej kolorowej gr. 8 cm;

Warstwa wyrównawcza z mieszanki CBGM 0/31,5 klasa C8/10 gr. min. 10 cm;

Istniejąca nawierzchnia jezdni wyprofilowana przez frezowanie na zimno.

3.6.2. Chodnik (peron)

Warstwa ścieralna z kostki betonowej szarej gr. 8 cm;

Podsyпка cementowo – piaskowa gr. 3 cm;

Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 10 cm .

Nawierzchnia chodnika w krawężniku betonowym 15x30 cm na ławie z oporem z betonu C12/15 od strony jezdni i w obrzeżu betonowym 8x30 cm na ławie z oporem z betonu C12/15 od strony terenów zielonych.

3.6.3. Poszerzenie jezdni na szerokości przejścia dla pieszych

Warstwa ścieralna z kostki betonowej kolorowej gr. 8 cm;

Warstwa wyrównawcza z mieszanki CBGM 0/31,5 klasa C8/10 gr. min. 10 cm;

Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 gr. 20 cm .

3.6.4. Ściek przykrawężnikowy

Bloczek betonowy 14x20x40 cm spoiny wypełnione zaprawą cementową;

Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm;

Podbudowa zasadnicza z betonu C12/15 gr. 10 cm ;

Podłoże gruntowe wyrównane i zagęszczone.

3.6.5. Płytki dotykowe na dojściu do przejścia dla pieszych

Płytki betonowe dotykowe z wypustkami 40x40x5 cm;

Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm;

Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 10 cm ;

Podłoże gruntowe wyrównane i zagęszczone.

3.7. Organizacja ruchu

Organizacja ruchu wg projektu zatwierdzonej organizacji ruchu.

3.8. Kanał technologiczny

Zgodnie z ustawą o drogach publicznych Dz. U. 1985 nr 14 poz. 60 z późniejszymi zmianami, art. 39 ust. 6ba obowiązek o którym mowa w pkt. 6 nie dotyczy: pkt. 3) *budowy lub przebudowy drogi, jeżeli roboty budowlane obejmują wyłącznie obiekty lub urządzenia wyposażenia technicznego drogi a w szczególności: przejścia dla pieszych, przejazdy dla rowerzystów, zatoki przystankowe, perony przystankowe, stanowiska postojowe lub urządzenia do oświetlenia drogi...* odstąpiono od projektowania kanału technologicznego.

4. Zestawienie projektowanych powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu.

Projektowana powierzchnia wyniesionego przejścia dla pieszych – 44 m².

Projektowana powierzchnia chodnika (peronu) – 72 m².

5. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu budowlanego

Obszar oddziaływania obiektu budowlanego mieści się w całości na działce, na której został zaprojektowany.

Oddział oddziaływania obiektu budowlanego określono na podstawie: Prawa Budowlanego

ustawa z 7 lipca 1994 r. (Dz. U. 2023 r. poz. 682) oraz Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518).

6. Informacje o działce drogowej.

Działki nr ewidencyjny 2060 i 1606/1, obręb Domaszno w gminie Drzewica, powiat opoczyński nie są wpisane do rejestru zabytków oraz nie podlegają ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, nie znajdują się w granicach terenu górniczego.

7. Przewidywane zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników.

Planowane do wbudowania w obiekt materiały budowlane będą posiadać stosowne certyfikaty i świadectwa jakości i nie będą stwarzać żadnego zagrożenia dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Inwestycja nie wpłynie niekorzystnie na środowisko naturalne.

Projektowana przebudowa nie wymaga przeprowadzenia postępowania o oddziaływaniu na środowisko.

8. Inne.

Niniejsze opracowanie jest dokumentacją projektowo - kosztorysową w stadium projektu technicznego i nie zawiera szczegółowych opracowań w zakresie przebudowy infrastruktury podziemnej.

Podłoże gruntowe powinno być wyrównane oraz odpowiednio zagęszczone. Teren robót powinien być odpowiednio odwodniony i oznakowany. Grunt oraz materiały konstrukcyjne należy zagęszczać przy wilgotności optymalnej oraz warstwami o grubości dostosowanej do mocy sprzętu zagęszczającego. Wszystkie materiały użyte do przebudowy muszą spełniać normy i mieć stosowne atesty.

Przed przystąpieniem do wykonywania robót należy dokonać zgłoszenia robót właściwemu organowi administracyjno – budowlanemu, wykonać projekt organizacji ruchu na czas budowy i uzyskać jego zatwierdzenie we właściwym organie zarządzającym ruchem drogowym.

Opracował: mgr inż. Szymon Materek