

Opracowanie zawiera:

	Nr strony
1. Strona tytułowa	1
2. Spis treści	2
3. Zaświadczenie MOIIB	3
4. Kserokopia uprawnień projektanta	4 - 5
5. Oświadczenie	6
6. Opis techniczny	7 – 11
7. Orientacja rys. nr 1 skala 1: 10 000	12
8. Projekt zagospodarowania terenu rys. nr 2/1, 2/2, 2/3, 2/4 skala 1:500	13 - 16
9. Profil podłużny rys nr 3/1, 3/2 skala 1:100/1000	17 - 18
10. Przekroje konstrukcyjne rys. nr 4 skala 1:50	19
11. Szczegóły przepustu rys. nr 5 skala 1:50/25	20
12. Informacja bioz	21 – 22
13. Mapa do celów projektowych	23

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r – *Prawo budowlane* (jednolity tekst Dz. U. Nr 207 z 2003r. poz. 2016 z późniejszymi zmianami).

OŚWIADCZAM

że projekt budowlany :

Przebudowa drogi gminnej Krzczonów - Trzebina.

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.

Projektant: mgr inż. Szymon Materek

OPIS TECHNICZNY

1.Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej Krzczonów – Trzebina na odcinku 1950,90 m.

1.1. Podstawa opracowania

- Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem tj. Gminą i Miastem Drzewica a wykonawcą Firmą Usługową MS z Przysuchy,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. nr 43 z dnia 14 maja 1999r. poz. 430).
- Przedmiar robót opracowany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego (Dz.U. Nr. 202 z 16 września 2004 r. poz. 2072).
- Obowiązujące normy oraz wydawnictwa i publikacje techniczne z przedmiotowego zakresu obejmującego temat projektu.
- Dane wyjściowe do sporządzenia przedmiaru robót.
- Inwentaryzacja w terenie.

1.2. Lokalizacja inwestycji

Planowana inwestycja drogowa zlokalizowana jest na działce nr ewidencyjny 343, obręb Krzczonów i 994, obręb Trzebina, gmina Drzewica, powiat opoczyński, województwo łódzkie. Projekt obejmuje przebudowę drogi gminnej na odcinku od km 0+000 do km 1+950,90, kilometrąż został przyjęty przez projektanta na potrzeby tego opracowania. Zgodnie z założonym kilometrążem droga gminna rozpoczyna się w km 0+000,00 na skrzyżowaniu z dróg gminnych o nawierzchni asfaltowej na działce nr ew. 994, przebiega przez tereny miejscowości Trzebina i Krzczonów; działka nr ew. 343 i kończy się w km 1+950,90 na drodze gminnej o nawierzchni asfaltowej w miejscowości Krzczonów. Na całej długości jezdni ma nawierzchnię gruntową lokalnie wzmocnioną materiałem kamiennym. Droga objęta projektem przebudowy to droga pełniąca funkcję lokalną obecnie głównie gospodarczą. Zgodnie z Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego część działki nr ewid. 343, arkusz 1 położona w miejscowości Krzczonów znajduje się w jednostce urbanistycznej „KDW/9 - tereny dróg wewnętrznych” a część w „KDW/3 - tereny dróg wewnętrznych”. Wypis i wyrys z MPZP załączony do projektu. Projektowana przebudowa nie wykracza poza istniejący pas drogowy.

1.3 Rodzaj, zakres i cel inwestycji

W zakres całego opracowania branży drogowej wchodzi:

- projekt wykonawczy;
- przedmiar robót;

- kosztorys inwestorski;
- kosztorys ofertowy;
- specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych.

Celem niniejszego opracowania jest sporządzenie kompletnej dokumentacji projektowo - kosztorysowej stanowiącej podstawę do rozpoczęcia i realizacji zadania inwestycyjnego, jakim jest przebudowa drogi gminnej Krzczonów – Trzebina w gminie Drzewica. Realizacja inwestycji spowoduje podniesienie parametrów technicznych drogi oraz ułatwienie połączenia komunikacyjnego pomiędzy w/w miejscowościami.

2.Istniejący stan zagospodarowania terenu.

2.1.Warunki ogólne

Istniejąca droga gminna przebiega na projektowanym odcinku po terenie pagórkowatym, przecina pola uprawne i tereny rolnicze. Ze względu na brak zainwestowania terenów bezpośrednio przyległych do pasa drogowego jak również stwierdzony podczas inwentaryzacji brak istniejących w pasie drogowym obiektów budowlanych kolidujących z przeprojektowywanym układem komunikacyjnym, nie zaistniała konieczność przeprowadzania wyburzeń.

2.2.Sieć komunikacji drogowej

Istniejąca droga gminna rozpoczyna się w km 0+000,00 na skrzyżowaniu dróg gminnych na wysokości działki nr ew. 981 strona prawa, obręb Trzebina a kończy się w km 1+950,90 na drodze gminnej, na wysokości działki nr ew. 474/2 strona prawa i 280 strona lewa, obręb Krzczonów, gmina Drzewica.

Szerokość pasa drogowego 6,0 do 8,0m. Droga na całym odcinku ma nawierzchnię gruntową o szerokości jezdni 4,0 m wzmocnioną odcinkowo materiałem kamiennym. Droga na przedmiotowym odcinku przebiega przez tereny miejscowości Trzebina i Krzczonów i stanowi drogę dojazdową od drogi głównej jaką jest droga powiatowa nr 3108E do miejscowości Trzebina. Zabudowa przy projektowanej drodze nie występuje.

Struktura ruchu na drodze to przewaga pojazdów rolniczych, osobowych i dostawczych. Ruch pieszy i rowerowy na tym odcinku niewielki, komunikacja autobusowa nie występuje.

W pasie drogowym brak uzbrojenia technicznego. Sieć wodociągowa przebiegająca wzdłuż projektowanej drogi usytuowana jest poza pasem drogowym, właścicielem wodociągu jest Gmina Drzewica.

2.3.Opinia geotechniczna

Warunki gruntowe, proste z przeprowadzonych oględzin oraz badań wskaźnika piaskowego i kapilarności biernej wynika, że grunty w zakresie głębokości przemarzania (0,00 do 1,00 m) stanowią podłoże w 100% niewysadzinowe kategorii G1 (piaski drobne i piaski średnie).

Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego, pierwsza.

Grupa nośności podłoża dla warunków gruntowo – wodnych, G1.

2.4.Szata roślinna

Istniejąca szata roślinna w granicach pasa drogowego to przede wszystkim krzewy i drobne drzewa nie wymagające uzyskania decyzji urzędu gminy pozwalającej na ich wycinkę.

3. Projektowane zagospodarowania terenu.

Rozwiązania przedstawione w dokumentacji zaprojektowano w taki sposób, aby spełniając wymagania obowiązujących ustaw i rozporządzeń, mieściły się w szerokości istniejącego pasa drogowego drogi gminnej będącego własnością Gminy Drzewica, pozostającego we władaniu Burmistrza Gminy i Miasta Drzewica.

3.1. Parametry techniczne przebudowywanej drogi

Zgodnie z prowadzoną ewidencją przez zarządcę drogi, droga ta posiadają klasę techniczną D oraz następujące podstawowe parametry techniczne:

Klasa drogi	- D
Prędkość projektowa	- 30 km/h
Kategoria ruchu	- KR1
Szerokość jezdni	- 4,0 m
Pobocza	- 0,75 m
Korona drogi	- 5,5 m

Moduł sprężystości (wtórny) nie mniejszy niż 100 MPa.

3.2. Rozwiązania sytuacyjne

Na omawianym odcinku wprowadzono następujące rozwiązania projektowe:

- zaprojektowano jezdnię szerokości 4,0 m na całym odcinku;
- zaprojektowano obustronne pobocza szerokości 0,75 m.

3.3. Przekroje normalne

Na całym odcinku zaprojektowano przekrój drogowy charakteryzujący się szerokością jezdni: 4,0 m z pochyleniem daszkowym 2%, z obu stron pobocza o szerokości 0,75 m o pochyleniu 8% na zewnątrz.

3.4. Droga w przekroju podłużnym

Niweletę drogi poprowadzono tak aby dostosować ją do istniejącego ukształtowania terenu.

3.5. Odwodnienie drogi

W ramach niniejszego opracowania uwzględniono warunki terenowe - gruntowe, zaprojektowano odwodnienie pasa drogowego jako powierzchniowe. Wody opadowe zostaną odprowadzone poza koronę drogi zaprojektowanymi spadkami jezdni i poboczy w pas drogowy drogi gminnej gdzie zostanie wchłonięta przez grunt. Istniejące rowy drogowe w obrębie skrzyżowania dróg gminnych należy oczyścić z namułu wraz z profilowaniem dna i skarp a istniejące przepusty należy przebudować dostosowując ich parametry do projektowanej drogi.

Od km 0+371,00 do km 1+400 zaprojektowano po stronie prawej w miejsce rowu drenaż płytki z rur wielofunkcyjnych typ MP sącząco transportujących Ø40cm ze szczelinami na 120° obwodu, sumaryczna powierzchnia szczelin > 50cm²/mb, szerokość szczelin 1,5 mm ułożonych na ławie z piasku grubego i zasypanych kruszywem keramzytowym frakcji 8/32mm i przykrytych warstwą ziemi urodzajnej gr. ok. 12cm obsianej trawą. Na długości drenażu średnio co 80 m zaprojektowano studzienki kontrolne z rur PP Ø425mm z pokrywą

żeliwną typu ciężkiego. Wylot drenażu do rowu i dalej w pas drogowy drogi gminnej wewnętrznej dz. nr ewid. 343.

W km 0+371,00 zaprojektowano przepust pod drogą z rur HDPE Ø50cm długości 16m.

3.6. Konstrukcja przebudowywanych elementów drogi

Projektowana przebudowa drogi gminnej na całej swojej długości ma podłoże gruntowe zaliczane do kategorii G1 i kategorię ruchu KR1, dla tych parametrów przyjęto na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dz. U. Nr 43 poz. 430 z 1999r. i katalogu wzmocnień nawierzchni wzmocnienie istniejącej nawierzchni:

3.6.1. Jezdnia od km 0+000 do km 1+950,90

Warstwa ściernalna z betonu asfaltowego AC11S	gr. 4 cm;
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W	gr. 4 cm;
Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5	gr. 8 cm;
Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 31,5/63	gr. 15 cm;
Warstwa odsączająca z piasku grubego	gr. 10 cm .

3.6.2. Pobocze

Nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5	gr. 10 cm;
---	------------

3.7. Organizacja ruchu

Organizacja ruchu zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu.

4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu.

Powierzchnia utwardzona projektowana:	- 10 730 m ² .
- drogi o nawierzchni asfaltowej	- 7 804 m ² .
- pobocza z kruszywa łamanego	- 2 926 m ² .

5. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu budowlanego

Obszar oddziaływania obiektu budowlanego mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany.

Oddział oddziaływania obiektu budowlanego określono na podstawie: Prawa Budowlanego ustawa z 7 lipca 1994r. (Dz. U. z 2010r. nr 243, poz. 1623 z późniejszymi zmianami) oraz Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie Warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 z dnia 14 maja 1999r. poz. 430 z późniejszymi zmianami).

6. Informacje o działce.

Działka nr ewidencyjny 994, obręb Trzebina i 343, obręb Krzczonów w gminie Drzewica, powiat opoczyński nie są wpisane do rejestru zabytków oraz nie podlegają ochronie na

podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, nie znajdują się w granicach terenu górniczego.

7.Przewidywane zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników.

Projektowane elementy zagospodarowania terenu, materiały wbudowane w obiekt nie będą stwarzać żadnego zagrożenia dla bezpieczeństwa lub zdrowia ludzi.

Inwestycja nie wpłynie niekorzystnie na środowisko naturalne.

8.Inne.

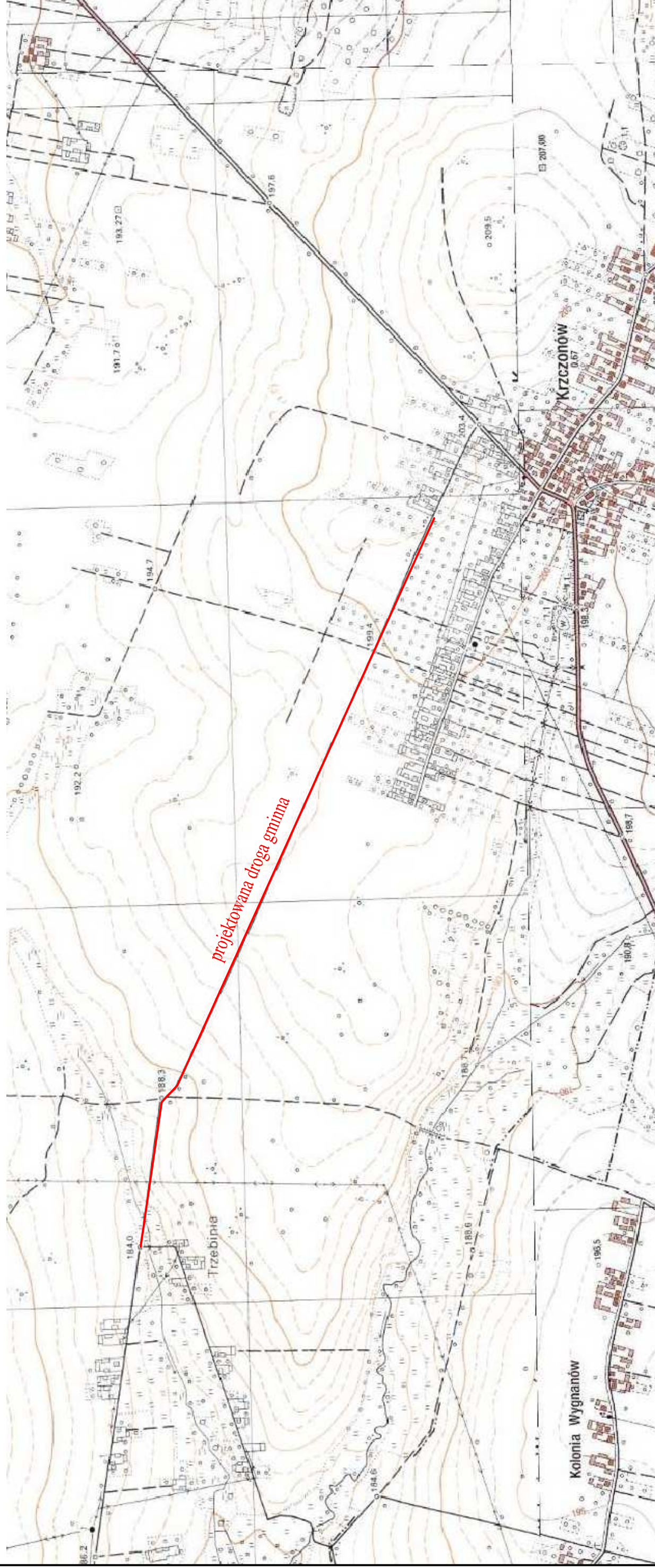
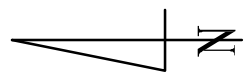
Niniejsze opracowanie jest dokumentacją projektowo - kosztorysową w stadium projektu wykonawczego i nie zawiera szczegółowych opracowań w zakresie przebudowy infrastruktury podziemnej.

Podłoże gruntowe powinno być wyrównane oraz odpowiednio zagęszczone. Teren robót powinien być odpowiednio odwodniony i oznakowany. Grunt oraz materiały konstrukcyjne należy zagęszczać przy wilgotności optymalnej oraz warstwami o grubości dostosowanej do mocy sprzętu zagęszczającego. Wszystkie materiały użyte do przebudowy muszą spełniać normy i mieć stosowne atesty.

Przed przystąpieniem do wykonywania robót należy dokonać zgłoszenia robót właściwemu organowi administracyjno – budowlanemu, wykonać projekt organizacji ruchu na czas budowy i uzyskać jego zatwierdzenie we właściwym organie zarządzającym ruchem drogowym.

Opracował: mgr inż. Szymon Materek

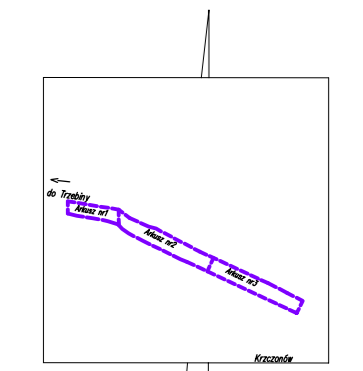
ORIENTACJA
SKALA 1:10000



ID zgt: GN.16640.2.563.2016
województwo: łódzkie
powiat: opoczyński
gmina: 100702_5, Drzewica
obręb: 0008, Krzczonów
działka nr: 343
obręb: 0013, Trzebina
działka nr: 994

Układ współrzędnych "2000"
Poziom odniesienia "transzast 86"
Skośne: 133,212,251, 133,212,194, 133,212,242, 133,212,251, 133,212,253 (akt "7965")
Mapa skłony do celów projektowych w zakresie i słowne odwołanie do projektu.

Stan aktualności na 08.04.2016
Mapa opracowana na podstawie baz danych otrzymanych z PZGOK w Opocznie oraz pomiaru uzupełniającego.



opracował:
SPOŁ. INŻYNIERSKI
SKALA 1:50 000

opracował:
Opoczno, dnia 07.04.2016

Na wyłączone są istniejące w terenie linie nie wskazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

Granice działek wstawiono na podstawie danych ewidencyjnych gruntów.

Nie przeprowadzono badania KIK, zatem nie ustalono skuteczności gruntownej:

--- kontur klasyfikacyjny wg danych ewidencyjnych gruntów
--- użytki gruntowe wg danych ewidencyjnych gruntów
--- użytki gruntowe nie ujawnione w danych ewidencyjnych gruntów

Punkty osnowy geodezyjnej podlegają ochronie. (Przew. Geod. i Kart. - Stat. z dn. 17.05.1985, Rozp. MSR z dnia 10.08.1984 w sprawie ochrony znaków geodezyjnych i mapodrogowych z dn. 15.04.1999.)

LEGENDA:

- projektowana krawężń jzdni
- projektowana krawężń pobocza
- oś projektowanej drogi
- kilometr
- rura drenazowa Ø400 mm

ZAMAWIAJĄCY:
GMINA I MIASTO DRZEWICA
UL. STASZICA 22
26-340 DRZEWICA

WYKONAWCA:
Firma Usługowa MS
26-400 Przysucha, ul. Staszica 32
tel/ fax: 048 675 25 45, mobil: 0 509 024 080
e - mail: smaterek@o2.pl

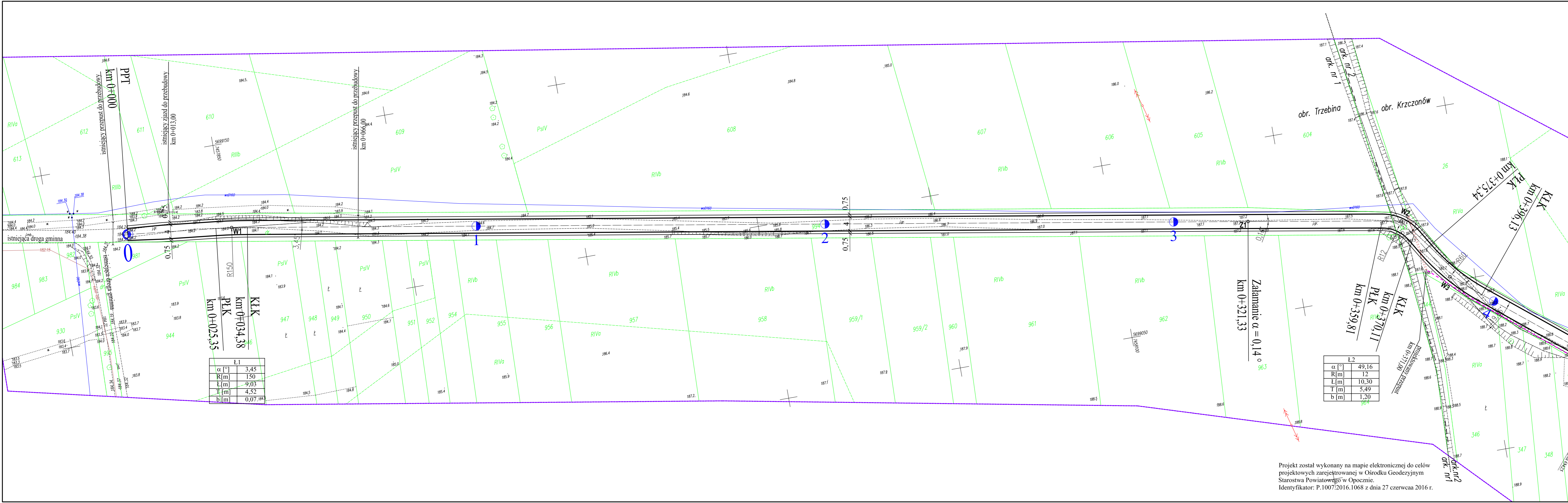
AUTORZY	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA	NR UPRAWNIENIE	PODPIS
Projektant	mgr inż. Szymon Materek	drogi	MAZ/0021/PWOD/07	
Opracował	mgr Łukasz Grzegorzczak			

Temat:
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ KRZCZONÓW - TRZEBINA

Nazwa rysunku:
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Branża:	Drogowa	Stadium:	Projekt budowlany
Data:	10.2016	Skala:	1:500
Nr rysunku:		Nr umowy:	zlecenie

2/1



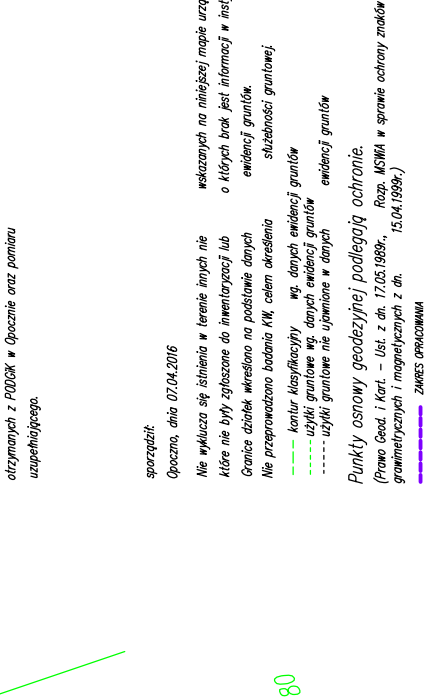
α [°]	3,45
R [m]	150
L [m]	9,03
l [m]	4,52
b [m]	0,07

α [°]	49,16
R [m]	12
L [m]	10,30
T [m]	5,49
b [m]	1,20

Projekt został wykonany na mapie elektronicznej do celów projektowych zarejestrowanej w Ośrodku Geodezyjnym Starostwa Powiatowego w Opocznie.
Identyfikator: P.1007:2016.1068 z dnia 27 czerwca 2016 r.

ID nr. 010/16/02/521/2016
 wypracowanie: 010/16
 projekt: gospodarka
 gmina: 100702_3_Drzewica
 etap: 003_Krzysztof
 osoba nr. 343
 data: 02.11.2016
 osoba nr. 374

Imię i nazwisko: "MS"
 adres: ul. Staszica 22, 26-400 Drzewica
 NIP: 1422251121, KRS: 1422251121, REGON: 1422251121
 adres: ul. Staszica 22, 26-400 Drzewica
 NIP: 1422251121, KRS: 1422251121, REGON: 1422251121
 adres: ul. Staszica 22, 26-400 Drzewica
 NIP: 1422251121, KRS: 1422251121, REGON: 1422251121



WYKONAWCA:
Firma Usługowa MS
 26-400 Drzewica, ul. Staszica 22
 tel/fax: 048 673 23 45, mobil: 0 509 024 080
 e-mail: smarek@ms.pl

AUTORZY:
 IMIĘ I NAZWISKO: BRANZA NR UPRAWNIENIENI: PODPIS
 mgr inż. Szymon Marek dr Inż. MAZ10021PWO107

Opiniotw.: mgr Lukasz Gregorczyk

Temat: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ KRZYZCZONÓW - TRZEBINA

Nowy rysunek:
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Branża: Drogowo | Stadium: Projekt budowlany
 Data: 10.2016 | Skala: 1:500 | Nr. rysunku: zlecenie
 Nr. rysunku: 2/2



α [°]	L
0,86	13,43
60	90
20,79	21,20
10,50	10,60
0,91	0,62

α [°]	L
0,86	13,43
60	90
20,79	21,20
10,50	10,60
0,91	0,62

α [°]	L
0,86	13,43
60	90
20,79	21,20
10,50	10,60
0,91	0,62

Projekt został wykonany na mapie elektronicznej do celów projektowych zarejestrowanej w Ośrodku Geodezyjnym Starostwa Powiatowego w Opocznie.
 Identyfikator: P.1007.2016.1068 z dnia 27 czerwca 2016 r.

ID zgf: 0N16540.2.563.2016
wykonawca: KAD
projekt: opisz
gmina: 100722.S. Drzewica
dop: 0008. Krzyczonów
działka nr: 343
dop: 0013. Trzebina
działka nr: 594
data wystąpienia: 2016
data wystąpienia: 2016
Sędzi: 13321254, 13321255, 13321256
Sędzi: 13321254, 13321255 (dot. 7967)
Miejsce składowania: w zakresie
i stosu odpadów do projektu.
Stan aktualizacji na: 05.04.2016
Mapa opracowana na podstawie: bur danych
dostarczonych z 2010K w obszarze oraz planów
miejscowych.

opracował: SZA, OBRZĘDZICZNY
SZA K 1:0 000

Wzrosty na mapie są w rzeczywistości
o 10% niższe niż w rzeczywistości
nie należy ich używać do celów
projektowych.

Wzrosty na mapie są w rzeczywistości
o 10% niższe niż w rzeczywistości
nie należy ich używać do celów
projektowych.

Wzrosty na mapie są w rzeczywistości
o 10% niższe niż w rzeczywistości
nie należy ich używać do celów
projektowych.

LEGENDA:

— projektowana krawężnik jezdnii
— projektowana krawężnik pobocza
- - - - - oś projektowanej drogi
● kilometr
● I rura drenażowa Ø400 mm

ZAMAWIAJĄCY:
GMINA I MIASTO DRZEWICA
UL. STASZCZA 22
26-340 DRZEWICA

WYKONAWCA:
Firma Usługowa MS
26-400 Przysucha, ul. Szańcica 32
tel/fax: 048 675 25 45, mobil: 0 509 024 080
e-mail: smaterek@o2.pl

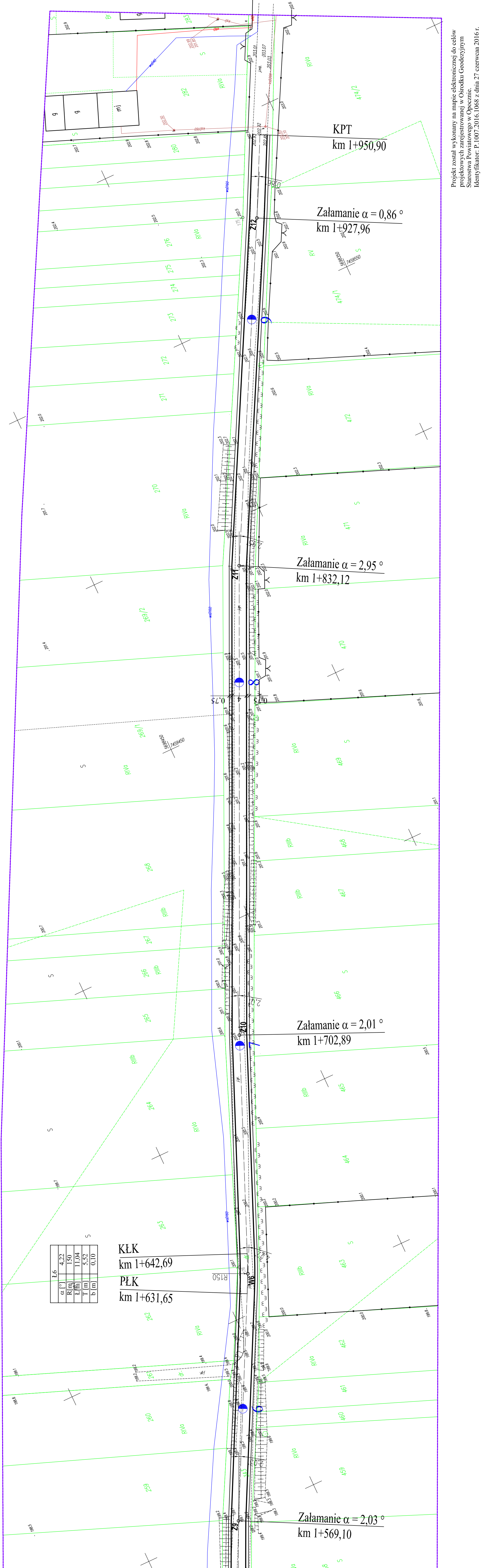
AUTORZY
IMIE I NAZWISKO
mgr inż. Szymon Materak
mgr inż. Łukasz Grzegorzczak

BRANŻA
NR UPRAWNIEN
drogi
MAZ/0021/PW0007

PODPIS

Temat:
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ KRZYZONÓW - TRZEBINA

Nazwa rysunku:



L6	4,22
α [°]	150
R [m]	11,04
L [m]	5,52
T [m]	0,10
b [m]	

KŁK
km 1+642,69
PŁK
km 1+631,65

Załamanie α = 2,03°
km 1+569,10

Załamanie α = 2,01°
km 1+702,89

Załamanie α = 2,95°
km 1+832,12

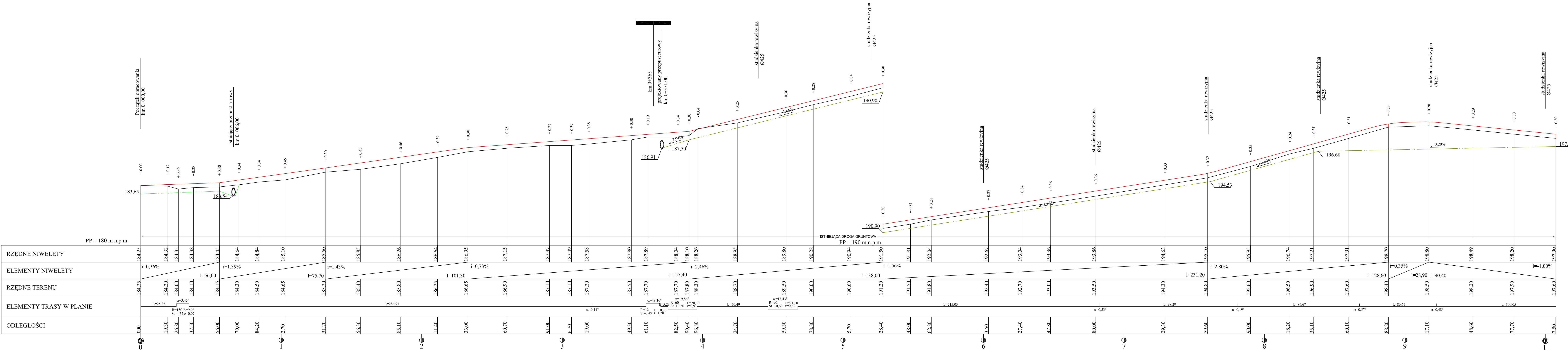
Załamanie α = 0,86°
km 1+927,96

KPT
km 1+950,90

Projekt został wykonany na mapie elektronicznej do celów projektowych zarejestrowanej w Ośrodku Geodezyjnym Starostwa Powiatowego w Opocznie.
Identyfikator: P.1007.2016.1068 z dnia 27 czerwca 2016 r.

PROFIL PODŁUŻNY

skala 1:1000



- LEGENDA:**
- teren (po osi jezdni)
 - niweleta prowadzona po osi jezdni
 - - - - - drenaż prawostronny
 - - - - - rów lewostronny

Klasa drogi D
 Prędkość projektowa 30 km/h
 Szerokość jezdni 4,0 m
 Szerokość pobocza 0,75 m
 Korona drogi 5,5m

ZAMAWIAJĄCY: GMINA I MIASTO DRZEWICA UL. STASZICA 22 26-340 DRZEWICA		WYKONAWCA: Firma Usługowa MS 26-400 Przysucha, ul. Staszica 32 tel/ fax: 048 675 25 45, mobil: 0 509 024 080 e-mail: smaterek@o2.pl		
AUTORZY	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA	NR UPRAWNIEN	PODPIS
Projektant	mgr inż. Szymon Materek	drogi	MAZ.0021/PWOD/07	
Opracował	mgr Łukasz Grzegorzczak			
Temat: PRZEBUDOWA DRÓGI GMINNEJ KRZCZONÓW - TRZEBINA				
Nazwa rysunku: PROFIL PODŁUŻNY OD KM 0+000,00 DO KM 1+007,50				
Branża:	Drogowa	Stadium:	Projekt budowlany	
Data:	10.2016	Skala:	1:1000	Nr umowy: zlecenie
Nr rysunku:	3/1			

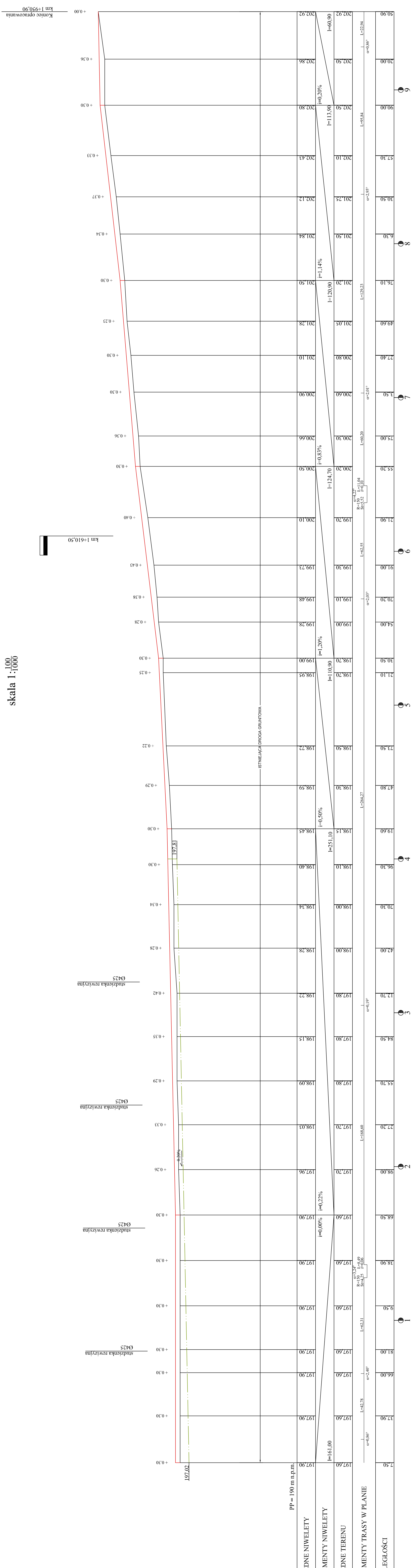
PROFIL PODŁUŻNY

skala 1:1000

LEGENDA:

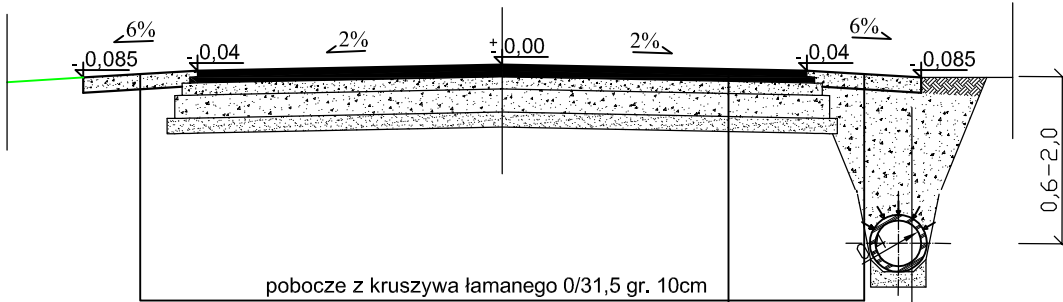
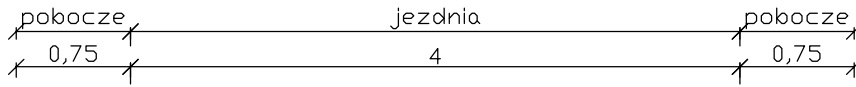
- teren (po osi jezdni)
- niwelata prowadzona po osi jezdni
- drenaż prawostronny

Klasa drogi D
Prędkość projektowa 30 km/h
Szerokość jezdni 4,0 m
Szerokość pobocza 0,75 m
Korona drogi 5,5m



ZAMAWIAJĄCY:		WYKONAWCA:	
GMINA / MIASTO DRZEWICA		Firma Usługowa MS	
UL. STASZICA 22		26-400 Przysucha, ul. Staszica 32	
26-340 DRZEWICA		tel / fax: 048 675 28 45; mobil: 0 509 024 080	
e - mail: smatere@o2.pl		e - mail: smatere@o2.pl	
AUTORZY		BRANŻA NR UPRAWNIEN PODPIS	
Projektant	mgr inż. Szymon Matek	drogi	MAZ/0021/PW/0007
Opracował	mgr Łukasz Grzegorek		
Temat:			
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ KRZCZONÓW - TRZEBINA			
Nazwa rysunku:			
PROFIL PODŁUŻNY			
OD KM 1+007,50 DO KM 1+950,90			
Branża:	Drogowa	Stadium:	Projekt budowlany
Data:	10.2016	Skala:	1:1000
Nr rysunku:		Nr umowy:	zlecenie

PRZEKRÓJ SKALA 1:50

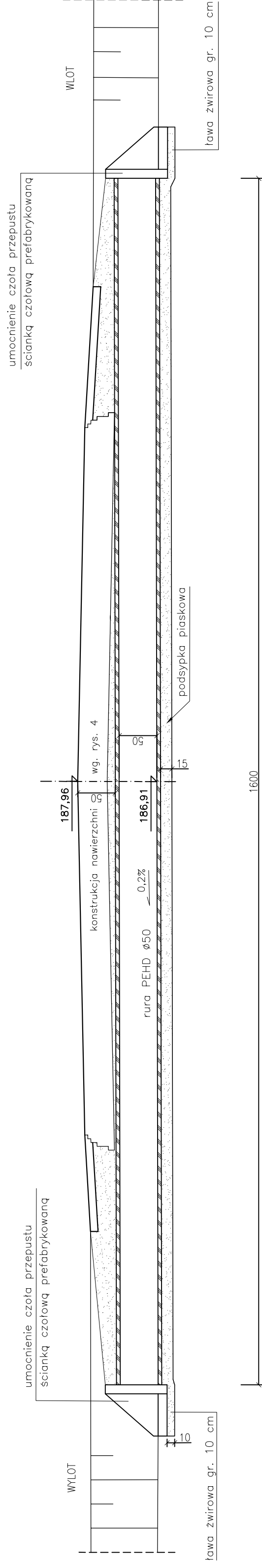


warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm
 warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 4 cm
 górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 8 cm
 dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 31,5/63 gr. 15 cm
 warstwa odsączająca z piasku grubego gr. 10 cm

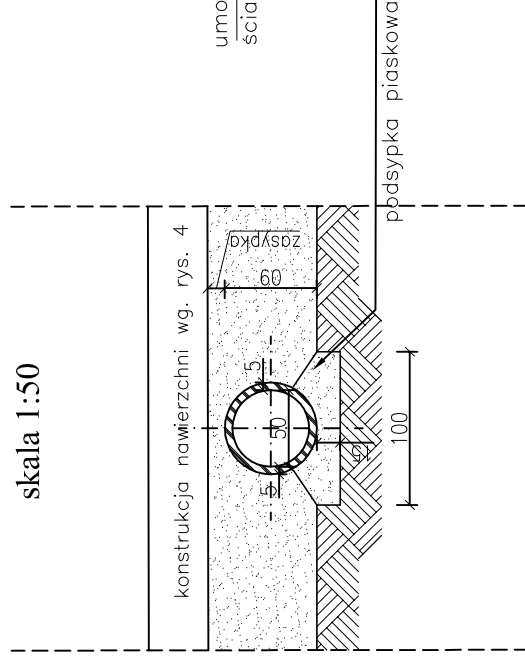
ziemia urodzajna obsiana trawą gr. 12 cm
 zasypka z kruszywa keramzytowego fr. 8-32
 rura wielofunkcyjna sącząco transportująca ze szczelinami wykonanymi na 120° obwodu
 warstwa z piasku grubego gr. 10 cm

ZAMAWIAJĄCY: GMINA I MIASTO DRZEWICA UL. STASZICA 22 26-340 DRZEWICA		WYKONAWCA: Firma Usługowa MS 26-400 Przysucha, ul. Staszica 32 tel/ fax: 048 675 25 45, mobil: 0 509 024 080 e - mail: smaterek@o2.pl		
AUTORZY	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA	NR UPRAWNIENIŃ	PODPIS
Projektant	mgr inż. Szymon Materek	drogi	MAZ/0021/PWOD/07	
Opracował	mgr Łukasz Grzegorzczak			
Temat: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ KRZCZONÓW - TRZEBINA				
Nazwa rysunku: PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY				
Branża: Drogowa		Stadium: Projekt budowlany		
Data: 10.2016	Skala: 1:50	Nr umowy: zlecenie		
Nr rysunku:		4		

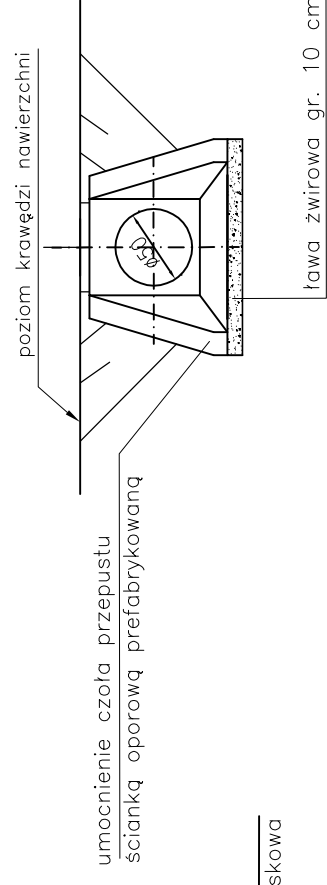
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY KM 0+371,00
skala 1:50



PRZEKRÓJ POPRZECZNY
skala 1:50



UMOCNIENIE CZOŁA PRZEPUSTU
skala 1:50



ZAMAWIAJĄCY:		WYKONAWCA:	
GMINA I MIASTO DRZEWICA UL. STASZICA 22 26-340 DRZEWICA		Firma Usługowa MS 26-400 Przysucha, ul. Staszica 32 tel/ fax: 048 675 25 45, mobil: 0 509 024 080 e - mail: smaterek@o2.pl	
AUTORZY	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA	NR UPRAWNIENI
Projektant	mgr inż. Szymon Materak	drogi	MAZ/0021/PWOD/07
Opracował	mgr Łukasz Grzegorzczak		
Temat:			
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ KRZCZONÓW - TRZEBINA			
Nazwa rysunku:			
SZCZEGÓŁY PRZEPUSTU			
Branża:	Drogi	Stadium:	Projekt budowlany
Data:	10.2016	Skala:	1:50
Nr rysunku:		Nr umowy:	złecenie
			5

INFORMACJA

dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Inwestycja: **Przebudowa drogi gminnej Krzczonów - Trzebina.**

Inwestor: **Gmina i Miasto Drzewica, 26-340 Drzewica, ul. Staszica 22, woj. łódzkie**

Projektant: **mgr inż. Szymon Materek 26-400 Przysucha ul. Staszica 32**
tel. 509 024 080

Informuję, że zgodnie z **Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury** z dnia 23 czerwca 2003r.
W sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu
bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126) podczas wykonywania robót
budowlanych przewidzianych dokumentacją projektową:

Przebudowa drogi gminnej Krzczonów - Trzebina.

nie występują żadne roboty wymienione w § 6 tego rozporządzenia.

Projektant :
mgr inż. Szymon Materek

1. Zakres robót i kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

1.1 Zakres robót

- profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne;
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego – tłucznia kamiennego;
- wykonanie warstw nawierzchni z betonu asfaltowego;
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego;
- oczyszczenie istniejących rowów;
- przebudowa istniejącego przepustu i budowa nowego;
- wykonanie drenażu płytkiego w poboczu;
- roboty wykończeniowe.

1.2 Kolejność realizacji poszczególnych obiektów

- całe zamierzenie budowlane obejmuje jeden obiekt budowlany.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych :

Istniejąca droga gminna.

3. Elementy zagospodarowania działki, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- 3.1 Teren przeznaczony pod inwestycje nie zawiera elementów, które mogłyby stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych:

Roboty budowlane wykonywane będą bez wyłączania dróg z ruchu co stwarza możliwość ewentualnych kolizji. Należy zwrócić szczególną uwagę na odpowiednie przygotowanie i zabezpieczenie planowanych robót budowlanych. Do przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót zaliczyć należy wykonywanie prac na części jezdni będącej pod ruchem, prowadzenie robót w sąsiedztwie uzbrojenia podziemnego i naziemnego a w szczególności w miejscach ich skrzyżowań oraz wyładunek elementów prefabrykowanych.

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

- 5.1 Przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych należy przeprowadzić instruktaż stanowiskowy pracowników.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom:

Środki ochrony indywidualnej;

Ograniczenie ilości osób przebywających w pasie drogowym;

Przed przystąpieniem do robót należy wykonać projekt organizacji ruchu na czas budowy oraz wykonanie oznakowania robót zgodnie z tym projektem.