

# Firma Usługowa MS *Materek Szymon*

26-400 Przysucha, ul. Staszica 32, smaterek@op.pl

REGON: 672766285; NIP: 799-145-89-26; mobile: 509-024-080

- projektowanie dróg i ulic
- nadzór autorski
- nadzór inwestorski
- sprawdzanie projektów
- kierowanie budową
- pośrednictwo handlowe

UMOWA	TOM PROJEKTU	EGZEMPLARZ NR
Umowa nr 22.2016	I	1
<b>ZADANIE:</b>  PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI DĄBRÓWKA		
<b>OBIEKT:</b>  DROGA GMINNA ID: 100702_5 Drzewica, 0003 Dąbrówka, dz. nr ewid. 786 Kategoria obiektu budowlanego XXV		
<b>INWESTOR:</b>  GMINA I MIASTO DRZEWICA 26- 340 DRZEWICA UL. STASZICA 22		
<b>STADIUM:</b>  PROJEKT WYKONAWCZY Załącznik do zgłoszenia robót nie wymagających pozwolenia na budowę		
<b>BRANŻA:</b>  DROGOWA		
<b>WYKONAWCA:</b>  FIRMA USŁUGOWA MS 26-400 PRZYSUCHA UL. STASZICA 32		

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:			
Stanowisko	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Pieczętka / Podpis
PROJEKTANT	mgr inż. Szymon Materek	MAZ/0021/PWOD/07	
OPRACOWAŁ	mgr Łukasz Grzegorzczak	-	
WŁAŚCICIEL FIRMY	mgr inż. Szymon Materek	MAZ/0021/PWOD/07	

Przysucha 06.2016 r.

## Opracowanie zawiera:

	Nr strony
1. Strona tytułowa	1
2. Spis treści	2
3. Zaświadczenie MOIIB	3
4. Kserokopia uprawnień projektanta	4 - 5
5. Oświadczenie	6
6. Uzgodnienie z ZDP w Opocznie	7
7. Opis techniczny	8 – 11
8. Orientacja rys. nr 1 skala 1: 10 000	12
9. Plan sytuacyjny rys. nr 2 skala 1:500	13
10. Niweleta rys nr 3 skala 1:100/1000	14
11. Przekroje konstrukcyjne rys. nr 4 skala 1:50	15
12. Szczegóły przepustu rys. nr 5 skala 1:50/25	16
13. Informacja bioz	17 – 18
14. Mapa do celów projektowych	19

## OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r – *Prawo budowlane* (jednolity tekst Dz. U. Nr 207 z 2003r. poz. 2016 z późniejszymi zmianami).

OŚWIADCZAM

że projekt wykonawczy :

**Przebudowa drogi gminnej dz. nr ewid. 786 w miejscowości Dąbrówka.**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.

Projektant: mgr inż. Szymon Materek

Opoczno dn. 2016-05-25

TU.4551.15.2016

**Firma Usługowa MS  
Matek Szymon  
ul. Staszica 32  
26-400 Przysucha**

W związku z przedstawieniem do uzgodnienia projektu technicznego na przebudowę drogi gminnej wewnętrznej w miejscowości Dąbrówka gm. Drzewica, Zarząd Dróg Powiatowych w Opocznie informuje, że nie wnosi uwag do przedstawionych rozwiązań w zakresie włączenia do drogi powiatowej nr 3109E.

Po zakończeniu przebudowy drogi należy oznakować powstałe skrzyżowanie w oparciu o opracowany projekt organizacji ruchu.

Jednocześnie udzielam prawa do dysponowania gruntem działki nr 535 stanowiącej pas drogowy drogi powiatowej nr 3109E na potrzeby dokonania zgłoszenia robót budowlanych lub uzyskania pozwolenia na budowę.

p.o. Z-CY DYREKTORA  
Zarządu Dróg Powiatowych  
w Opocznie

inż. Małgorzata Kiepas

# OPIS TECHNICZNY

## 1.Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej w miejscowości Dąbrówka.

### 1.1. Podstawa opracowania

- Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem tj. Gminą i Miastem Drzewica a wykonawcą Firmą Usługową MS z Przysuchy,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. ( Dz. U. nr 43 z dnia 14 maja 1999r. poz. 430 ).
- Przedmiar robót opracowany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego (Dz.U. Nr. 202 z 16 września 2004 r. poz. 2072).
- Obowiązujące normy oraz wydawnictwa i publikacje techniczne z przedmiotowego zakresu obejmującego temat projektu.
- Dane wyjściowe do sporządzenia przedmiaru robót.
- Inwentaryzacja w terenie.

### 1.2. Lokalizacja inwestycji

Planowana inwestycja drogowa zlokalizowana jest na działce nr ewidencyjny 786 we wsi Dąbrówka, obręb Dąbrówka, gmina Drzewica, powiat opoczyński, województwo łódzkie. Projekt obejmuje przebudowę drogi gminnej na odcinku od km 0+000 do km 0+422,35. Droga gminna rozpoczyna się w km 0+000,00 na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 3109E i kończy się w km 0+422,35 na skrzyżowaniu z drogą gminną położoną na działkach nr ewidencyjny 787, obręb Dąbrówka i nr 1, obręb Drzewica. Droga objęta projektem przebudowy to droga pełniąca funkcję lokalną obecnie głównie gospodarczą. Projektowana przebudowa nie wykracza poza istniejący pas drogowy.

### 1.3 Rodzaj, zakres i cel inwestycji

W zakres całego opracowania branży drogowej wchodzi:

- projekt wykonawczy;
- przedmiar robót;
- kosztorys inwestorski;
- kosztorys ofertowy;
- specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych.

Celem niniejszego opracowania jest sporządzenie kompletnej dokumentacji projektowo - kosztorysowej stanowiącej podstawę do rozpoczęcia i realizacji zadania inwestycyjnego, jakim jest przebudowa drogi gminnej w miejscowości Dąbrówka, gmina Drzewica.

## **2. Istniejący stan zagospodarowania terenu.**

### **2.1. Warunki ogólne**

Istniejąca droga gminna przebiega na projektowanym odcinku po terenie pagórkowatym, charakteryzującym się w przeważającej części zagospodarowaniem rolniczym. Ze względu na niewielki stopień zainwestowania terenów bezpośrednio przyległych do pasa drogowego jak również stwierdzony podczas inwentaryzacji brak istniejących w pasie drogowym obiektów budowlanych kolidujących z przeprojektowywanym układem komunikacyjnym, nie zaistniała konieczność przeprowadzania wyburzeń.

### **2.2. Sieć komunikacji drogowej**

Istniejąca droga gminna rozpoczyna się w km 0+000,00 na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 3109E Drzewica – Libiszów – Wola Załęzna a kończy się w km 0+422,35 na skrzyżowaniu z drogą gminną dz. nr ewid. 787, obręb Dąbrówka i nr ewid. 1, obręb Drzewica.

Szerokość pasa drogowego 7,0 m. Droga na całym odcinku ma nawierzchnię gruntową o szerokości 4,0 m wzmocnioną odcinkowo materiałem kamiennym. Droga na całym swoim odcinku przebiega przez tereny miejscowości Dąbrówka i stanowi drogę dojazdową od drogi głównej jaką jest droga powiatowa nr 3109E, do zbiornika wodnego Jezioro Drzewickie. Zabudowa przy projektowanej drodze występuje jedynie w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową.

Struktura ruchu na drodze to przewaga pojazdów rolniczych, osobowych i dostawczych. Ruch pieszy i rowerowy na tym odcinku niewielki, komunikacja autobusowa nie występuje.

W pasie drogowym usytuowana jest sieć wodociągowa w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową, której właścicielem jest Gmina Drzewica a w bezpośrednim sąsiedztwie pasa drogowego przebiega napowietrzna sieć energetyczna NN.

### **2.3. Opinia geotechniczna**

Warunki gruntowe, proste z przeprowadzonych oględzin oraz badań wskaźnika piaskowego i kapilarności biernej wynika, że grunty w zakresie głębokości przemarzania ( 0,00 do 1,00 m ) stanowią podłoże w 100% niewysadzinowe kategorii G1 ( piaski drobne i piaski średnie ).

Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego, pierwsza.

Grupa nośności podłoża dla warunków gruntowo – wodnych, G1.

### **2.4. Szata roślinna**

Istniejąca szata roślinna w granicach pasa drogowego to przede wszystkim krzewy i drobne drzewa nie wymagające uzyskania decyzji urzędu gminy pozwalającej na ich wycinkę.

## **3. Projektowane zagospodarowania terenu.**

Rozwiązania przedstawione w dokumentacji zaprojektowano w taki sposób, aby spełniając wymagania obowiązujących ustaw i rozporządzeń, mieściły się w szerokości istniejącego pasa drogowego drogi gminnej będącego własnością Gminy Drzewica, pozostającego we władaniu Burmistrza Gminy i Miasta Drzewica.

### **3.1. Parametry techniczne przebudowywanej drogi**

Zgodnie z prowadzoną ewidencją przez zarządcę drogi, droga ta posiadają klasę techniczną D oraz następujące podstawowe parametry techniczne:

Klasa drogi	- D
Prędkość projektowa	- 30 km/h
Kategoria ruchu	- KR1

Szerokość jezdni - 4,0 m  
Pobocza - 0,75 m  
Korona drogi - 5,5 m  
Moduł sprężystości (wtórny) nie mniejszy niż 100 MPa.

### 3.2. Rozwiązania sytuacyjne

Na omawianym odcinku wprowadzono następujące rozwiązania projektowe:

- zaprojektowano jezdnię szerokości 4,0 m na całym odcinku;
- zaprojektowano skrzyżowanie z drogą powiatową nr 3109E;
- zaprojektowano oczyszczenie istniejącego przepustu pod koroną drogi przy skrzyżowaniu z drogą powiatową oraz istniejący rowów drogowych;
- zaprojektowano obustronne pobocza szerokości 0,75 m.

### 3.3. Przekroje normalne

Na całym odcinku zaprojektowano przekrój drogowy charakteryzujący się szerokością jezdni: 4,0 m z pochyleniem daskowym 2%, z obu stron pobocza o szerokości 0,75 m o pochyleniu 8% na zewnątrz.

### 3.4. Droga w przekroju podłużnym

Niweletę drogi poprowadzono tak aby dostosować ją do istniejącej zabudowy przy drodze oraz do istniejącego ukształtowania terenu.

Przy skrzyżowaniu z drogą powiatową zaprojektowano spadek podłużny 3%.

### 3.5. Odwodnienie drogi

W ramach niniejszego opracowania uwzględniono warunki terenowo - gruntowe, zaprojektowano odwodnienie pasa drogowego jako powierzchniowe. Wody opadowe zostaną odprowadzone poza koronę drogi zaprojektowanymi spadkami jezdni i poboczy w pas drogowy drogi gminnej gdzie zostanie wchłonięta przez grunt. Istniejące rowy drogowe w obrębie istniejącego przepustu pod drogą należy oczyścić z namułu wraz z profilowaniem dna i skarp przed i za przepustem. Zaprojektowano ściek betonowy przy krawędzi jezdni na odcinku od km 0+073,1 do km 0+247,20.

Istniejący przepust pod drogą w km 0+268,90 należy przedłużyć poza koronę projektowanej drogi.

### 3.6. Konstrukcja przebudowywanych elementów drogi

Projektowana przebudowa drogi gminnej na całej swojej długości ma podłoże gruntowe zaliczane do kategorii G1 i kategorię ruchu KR1, dla tych parametrów przyjęto na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dz. U. Nr 43 poz. 430 z 1999r. i katalogu wzmocnień nawierzchni wzmocnienie istniejącej nawierzchni:

#### 3.6.1. Jezdnia od km 0+000 do km 0+422,35

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S	gr. 5 cm;
Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5	gr. 8 cm;
Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 31,5/63	gr. 15 cm;

#### 3.6.2. Pobocze

Nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5	gr. 10 cm;
---	------------

#### 3.6.3. Ściek przy krawędzi jezdni

Płyta prefabrykowana betonowa 50x50x15 cm  
Podsypka cementowo – piaskowa 1:4

gr. 10 cm .

### 3.7. Organizacja ruchu

Organizacja ruchu zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu.

## 4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu.

Powierzchnia utwardzona projektowana:	- 2 378 m <sup>2</sup> .
- drogi o nawierzchni asfaltowej	- 1 745 m <sup>2</sup> .
- pobocza z kruszywa łamanego	- 633 m <sup>2</sup> .

## 5. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu budowlanego

Obszar oddziaływania obiektu budowlanego mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany.

*Oddział oddziaływania obiektu budowlanego określono na podstawie:* Prawa Budowlanego ustawa z 7 lipca 1994r. (Dz. U. z 2010r. nr 243, poz. 1623 z późniejszymi zmianami) oraz Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie Warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie ( Dz. U. nr 43 z dnia 14 maja 1999r. poz. 430 z późniejszymi zmianami).

## 6. Informacje o działce.

Działka nr ewidencyjny 786, obręb Dąbrówka w gminie Drzewica, powiat opoczyński nie jest wpisana do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

## 7. Przewidywane zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników.

Projektowane elementy zagospodarowania terenu, materiały wbudowane w obiekt nie będą stwarzać żadnego zagrożenia dla bezpieczeństwa lub zdrowia ludzi.

Inwestycja nie wpłynie niekorzystnie na środowisko naturalne.

## 8. Inne.

Niniejsze opracowanie jest dokumentacją projektowo - kosztorysową w stadium projektu wykonawczego i nie zawiera szczegółowych opracowań w zakresie przebudowy infrastruktury podziemnej.

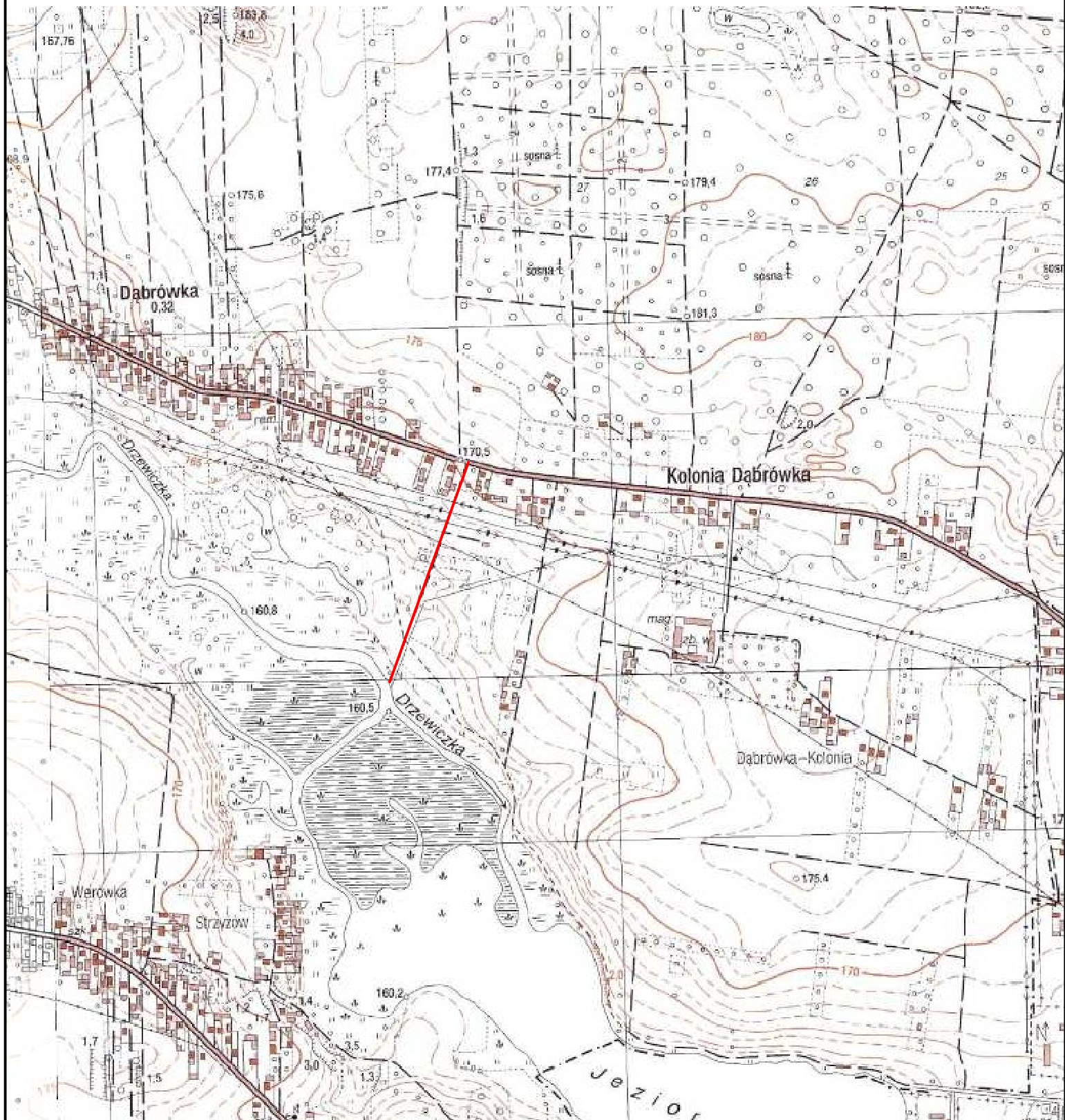
Podłoże gruntowe powinno być wyrównane oraz odpowiednio zagęszczone. Teren robót powinien być odpowiednio odwodniony i oznakowany. Grunt oraz materiały konstrukcyjne należy zagęszczać przy wilgotności optymalnej oraz warstwami o grubości dostosowanej do mocy sprzętu zagęszczającego. Wszystkie materiały użyte do przebudowy muszą spełniać normy i mieć stosowne atesty.

Przed przystąpieniem do wykonywania robót należy dokonać zgłoszenia robót właściwemu organowi administracyjno – budowlanemu, wykonać projekt organizacji ruchu na czas budowy i uzyskać jego zatwierdzenie we właściwym organie zarządzającym ruchem drogowym.

Opracował: mgr inż. Szymon Materek



# ORIENTACJA SKALA 1:10000



**MAPA DO CELÓW PROJEKTYWNYCH**  
skala 1:500

ul. 25-go Czerwca 2700/2016  
ul. 25-go Czerwca 2700/2016  
projekt opracował:  
oprac. 000782-5, Drzewica  
dane: 0003, Dąbrówka  
działka nr 786

ul. 25-go Czerwca 2700  
Pion osiedla, Transmisja 80  
ul. 25-go Czerwca 2700/2016  
ul. 25-go Czerwca 2700/2016

Niniejszy plan jest projektem w zakresie opracowania

Niniejszy plan jest projektem w zakresie opracowania

Niniejszy plan jest projektem w zakresie opracowania

Niniejszy plan jest projektem w zakresie opracowania

Niniejszy plan jest projektem w zakresie opracowania

Niniejszy plan jest projektem w zakresie opracowania

Niniejszy plan jest projektem w zakresie opracowania

Niniejszy plan jest projektem w zakresie opracowania

Niniejszy plan jest projektem w zakresie opracowania

Niniejszy plan jest projektem w zakresie opracowania

Niniejszy plan jest projektem w zakresie opracowania

Niniejszy plan jest projektem w zakresie opracowania

Niniejszy plan jest projektem w zakresie opracowania

Niniejszy plan jest projektem w zakresie opracowania

Niniejszy plan jest projektem w zakresie opracowania

Niniejszy plan jest projektem w zakresie opracowania

Niniejszy plan jest projektem w zakresie opracowania

Niniejszy plan jest projektem w zakresie opracowania

Niniejszy plan jest projektem w zakresie opracowania

Niniejszy plan jest projektem w zakresie opracowania

Niniejszy plan jest projektem w zakresie opracowania

Niniejszy plan jest projektem w zakresie opracowania

Niniejszy plan jest projektem w zakresie opracowania

Niniejszy plan jest projektem w zakresie opracowania

Niniejszy plan jest projektem w zakresie opracowania

Niniejszy plan jest projektem w zakresie opracowania

Niniejszy plan jest projektem w zakresie opracowania

Niniejszy plan jest projektem w zakresie opracowania

Niniejszy plan jest projektem w zakresie opracowania

Niniejszy plan jest projektem w zakresie opracowania

Niniejszy plan jest projektem w zakresie opracowania

Niniejszy plan jest projektem w zakresie opracowania

Niniejszy plan jest projektem w zakresie opracowania

Niniejszy plan jest projektem w zakresie opracowania

Niniejszy plan jest projektem w zakresie opracowania

Niniejszy plan jest projektem w zakresie opracowania

Niniejszy plan jest projektem w zakresie opracowania

Niniejszy plan jest projektem w zakresie opracowania

Niniejszy plan jest projektem w zakresie opracowania

Niniejszy plan jest projektem w zakresie opracowania

Niniejszy plan jest projektem w zakresie opracowania

Niniejszy plan jest projektem w zakresie opracowania

Niniejszy plan jest projektem w zakresie opracowania

Niniejszy plan jest projektem w zakresie opracowania

Niniejszy plan jest projektem w zakresie opracowania

Niniejszy plan jest projektem w zakresie opracowania

Niniejszy plan jest projektem w zakresie opracowania

Niniejszy plan jest projektem w zakresie opracowania

Niniejszy plan jest projektem w zakresie opracowania

Niniejszy plan jest projektem w zakresie opracowania

Niniejszy plan jest projektem w zakresie opracowania

Niniejszy plan jest projektem w zakresie opracowania

Niniejszy plan jest projektem w zakresie opracowania

Niniejszy plan jest projektem w zakresie opracowania

Niniejszy plan jest projektem w zakresie opracowania

Niniejszy plan jest projektem w zakresie opracowania

Niniejszy plan jest projektem w zakresie opracowania

Niniejszy plan jest projektem w zakresie opracowania

Niniejszy plan jest projektem w zakresie opracowania

Niniejszy plan jest projektem w zakresie opracowania

Niniejszy plan jest projektem w zakresie opracowania

Niniejszy plan jest projektem w zakresie opracowania

Niniejszy plan jest projektem w zakresie opracowania



SKALA 1:500

ul. 25-go Czerwca 2700/2016

ul. 25-go Czerwca 2700/2016

ul. 25-go Czerwca 2700/2016

ul. 25-go Czerwca 2700/2016

ul. 25-go Czerwca 2700/2016

ul. 25-go Czerwca 2700/2016

ul. 25-go Czerwca 2700/2016

ul. 25-go Czerwca 2700/2016

ul. 25-go Czerwca 2700/2016

ul. 25-go Czerwca 2700/2016

ul. 25-go Czerwca 2700/2016

ul. 25-go Czerwca 2700/2016

ul. 25-go Czerwca 2700/2016

ul. 25-go Czerwca 2700/2016

ul. 25-go Czerwca 2700/2016

ul. 25-go Czerwca 2700/2016

ul. 25-go Czerwca 2700/2016

ul. 25-go Czerwca 2700/2016

ul. 25-go Czerwca 2700/2016

ul. 25-go Czerwca 2700/2016

ul. 25-go Czerwca 2700/2016

ul. 25-go Czerwca 2700/2016

ul. 25-go Czerwca 2700/2016

ul. 25-go Czerwca 2700/2016

ul. 25-go Czerwca 2700/2016

ul. 25-go Czerwca 2700/2016

ul. 25-go Czerwca 2700/2016

ul. 25-go Czerwca 2700/2016

ul. 25-go Czerwca 2700/2016

ul. 25-go Czerwca 2700/2016

ul. 25-go Czerwca 2700/2016

ul. 25-go Czerwca 2700/2016

ul. 25-go Czerwca 2700/2016

ul. 25-go Czerwca 2700/2016

ul. 25-go Czerwca 2700/2016

ul. 25-go Czerwca 2700/2016

ul. 25-go Czerwca 2700/2016

ul. 25-go Czerwca 2700/2016

ul. 25-go Czerwca 2700/2016

ul. 25-go Czerwca 2700/2016

ul. 25-go Czerwca 2700/2016

ul. 25-go Czerwca 2700/2016

ul. 25-go Czerwca 2700/2016

ul. 25-go Czerwca 2700/2016

ul. 25-go Czerwca 2700/2016

ul. 25-go Czerwca 2700/2016

ul. 25-go Czerwca 2700/2016

ul. 25-go Czerwca 2700/2016

ul. 25-go Czerwca 2700/2016

ul. 25-go Czerwca 2700/2016

ul. 25-go Czerwca 2700/2016

ul. 25-go Czerwca 2700/2016

ul. 25-go Czerwca 2700/2016

ul. 25-go Czerwca 2700/2016

ul. 25-go Czerwca 2700/2016

ul. 25-go Czerwca 2700/2016

ul. 25-go Czerwca 2700/2016

ul. 25-go Czerwca 2700/2016

ul. 25-go Czerwca 2700/2016

ul. 25-go Czerwca 2700/2016

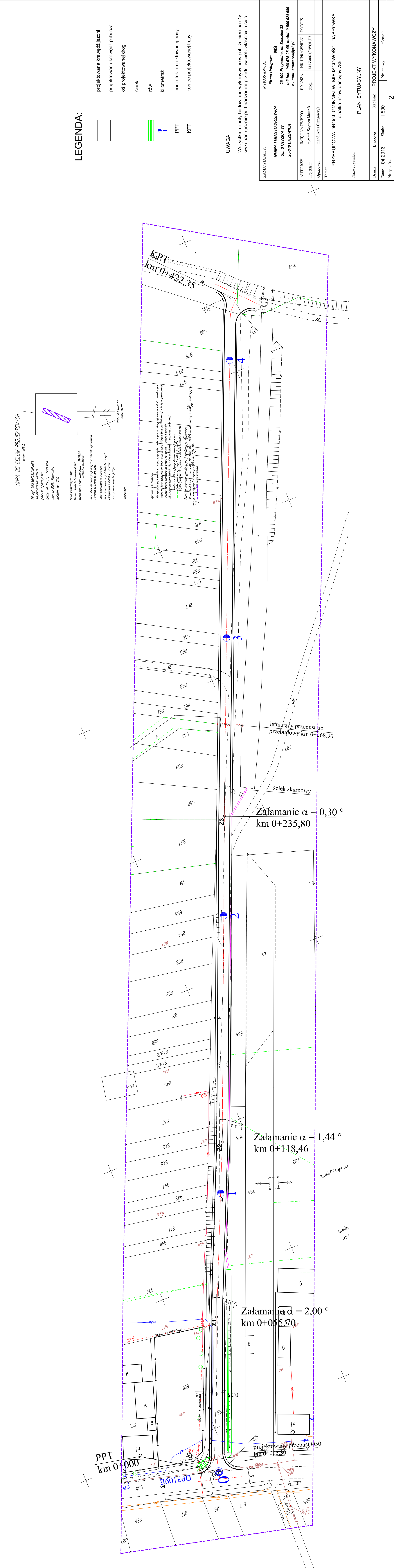
ul. 25-go Czerwca 2700/2016

ul. 25-go Czerwca 2700/2016

ul. 25-go Czerwca 2700/2016

ul. 25-go Czerwca 2700/2016

ul. 25-go Czerwca 2700/2016



**LEGENDA:**

- projektowana krawężń jezdnii
- projektowana krawężń pobocza
- oś projektowanej drogi
- ściek
- rów
- kilometraż
- początek projektowanej trasy
- koniec projektowanej trasy
- PPT
- KPT

**UWAGA:**

Wszystkie roboty budowlane wykonywane w pobliżu sieci należy wykonać ręcznie pod nadzorem przedstawiciela właściciela sieci

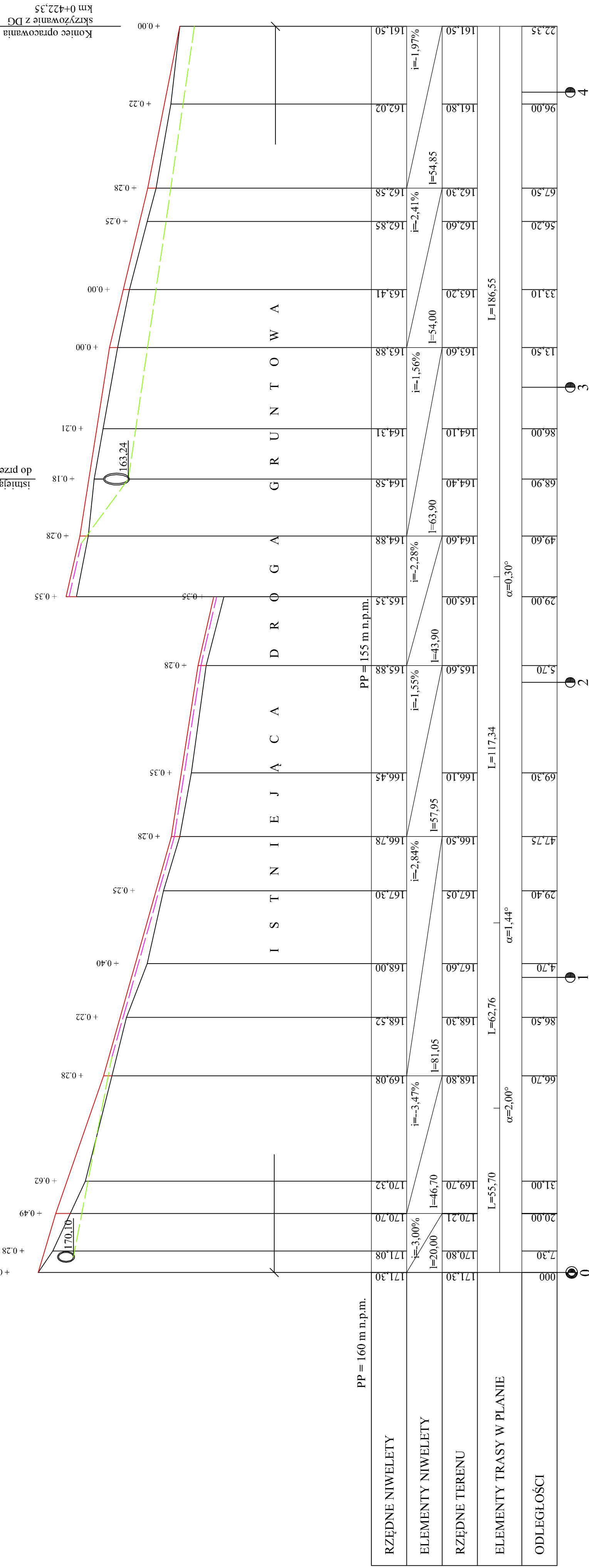
ZAMAWIAJĄCY:	WYKONAWCA:
GMINA / MIASTO DRZEWICA UL. STASZICA 22 26-340 DRZEWICA	Firma Usługowa MS 26-400 Przyszycza, ul. Staszica 32 tel / fax: 048 675 25 45, mobil: 0 509 024 080 e - mail: smaterek@o2.pl
AUTORZY:	BRANŻA:
IMIĘ I NAZWISKO mgr inż. Szymon Matarok	NR UPRAWNIENI MAZ/0021/PW/0107
Projektant:	Podpis:
Opracował:	mgr inż. Łukasz Grzegorzczak
Temat:	
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI DĄBRÓWKA działka nr ewidencyjny 786	
Nazwa rysunku:	
PLAN SYTUACYJNY	
Branża:	Skala:
Drogowa	1:500
Data: 04.2016	
Nr umowy: Zlecenie	
Nr rysunku: 2	

# PROFIL PODŁUŻNY

## skala 1:1000

Początek opracowania  
skrzyżowanie z DP3109E  
km 0+000,00  
projektowany przepust rurowy Ø 50,  
km 0+005,30

istniejący przepust rurowy,  
do przebudowy km 0+268,90



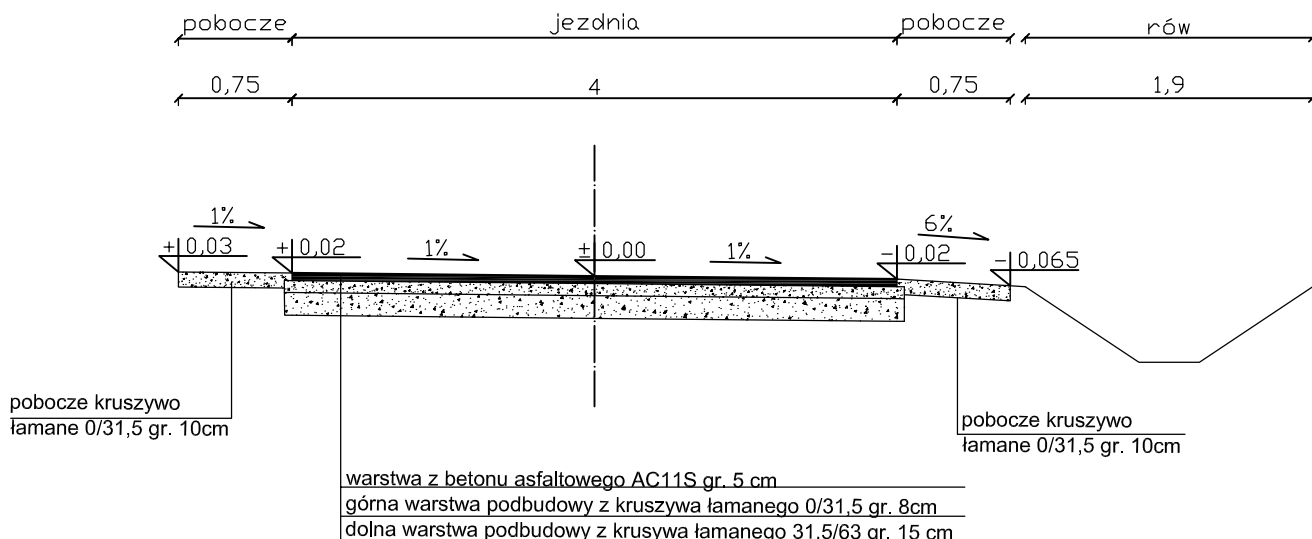
### LEGENDA:

- teren (po osi jezdni)
- niweleta prowadzona po osi jezdni
- rów prawostronny
- ściek
- przepust

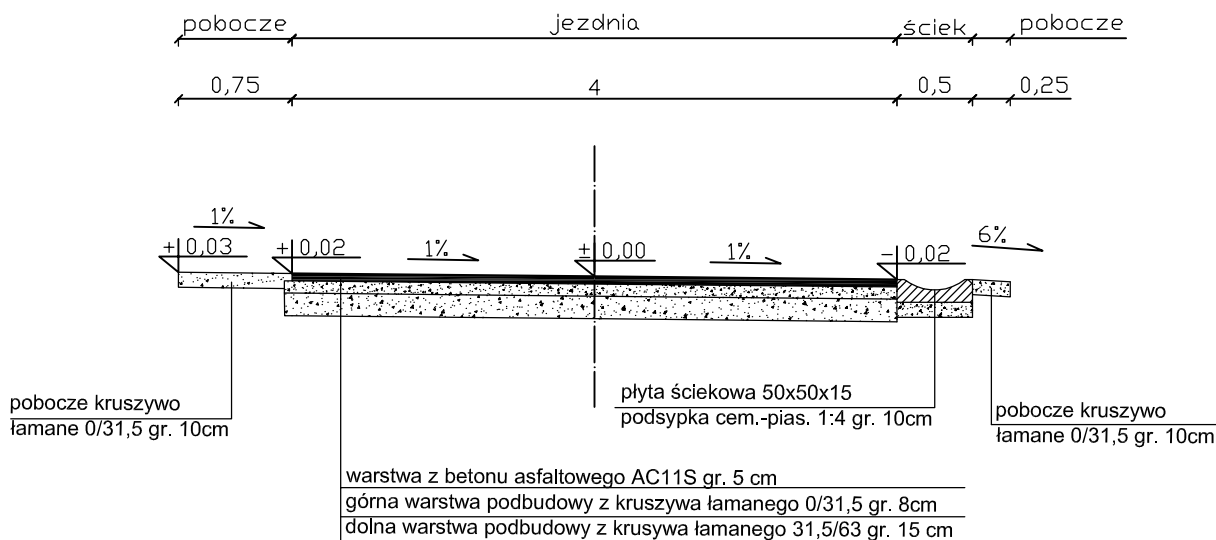
Klasa drogi D  
Prędkość projektowa 30 km/h  
Szerokość jezdni 4,0 m  
Szerokość pobocza 0,75 m  
Korona drogi 5,5m

ZAMAWIAJĄCY:		WYKONAWCA:	
GMINA I MIASTO DRZEWICA UL. STASZCZA 22 26-340 DRZEWICA		Firma Usługowa MS 26-400 Przysucha, ul. Staszca 32 tel/ fax: 048 675 25 45, mobil: 0 509 024 080 e-mail: smaterek@o2.pl	
AUTORZY	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA	NR UPRAWNIENI
Projektant	mgr.inż. Szymon Materek	drogi	MAZ/0021/PWOD/07
Opracował	mgr. Lukasz Grzegorezyk		
Temat:			
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI DĄBRÓWKA działka nr ewidencyjny 786			
Nazwa rysunku:			
PROFIL PODŁUŻNY OD KM 0+000,00 DO KM 0+422,35			
Branża:	Drogowa	Stadium:	PROJEKT WYKONAWCZY
Data:	04.2016	Skala:	1:1000
Nr rysunku:		Nr umowy:	
3		zlecenie	

OD KM 0+000,00 DO KM 0+073,10  
OD KM 0+247,20 DO KM 0+422,35



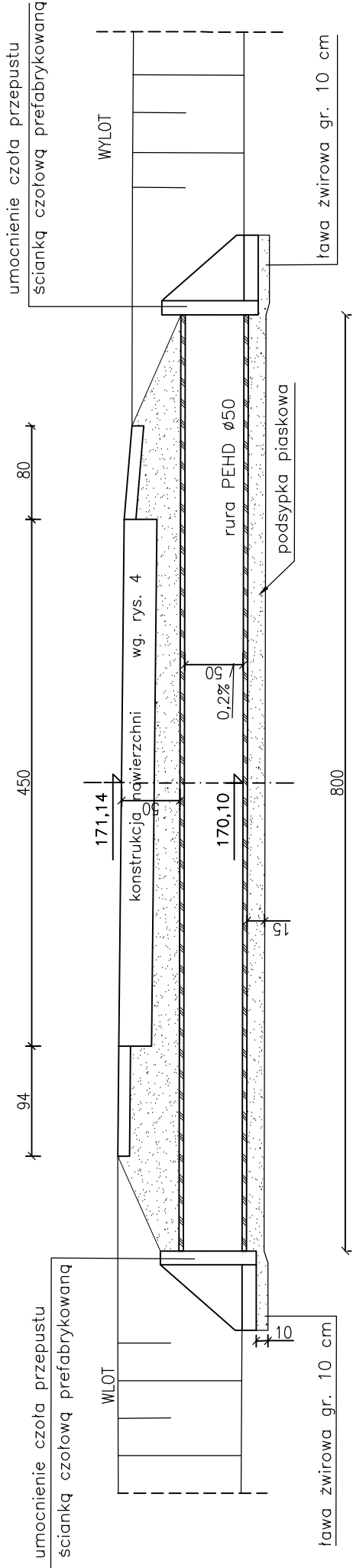
OD KM 0+073,10 DO KM 0+247,20



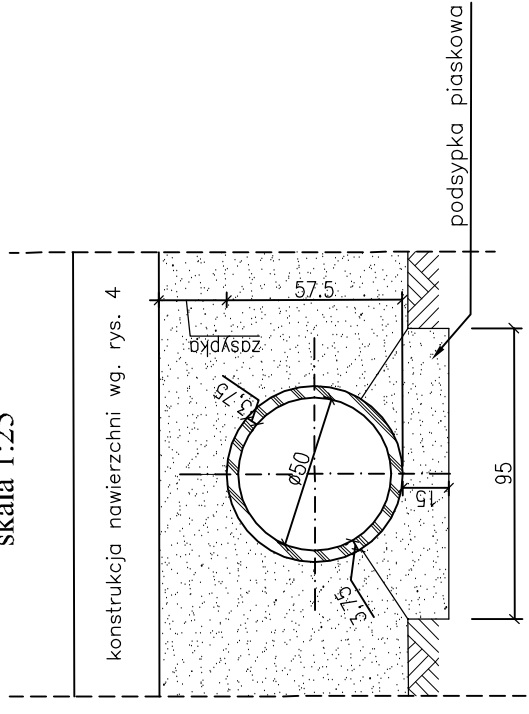
ZAMAWIAJĄCY: <b>GINA I MIASTO DRZEWICA</b> <b>UL. STASZICA 22</b> <b>26-340 DRZEWICA</b>		WYKONAWCA: <b>Firma Usługowa MS</b> <b>26-400 Przysucha, ul. Staszica 32</b> <b>tel/ fax: 048 675 25 45, mobil: 0 509 024 080</b> <b>e - mail: smaterek@o2.pl</b>		
AUTORZY	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA	NR UPRAWNIENI	PODPIS
Projektant	mgr inż. Szymon Materek	drogi	MAZ/0021/PWOD/07	
Opracował	mgr Łukasz Grzegorzczak			
Temat: <b>PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI DĄBRÓWKA</b> <b>działka nr ewidencyjny 786</b>				
Nazwa rysunku: <b>PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE</b>				
Branża: Drogowa		Stadium: <b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>		
Data: 04.2016	Skala: 1:50	Nr umowy: zlecenie		
Nr rysunku:		<b>4</b>		



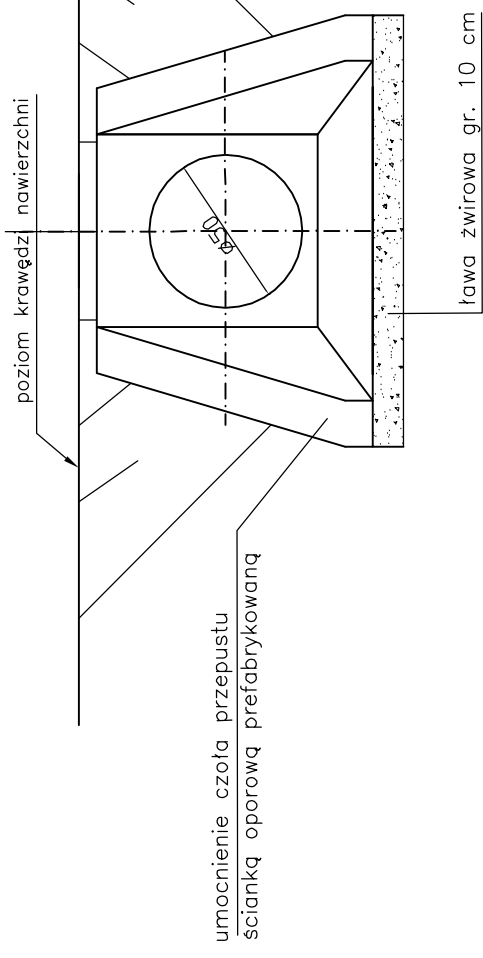
**PRZEKRÓJ PODŁUŻNY**  
skala 1:50



**PRZEKRÓJ POPRZECZNY**  
skala 1:25



**UMOCNIENIE CZOŁA PRZEPUSTU**  
skala 1:25



ZAMAWIAJĄCY:		WYKONAWCA:	
GMINA I MIASTO DRZEWICA UL. STASZCICA 22 26-340 DRZEWICA		Firma Usługowa MS 26-400 Przysucha, ul. Staszica 32 tel/ fax: 048 675 25 45, mobil: 0 509 024 080 e - mail: smaterek@o2.pl	
AUTORZY	IMIE I NAZWISKO	BRANŻA	NR UPRAWNIEN
Projektant	mgr inż. Szymon Materak	drogi	MAZ/0021/PWOD/07
Opracował	mgr Łukasz Grzegorzak		
Temat:			
PRZEBUDOWA DRÓGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI DĄBRÓWKA działka nr ewidencyjny 786			
Nazwa rysunku:			
SZCZEGÓŁY PRZEPUSTU			
Branża:	Drogi	Stadium:	PROJEKT WYKONAWCZY
Data:	04.2016	Skala:	1:50, 1:25
Nr rysunku:		Nr umowy:	zlecenie
<b>5</b>			

**INFORMACJA**  
**dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

**Inwestycja:** Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Dąbrówka dz. nr ew. 786.

**Inwestor:** Gmina i Miasto Drzewica, 26-340 Drzewica, ul. Staszica 22, woj. łódzkie

**Projektant:** mgr inż. Szymon Materek 26-400 Przysucha ul. Staszica 32  
tel. 509 024 080

Informuję, że zgodnie z **Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury** z dnia 23 czerwca 2003r.  
**W sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ( Dz. U. Nr 120, poz. 1126 )** podczas wykonywania robót budowlanych przewidzianych dokumentacją projektową:

**Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Dąbrówka dz. nr ew. 786.**

nie występują żadne roboty wymienione w § 6 tego rozporządzenia.

Projektant :  
mgr inż. Szymon Materek

## **1. Zakres robót i kolejność realizacji poszczególnych obiektów:**

### 1.1 Zakres robót

- wykonanie koryta wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża pod warstwy konstrukcyjne;
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego – tłucznia kamiennego;
- wykonanie warstw nawierzchni z betonu asfaltowego;
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego;
- oczyszczenie istniejących rowów;
- przebudowa istniejącego przepustu;
- wykonanie ścieku betonowego przy krawędzi jezdni;
- roboty wykończeniowe.

### 1.2 Kolejność realizacji poszczególnych obiektów

- całe zamierzenie budowlane obejmuje jeden obiekt budowlany.

## **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych :**

Istniejąca droga powiatowa nr 3109E i istniejąca droga gminna.

## **3. Elementy zagospodarowania działki, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:**

- 3.1 Teren przeznaczony pod inwestycje nie zawiera elementów, które mogłyby stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

## **4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych:**

Roboty budowlane wykonywane będą bez wyłączania dróg z ruchu co stwarza możliwość ewentualnych kolizji. Należy zwrócić szczególną uwagę na odpowiednie przygotowanie i zabezpieczenie planowanych robót budowlanych. Do przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót zaliczyć należy wykonywanie prac na części jezdni będącej pod ruchem, prowadzenie robót w sąsiedztwie uzbrojenia podziemnego i naziemnego a w szczególności w miejscach ich skrzyżowań oraz wyładunek elementów prefabrykowanych.

## **5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:**

- 5.1 Przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych należy przeprowadzić instruktaż stanowiskowy pracowników.

## **6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom:**

Środki ochrony indywidualnej;

Ograniczenie ilości osób przebywających w pasie drogowym;

Przed przystąpieniem do robót należy wykonać projekt organizacji ruchu na czas budowy oraz wykonanie oznakowania robót zgodnie z tym projektem.