

Drzewica 11.04.2017

GKBI-271.5.1.2017

Dotyczy przetargu na „Przebudowę drogi gminnej Krzczonów-Trzebina”.

Zamawiający przesyła odpowiedzi na pytania jakie wpłynęły do postępowania :

Pytanie 1.

Prosimy o zamieszczenie rysunków – szczegółów dla studzienek kontrolnych z rur PP fi 425 mm z pokrywą żeliwną typu ciężkiego.

Odpowiedź.

Studzienki przeznaczone do podziemnej bezciśnieniowej kanalizacji deszczowej, rewizyjne, kontrolne; przelotowe i zbiorcze powinny być wykonane zgodnie z normą PN-EN 13598-2.

Studzienka powinna się składać z następujących elementów:

1. Podstawa studzienki z polipropylenu (PP-B),
2. Rura trzonowa z PVC-U o ściance litej z uszczelką olejoodporną wykonaną z TPE-V z pierścieniem stabilizującym z PP o sztywności obwodowej $SN \geq 12 \text{ kN/m}^2$,
3. Uszczelka (manszeta) stosowana w połączeniu rury trzonowej z rurą teleskopową,
4. Rura teleskopowa gładkościenna z PVC-U,
5. Zwieńczenie żeliwne z pokrywą lub kratką ściekową w klasie A15 wg PN-EN 124.

Pytanie 2.

Prosimy o poprawienie pozycji przedmiarowych nr 18 i 19 związanych z wykonywaniem nawierzchni bitumicznych. Podane powierzchnie są pomyłone gdyż z tego przedmiaru wynika, iż warstwy ścieralnej ma być więcej niż warstwy wiążącej.

Odpowiedź.

W pozycji nr 18 „ Nawierzchnia z mieszanek mineralno – bitumicznych grysowo – żwirowych AC11S – warstwa ścieralna asfaltowa – grubość po zagęszczeniu 4 cm” błędnie wpisano przedmiar dla warstwy wiążącej a w pozycji nr 19 „ Nawierzchnia z mieszanek mineralno – bitumicznych asfaltowych AC16W o grubości 4 cm (warstwa wiążąca)” błędnie wpisano przedmiar dla warstwy ścieralnej. Przy wycenie przedmiotowego zadania prosimy zamienić przedmiary tych pozycji.

Pytanie 3.

Czy Zamawiający zezwoli na zastosowanie do dolnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego mieszanki niezwiązanej 0/63 mm, zamiast kruszywa grubego (tłucznia) 31,5/63 mm?

Norma PN-S-96023 Podbudowa i nawierzchnia z tłucznia kamiennego ma status normy wycofanej (do sprawdzenia na stronie PKN), a żadne obowiązujące przepisy nie przewidują wykonania podbudowy z tłucznia (z kruszywa grubego frakcji 31,5/63 mm). Podbudowy z kruszyw łamanych pod nawierzchnię dróg, zgodnie ze sztuką budowlana i obowiązującymi normami (PN-S-06102, PN-EN 12385) i Wymaganiami Technicznymi WT-\$ wyd. 2010 należy wykonywać z mieszanek niezwiązanych o ciągłym uziarnieniu np. 0/31,5 mm, 0/45 mm lub 0/63 mm.

W przypadku braku zgody na zastosowanie mieszanki niezwiązanej 0/63 mm, prosimy o zamieszczenie Szczegółowej Specyfikacji Technicznej D.04.04.02 PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE, w której

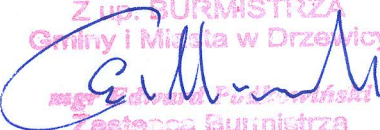
Zamawiający jednoznacznie określi przepisy na podstawie których wymaga wykonania podbudowy z kruszywa o uziarnieniu 31,5/63 mm.

Należy także nadmienić, że zastosowanie kruszywa o uziarnieniu 31/63 mm do wykonania dolnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego, ze względu na znacznie wyższą cenę od mieszanki niezwiązanej 0/63 mm, bezpodstawnie podniosłoby koszt realizacji przedmiotowej inwestycji.

Odpowiedź.

Zamawiający zezwala na zastosowanie do dolnej warstwy podbudowy mieszanki z kruszywa łamanego niezwiązanej o uziarnieniu 0/63 mm.

Udzielone wyżej odpowiedzi stanowią integralną część SIWZ i powinny być uwzględnione w ofercie.

Z up. BURMISTRZA
Gminy i Miasta w Drzewicy

mgr inż. Paweł Puchalski
Zastępca Burmistrza