

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r – *Prawo budowlane* (jednolity tekst Dz. U. Nr 207 z 2003r. poz. 2016 z późniejszymi zmianami).

OŚWIADCZAM

że projekt budowlany :

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Domaszno.

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.

Projektant: mgr inż. Szymon Materek

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej w miejscowości Domaszno na odcinku 3010,00 m.

1.1. Podstawa opracowania

- Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem tj. Gminą i Miastem Drzewica a wykonawcą Firmą Usługową MS z Przysuchy,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. nr 43 z dnia 14 maja 1999r. poz. 430).
- Przedmiar robót opracowany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego (Dz.U. Nr. 202 z 16 września 2004 r. poz. 2072).
- Obowiązujące normy oraz wydawnictwa i publikacje techniczne z przedmiotowego zakresu obejmującego temat projektu.
- Dane wyjściowe do sporządzenia przedmiaru robót.
- Inwentaryzacja w terenie.

1.2. Lokalizacja inwestycji

Planowana inwestycja drogowa zlokalizowana jest na działkach nr ewidencyjny 2060 i 1162 - 1683, obręb Domaszno, gmina Drzewica, powiat opoczyński, województwo łódzkie. Projekt obejmuje przebudowę drogi gminnej na odcinku od km 0+000 do km 2+938,60; kilometraż został przyjęty przez projektanta na potrzeby tego opracowania; wraz z niezbędnymi dojazdami cały odcinek przeznaczony do przebudowy ma 3010,0 m. Droga gminna rozpoczyna się na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 3110E Drzewica – Ossa i kończy się na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 728. Zarówno skrzyżowanie z drogą powiatową jak też wojewódzką nie są przedmiotem tego opracowania. Zgodnie z założonym kilometrażem droga gminna rozpoczyna się w km 0+000,00 na wysokości działki nr ew. 698, strona lewa, przebiega przez tereny miejscowości Domaszno i kończy się w km 2+938,60 na wysokości działki nr ewid. 1157 w miejscowości Domaszno. Na całej długości jezdni ma nawierzchnię asfaltową. Droga objęta projektem przebudowy to droga pełniąca funkcję lokalną obecnie głównie gospodarczą

1.3 Rodzaj, zakres i cel inwestycji

W zakres całego opracowania branży drogowej wchodzi:

- projekt budowlany;
- przedmiar robót;
- kosztorys inwestorski;
- kosztorys ofertowy;

- specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych.

Celem niniejszego opracowania jest sporządzenie kompletnej dokumentacji projektowo - kosztorysowej stanowiącej podstawę do rozpoczęcia i realizacji zadania inwestycyjnego, jakim jest przebudowa drogi gminnej w miejscowości Domaszno, gmina Drzewica. Realizacja inwestycji spowoduje podniesienie parametrów technicznych, eksploatacyjnych i estetycznych drogi.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu.

2.1. Warunki ogólne

Istniejąca droga gminna przebiega na projektowanym odcinku po terenie pagórkowatym, przecina pola uprawne i tereny rolnicze. Ze względu na brak zainwestowania terenów bezpośrednio przyległych do pasa drogowego jak również stwierdzony podczas inwentaryzacji brak istniejących w pasie drogowym obiektów budowlanych kolidujących z przeprojektowywanym układem komunikacyjnym, nie zaistniała konieczność przeprowadzania wyburzeń.

2.2. Sieć komunikacji drogowej

Istniejąca droga gminna rozpoczyna się na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 3110E Drzewica – Ossa i kończy się na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 728. Zarówno skrzyżowanie z drogą powiatową jak też wojewódzką nie są przedmiotem tego opracowania. Zgodnie z założonym kilometrażem przez projektanta na potrzeby tego opracowania droga gminna rozpoczyna się w km 0+000,00 na wysokości działki nr ew. 698, strona lewa, przebiega przez tereny miejscowości Domaszno i kończy się w km 2+938,60 na wysokości działki nr ewid. 1157 w miejscowości Domaszno. Na całej długości jezdni ma nawierzchnię asfaltową.

Szerokość pasa drogowego 8,0 do 12,0m. Droga na przedmiotowym odcinku przebiega przez tereny miejscowości Domaszno i stanowi drogę dojazdową od drogi głównej jaką jest droga wojewódzka nr 728 do drogi powiatowej nr 3110E. Zabudowa przy projektowanej drodze to typowa zabudowa wiejska z budynkami użyteczności publicznej, szkołą, remizą oraz sakralnymi, kościoł.

W km 2+621 przedmiotowa droga krzyżuje się z drogą gminną o nawierzchni asfaltowej po stronie prawej.

Na całym odcinku droga ma przekrój drogowy tylko na odcinku od km 2+548,60 do km 2+616,60 w obrębie szkoły przy jezdni usytuowany jest chodnik z kostki betonowej.

Istniejąca infrastruktura:

W km 0+655,00; 0+807,00; 0+879,00; 1+240,00; 1+381,00; 1+533,00; 2+344,00 i 2+497,00 są usytuowane przepusty pod drogą. Wszystkie kwalifikują się do przebudowy tj. wymiany części przelotowej przepustu wraz ze ściankami czołowymi.

Rowy drogowe od km 0+617,00 do km 0+961,00; od km 1+346,00 do 1+420,00; od km 1+497,00 do km 1+539,00 i od km 1+953,00 do km 2+532,00 strona lewa do oczyszczenia i wyprofilowania dna i skarp z przepustami rurowymi pod zjazdami do przebudowy.

Struktura ruchu na drodze to przewaga pojazdów rolniczych, osobowych i dostawczych. Ruch pieszy i rowerowy na tym odcinku okresowo znaczny, komunikacja autobusowa występuje.

W bezpośrednim sąsiedztwie pasa drogowego występuje sieć wodociągowa przebiegająca wzdłuż projektowanej drogi po prawej i lewej jej stronie z licznymi przejściami poprzecznymi przez jezdnię; sieć kanalizacji sanitarnej po prawej i lewej stronie z kilkoma przejściami poprzecznymi przez jezdnię; właścicielem wodociągu i kanalizacji sanitarnej jest Gmina Drzewica.

W sąsiedztwie pasa drogowego usytuowana jest sieć energetyczna napowietrzna, której właścicielem jest PGE, sieć ta nie koliduje z projektowaną przebudową.

Uwaga:

Wszystkie roboty budowlane wykonywane w pobliżu sieci należy wykonywać ręcznie pod nadzorem przedstawiciela właściciela sieci.

2.3.Opinia geotechniczna

Warunki gruntowe, proste z przeprowadzonych oględzin oraz badań wskaźnika piaskowego i kapilarności biernej wynika, że grunty w zakresie głębokości przemarzania (0,00 do 1,00 m) stanowią podłoże w 100% niewysadzinowe kategorii G1 (piaski drobne i piaski średnie).

Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego, pierwsza.

Grupa nośności podłoża dla warunków gruntowo – wodnych, G1.

2.4.Szata roślinna

Istniejąca szata roślinna w granicach pasa drogowego to przede wszystkim krzewy i drobne drzewa nie wymagające uzyskania decyzji urzędu gminy pozwalającej na ich wycinkę.

3.Projektowane zagospodarowania terenu.

Rozwiązania przedstawione w dokumentacji zaprojektowano w taki sposób, aby spełniając wymagania obowiązujących ustaw i rozporządzeń, mieściły się w szerokości istniejącego pasa drogowego drogi gminnej zajętego pod drogę.

3.1.Parametry techniczne przebudowywanej drogi

Zgodnie z prowadzoną ewidencją przez zarządcę drogi, droga ta posiadają klasę techniczną D oraz następujące podstawowe parametry techniczne:

Klasa drogi	- D
Prędkość projektowa	- 30 km/h
Kategoria ruchu	- KR1-KR2
Szerokość jezdni	- 5,0 m
Pobocza	- 1,0 m
Korona drogi	- 7,0 m

Moduł sprężystości (wtórny) nie mniejszy niż 100 MPa.

3.2.Rozwiązania sytuacyjne

Na omawianym odcinku wprowadzono następujące rozwiązania projektowe:

- zaprojektowano wzmocnienie jezdni na szerokości 5,0 m na całym odcinku;
- zaprojektowano utwardzenie obustronnych poboczy szerokości 1,0 m;

- zaprojektowano wymianę nawierzchni istniejących zjazdów do posesji.

3.3 Przekroje normalne

Na odcinku:

- od km 0+000,00 do km 0+019,00 i od km 2+917,70 do km 2+960,28 zaprojektowano przekrój drogowy charakteryzujący się szerokością jezdni: 5,0 m z pochyleniem lewostronnym 2%, z obu stron pobocza o szerokości 1,0 m o pochyleniu 6% na zewnątrz;
- od km 0+034,00 do km 0+617,00; od km 0+965,00 do km 1+349,18; od km 1+419,30 do km 1+440,53; od km 1+541,00 do km 1+953,00; od km 2+532,00 do km 2+548,60 i od km 2+616,60 do km 2+902,70 zaprojektowano przekrój drogowy charakteryzujący się szerokością jezdni 5,0 m z pochyleniem daszkowym 2%, z obu stron pobocza o szerokości 1,0 m o pochyleniu 6% na zewnątrz;
- od km 0+617,00 do km 0+965,00; od km 1+409,42 do km 1+419,30; od km 1+501,65 do km 1+541,00 i od km 1+953,00 do km 2+532,00 zaprojektowano przekrój drogowy charakteryzujący się szerokością jezdni 5,0 m z pochyleniem daszkowym 2%, z obu stron pobocza szerokości 1,0 m o pochyleniu 6% na zewnątrz, rów drogowy po stronie lewej;
- od km 1+364,18 do km 1+394,42 zaprojektowano przekrój drogowy charakteryzujący się szerokością jezdni 5,0 m z pochyleniem lewostronnym 2%, z obu stron pobocza o szerokości 1,0 m o pochyleniu 6% na zewnątrz, rów drogowy po stronie lewej;
- od km 1+455,53 do km 1+489,68 zaprojektowano przekrój drogowy charakteryzujący się szerokością jezdni 5,0 m z pochyleniem prawostronnym 2%, z obu stron pobocza o szerokości 1,0 m o pochyleniu 6% na zewnątrz;
- od km 2+548,60 do km 2+616,60 utrzymano przekrój półuliczny z jezdnią szerokości 5,0 m z pochyleniem daszkowym 2%, z lewostronnym poboczem szerokości 1,0 m o pochyleniu 6% na zewnątrz i prawostronnym chodnikiem z kostki betonowej.

3.4. Droga w przekroju podłużnym

Niweletę drogi poprowadzono tak aby dostosować ją do istniejącego ukształtowania terenu.

3.5. Odwodnienie drogi

W ramach niniejszego opracowania uwzględniono warunki terenowe - gruntowe, zaprojektowano odwodnienie pasa drogowego jako powierzchniowe. Wody opadowe zostaną odprowadzone poza koronę drogi zaprojektowanymi spadkami jezdni i poboczy w pas drogowy drogi gminnej gdzie zostanie wchłonięta przez grunt. Istniejące rowy drogowe należy oczyścić z namułu wraz z profilowaniem dna i skarp a istniejące przepusty należy przebudować dostosowując je do nowych parametrów projektowanej przebudowy drogi.

Wszystkie przepusty pod drogą należy wykonać z rur HDPE Ø50cm długość dostosowując do istniejących parametrów drogi. Wloty i wyloty przepustów należy zabezpieczyć ścianką czołową prefabrykowaną prostą.

Przepusty pod zjazdami w ciągu rowu drogowego należy wykonać z rur PP Ø40cm długości 6,0 m, wloty i wyloty zabezpieczyć ścianką czołową prefabrykowaną ze skrzydełkami.

\

3.6. Konstrukcja przebudowywanych elementów drogi

Projektowana przebudowa drogi gminnej na całej swojej długości ma podłoże gruntowe zaliczane do kategorii G1 i kategorię ruchu KR1, dla tych parametrów przyjęto na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dz. U. Nr 43 poz. 430 z 1999r. i katalogu wzmocnień nawierzchni wzmocnienie istniejącej nawierzchni:

3.6.1. Jezdnia od km 0+000 do km 2+938,60

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S gr. 3 cm;

Wyrównanie istniejącej nawierzchni masą mb AC11S w ilości 75 kg/m².

3.6.2. Pobocze

Nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 10 cm;

3.6.3. Zjazdy

- *zjazd publiczny*

Warstwa z betonu asfaltowego AC11S gr. 5 cm;

Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 20 cm .

- *zjazd indywidualny przez rów(1)*

Warstwa z betonu asfaltowego AC11S gr. 5 cm;

Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 15 cm;

Zasyпка z piasku gr. zmienna

Rura z PP Ø40 cm

Ława fundamentowa z pospółki gr. 10 cm .

- *zjazd indywidualny przez rów(2)*

Nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 15 cm;

Zasyпка z piasku gr. zmienna

Rura z PP Ø40 cm

Ława fundamentowa z pospółki gr. 10 cm .

- *zjazd indywidualny*

Warstwa z betonu asfaltowego AC11S gr. 5 cm;

Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 15 cm .

3.7. Organizacja ruchu

Organizacja ruchu bez zmian.

4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu.

Powierzchnia utwardzona projektowana:	- 23 953 m ² .
- drogi o nawierzchni asfaltowej	- 15 050 m ² .
- pobocza z kruszywa łamanego	- 4 452 m ² .
- zjazdy	- 4 451 m ² .

5. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu budowlanego

Obszar oddziaływania obiektu budowlanego mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany.

Oddział oddziaływania obiektu budowlanego określono na podstawie: Prawa Budowlanego ustawa z 7 lipca 1994r. (Dz. U. z 2010r. nr 243, poz. 1623 z późniejszymi zmianami) oraz Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie Warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 z dnia 14 maja 1999r. poz. 430 z późniejszymi zmianami).

6. Informacje o działce.

Działki nr ewidencyjny 2060 i 1162 - 1683, obręb Domaszno w gminie Drzewica, powiat opoczyński nie są wpisane do rejestru zabytków oraz nie podlegają ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, nie znajdują się w granicach terenu górniczego.

7. Przewidywane zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników.

Projektowane elementy zagospodarowania terenu, materiały wbudowane w obiekt nie będą stwarzać żadnego zagrożenia dla bezpieczeństwa lub zdrowia ludzi.

Inwestycja nie wpłynie niekorzystnie na środowisko naturalne.

8. Inne.

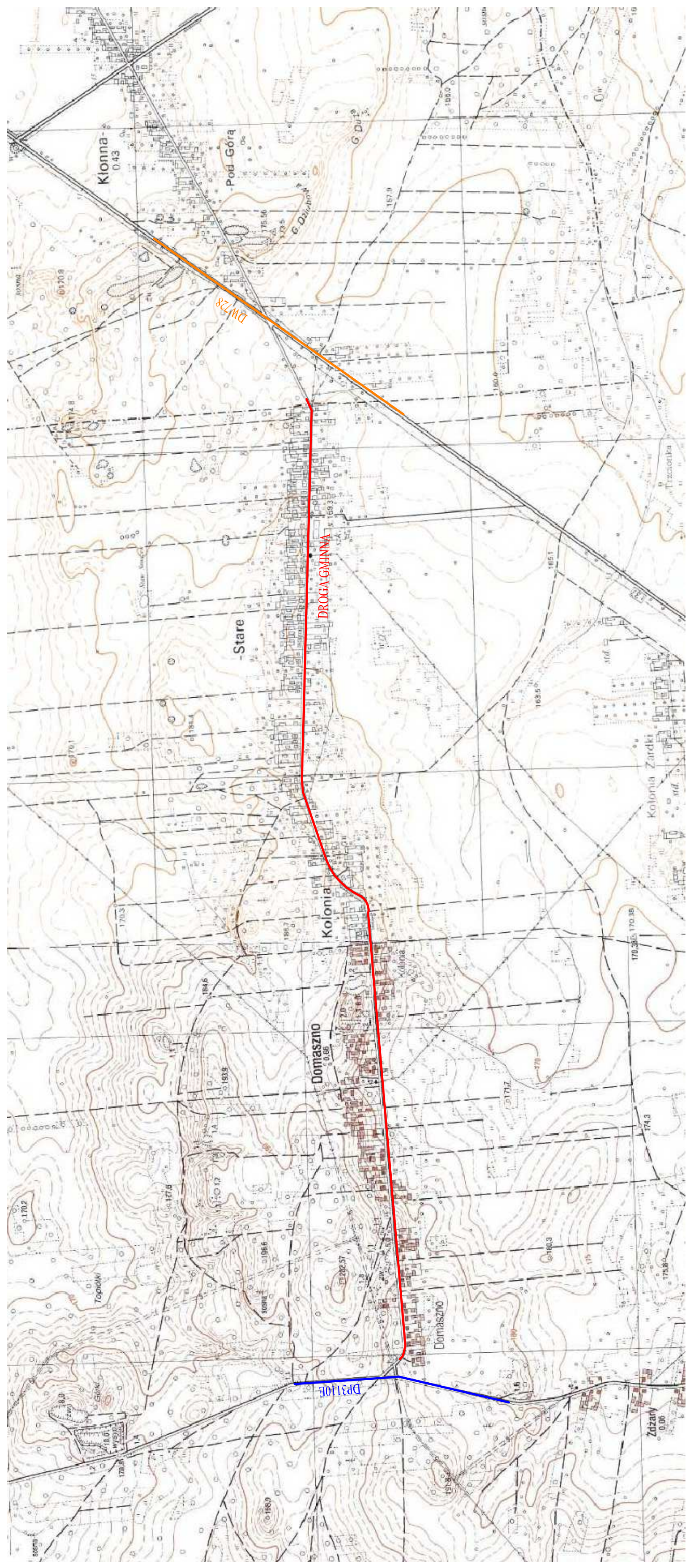
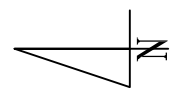
Niniejsze opracowanie jest dokumentacją projektowo - kosztorysową w stadium projektu wykonawczego i nie zawiera szczegółowych opracowań w zakresie przebudowy infrastruktury podziemnej.

Podłoże gruntowe powinno być wyrównane oraz odpowiednio zagęszczone. Teren robót powinien być odpowiednio odwodniony i oznakowany. Grunt oraz materiały konstrukcyjne należy zagęszczać przy wilgotności optymalnej oraz warstwami o grubości dostosowanej do mocy sprzętu zagęszczającego. Wszystkie materiały użyte do przebudowy muszą spełniać normy i mieć stosowne atesty.

Przed przystąpieniem do wykonywania robót należy dokonać zgłoszenia robót właściwemu organowi administracyjno – budowlanemu, wykonać projekt organizacji ruchu na czas budowy i uzyskać jego zatwierdzenie we właściwym organie zarządzającym ruchem drogowym.

Opracował: mgr inż. Szymon Materek

ORIENTACJA
SKALA 1:10000



LEGENDA:

- os
- krawężel jezdni
- krawężel pobocza
- nawierzchnia jezdni/ziązaku z asfaltu
- nawierzchnia pobocza/ziązaku z kruszywa łamanego
- kilometr
- ziąz
- PPT
- KPT
- PK
- KLK
- PPP
- KPP

- początek projektowanej trasy
- koniec projektowanej trasy
- początek tuku łobowego
- koniec tuku łobowego
- początek prostej przejściowej
- koniec prostej przejściowej

UWAGA:

Wszystkie roboty budowlane wykonywane w pobliżu sieci należy wykonać ręcznie pod nadzorem przedstawiciela właściciela sieci

ZAMAWIAJĄCY:
 Gmina i Miasto Drowica
 ul. Staszica 22
 26-340 Drowica

WYKONAWCA:
 Firma Usługowa MS
 26-400 Prysoucha, ul. Staszica 32
 tel/fax: 048 675 25 45, mobil: 0 509 024 080
 e-mail: smaterek@o2.pl

AUTORZY:
 mgr inż. Szymon Murek
 mgr inż. Lukasz Grzegorzczak

BRANŻA: NR UPRAWNIENI: PODPIS
 długi MAZ/0021/PWOD/07

Temat:
 Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Domasztno

Nazwa rysunku:
 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Branża: Drogowo **Studium:** Projekt budowlany

Data: 03.2017 **Skala:** 1:500 **Nr umowy:** 32/2016

Nr rysunku: 2/1



L	α [°]	R [m]	L [m]	T [m]	b [m]	i [%]	p [m]
1.2	5,66	150	14,83	7,42	0,18	2	1,5

L	α [°]	R [m]	L [m]	T [m]	b [m]	i [%]	p [m]
41.59	45	32,67	17,09	3,14	2	1,5	

MAPA DO CELOW PROJEKTOWYCH
 skala 1:500

Wzrost: 1,80 m
 Ciężar ciała: 75 kg
 Ciężar głowy: 10 kg
 Ciężar kończyn: 15 kg
 Ciężar tułowia: 40 kg
 Ciężar mózgu: 1,5 kg
 Ciężar serca: 0,3 kg
 Ciężar płuc: 0,5 kg
 Ciężar wątroby: 1,5 kg
 Ciężar nerek: 0,3 kg
 Ciężar pęcherzyka żółciowego: 0,1 kg
 Ciężar pęcherzyka wodnego: 0,1 kg
 Ciężar pęcherzyka żółciowego: 0,1 kg
 Ciężar pęcherzyka wodnego: 0,1 kg

Opis:
 Na planie są zaznaczone wszystkie istniejące i planowane urządzenia inżynierskie, które mają być wykonane w ramach niniejszego projektu. Wskazano również miejsca, w których należy wykonać prace ziemne. Wskazano również miejsca, w których należy wykonać prace murarskie. Wskazano również miejsca, w których należy wykonać prace malarskie. Wskazano również miejsca, w których należy wykonać prace elektryczne. Wskazano również miejsca, w których należy wykonać prace sanitarno-techniczne. Wskazano również miejsca, w których należy wykonać prace ogrodnicze. Wskazano również miejsca, w których należy wykonać prace ziemne. Wskazano również miejsca, w których należy wykonać prace murarskie. Wskazano również miejsca, w których należy wykonać prace malarskie. Wskazano również miejsca, w których należy wykonać prace elektryczne. Wskazano również miejsca, w których należy wykonać prace sanitarno-techniczne. Wskazano również miejsca, w których należy wykonać prace ogrodnicze.

Legenda:
 — os
 — krawężel jezdni
 — krawężel pobocza
 — nawierzchnia jezdni/ziązaku z asfaltu
 — nawierzchnia pobocza/ziązaku z kruszywa łamanego
 — kilometr
 — ziąz
 — PPT
 — KPT
 — PK
 — KLK
 — PPP
 — KPP

Uwaga:
 Wszystkie roboty budowlane wykonywane w pobliżu sieci należy wykonać ręcznie pod nadzorem przedstawiciela właściciela sieci

Zamawiający:
 Gmina i Miasto Drowica
 ul. Staszica 22
 26-340 Drowica

Wykonawca:
 Firma Usługowa MS
 26-400 Prysoucha, ul. Staszica 32
 tel/fax: 048 675 25 45, mobil: 0 509 024 080
 e-mail: smaterek@o2.pl

Autorzy:
 mgr inż. Szymon Murek
 mgr inż. Lukasz Grzegorzczak

Branża: NR UPRAWNIENI: PODPIS
 długi MAZ/0021/PWOD/07

Temat:
 Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Domasztno

Nazwa rysunku:
 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Branża: Drogowo **Studium:** Projekt budowlany

Data: 03.2017 **Skala:** 1:500 **Nr umowy:** 32/2016

Nr rysunku: 2/1

LEGENDA:

- os
 - Krawężel, jezdnia
 - Krawężel, pobocza
 - nawierzchnia jezdni/jazdu z asfaltu
 - nawierzchnia pobocza/jazdu z kruszywa łamanego
 - Kilometraż
 - zjazd
 - PPT
 - KPT
 - PLK
 - KLK
 - PPP
 - KPP
- początek projektowanej trasy
 koniec projektowanej trasy
 początek liku kolejowego
 koniec liku kolejowego
 początek prostej przejściowej
 koniec prostej przejściowej

UWAGA:

Wszystkie roboty budowlane wykonywane w pobliżu sieci należy wykonać ręcznie pod nadzorem przedsiębiorcy właściciela sieci

ZAMAWIAJĄCY:
Gmina / Miasto Drezowice
ul. Szaszcza 22
26-340 Drezowice
e - mail: smaterek@p2.pl

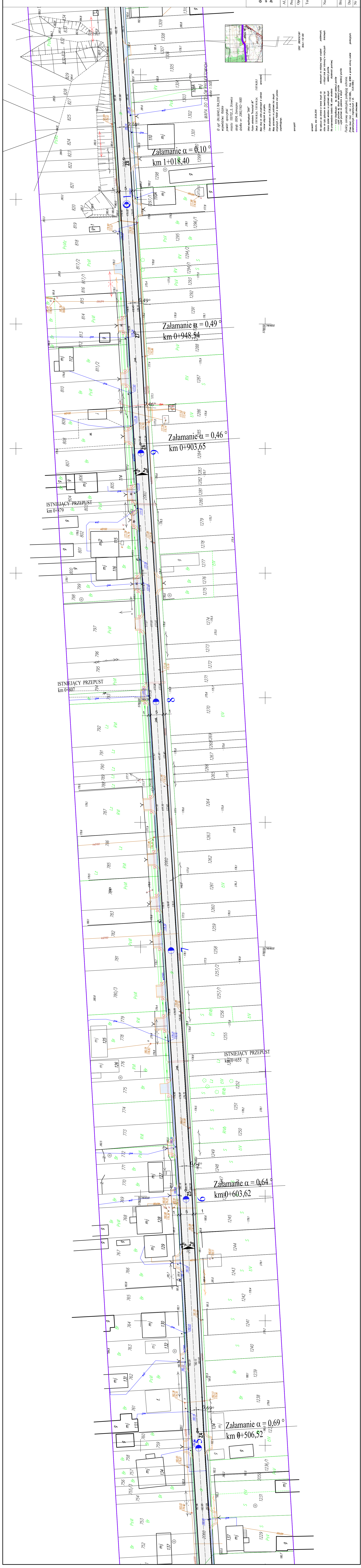
WYKONAWCA:
Firma Usługowa MS
26-400 Przytucho, ul. Szaszcza 32
tel/fax: 048 672 25 45, mobil: 0 509 024 080
e - mail: smaterek@p2.pl

AUTORZY	IMEJ I NAZWISKO	BRANŻA	NR UPRAWNIENIEN	PODPIS
Projektant	mgr inż. Szymon Mierek	drogi	MAZ/0021/PWOD/07	
Opracował	mgr Lukasz Groganecyk			

Temat:
Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Domaszno

Nazwa rysunku:
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Emblema:	Skalowanie	Projekt budowlany	
Data:	03.2017	Skala: 1:500	Nr umowy: 32/2016
Nr rysunku:			



Wskazano kierunek jazdy i kierunku przepływu wody.
 Wskazano kierunek jazdy i kierunku przepływu wody.
 Wskazano kierunek jazdy i kierunku przepływu wody.
 Wskazano kierunek jazdy i kierunku przepływu wody.
 Wskazano kierunek jazdy i kierunku przepływu wody.

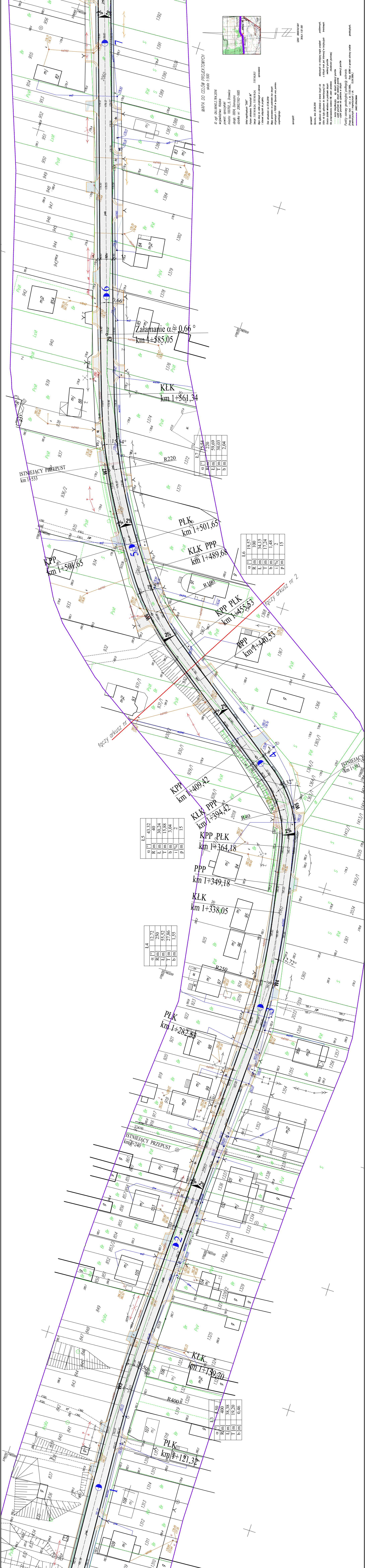
Wskazano kierunek jazdy i kierunku przepływu wody.
 Wskazano kierunek jazdy i kierunku przepływu wody.
 Wskazano kierunek jazdy i kierunku przepływu wody.
 Wskazano kierunek jazdy i kierunku przepływu wody.
 Wskazano kierunek jazdy i kierunku przepływu wody.

Wskazano kierunek jazdy i kierunku przepływu wody.
 Wskazano kierunek jazdy i kierunku przepływu wody.
 Wskazano kierunek jazdy i kierunku przepływu wody.
 Wskazano kierunek jazdy i kierunku przepływu wody.
 Wskazano kierunek jazdy i kierunku przepływu wody.

Wskazano kierunek jazdy i kierunku przepływu wody.
 Wskazano kierunek jazdy i kierunku przepływu wody.
 Wskazano kierunek jazdy i kierunku przepływu wody.
 Wskazano kierunek jazdy i kierunku przepływu wody.
 Wskazano kierunek jazdy i kierunku przepływu wody.

Wskazano kierunek jazdy i kierunku przepływu wody.
 Wskazano kierunek jazdy i kierunku przepływu wody.
 Wskazano kierunek jazdy i kierunku przepływu wody.
 Wskazano kierunek jazdy i kierunku przepływu wody.
 Wskazano kierunek jazdy i kierunku przepływu wody.

Wskazano kierunek jazdy i kierunku przepływu wody.
 Wskazano kierunek jazdy i kierunku przepływu wody.
 Wskazano kierunek jazdy i kierunku przepływu wody.
 Wskazano kierunek jazdy i kierunku przepływu wody.
 Wskazano kierunek jazdy i kierunku przepływu wody.



LEGENDA:

- oś
- krawężel jezdni
- krawężel pobocza
- namierzchnia jezdni/zjazdu z asfaltu
- namierzchnia pobocza/zjazdu z kruszywa łamanego
- kilometr
- zjazd
- PPT
- KPT
- PLK
- KLK
- PPP
- KPP

UWAGA:
Wszystkie roboty budowlane wykonywane w pobliżu sieci należy wykonać ręcznie pod nadzorem przedstawiciela właściciela sieci

ZAMAWIAJĄCY:
Gmina i Miasto Drzewica
ul. Szańska 22
26-340 Drzewica

WYKONAWCA:
Firma Usługowa MS
26-400 Przysucha, ul. Szańska 32
tel/fax: 048 672 24 45, mobil: 0 509 024 080
e-mail: smarek@o2.pl

AUTORZY:
IMIE I NAZWISKO: BRANZA: NR UPRAWNIENI: PODPIS:
mgr inż. Szymon Marek inż. MAZ/0021/PWOD/07
mgr Lukasz Grzegorzak

Temat:
Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Domaszyno

Nazwa rysunku:
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Brnaza:
Drogonwa

Skala:
1:500

Data:
03.2017

Nr umowy:
32/2016

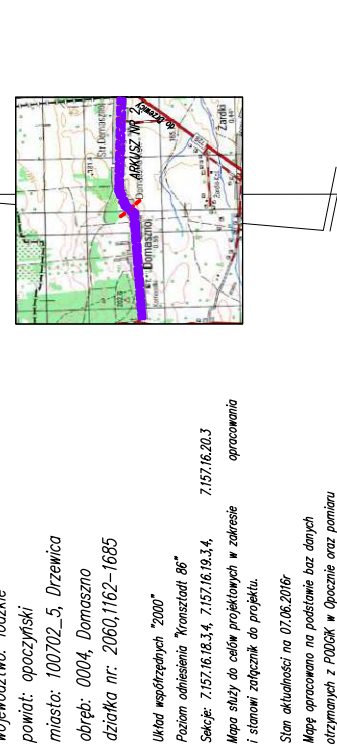
Nr rysunku:
2/3

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
skala 1:500

ID projektu: 041.0660.2.74.2016
wykonawca: SdSd
projektant: SdSd
data: 03.04.2016
dotyczy: 0304 Domaszyno
dotyczy: 2020.112-1685

ulica: ul. Szańska 22
adres: 26-340 DRZEWICA
data: 03.04.2016
autor: Szymon Marek
opracowanie: 2020.112-1685

Skala: 1:500



ISTNIEJĄCY PRZEPUST
km 1+533

KPP
km 1+504,65

KPP
km 1+409,42

PLK
km 1+364,18

PLK
km 1+282,53

PLK
km 1+121,37

KLK
km 1+338,05

KLK PPP
km 1+394,42

KLK
km 1+139,70

KLK
km 1+561,34

KLK
km 1+501,65

KLK
km 1+489,68

KLK
km 1+420,53

KLK
km 1+585,05

Załamanie α = 0,66°
km 1+585,05

ISTNIEJĄCY PRZEPUST
km 1+800

α [°]	43,32
R [m]	12,72
L [m]	40
E [m]	30,24
T [m]	15,88
b [m]	3,04
i [%]	2
p [m]	1,55

α [°]	19,57
R [m]	100
L [m]	59,69
E [m]	34,15
T [m]	17,24
b [m]	1,48
i [%]	2
p [m]	1,5

α [°]	75,54
R [m]	220
L [m]	120,03
E [m]	60,03
T [m]	30,03
b [m]	2,04

α [°]	12,72
R [m]	250
L [m]	55,52
E [m]	27,86
T [m]	13,93
b [m]	1,35

α [°]	8,50
R [m]	400
L [m]	38,38
E [m]	19,20
T [m]	9,60
b [m]	0,46

α [°]	12,72
R [m]	250
L [m]	55,52
E [m]	27,86
T [m]	13,93
b [m]	1,35

α [°]	19,57
R [m]	100
L [m]	59,69
E [m]	34,15
T [m]	17,24
b [m]	1,48
i [%]	2
p [m]	1,5

α [°]	43,32
R [m]	12,72
L [m]	40
E [m]	30,24
T [m]	15,88
b [m]	3,04
i [%]	2
p [m]	1,55

α [°]	75,54
R [m]	220
L [m]	120,03
E [m]	60,03
T [m]	30,03
b [m]	2,04

LEGENDA:

- oś
- krawężel jezdni
- krawężel pobocza
- namierzchnia jezdni/zjazdu z asfaltu
- namierzchnia pobocza/zjazdu z kruszywa łamanego
- Kilometraż
- zjazd
- PPT
- KPT
- PKL
- KLK
- PPP
- KPP

- oś
- krawężel jezdni
- krawężel pobocza
- namierzchnia jezdni/zjazdu z asfaltu
- namierzchnia pobocza/zjazdu z kruszywa łamanego
- Kilometraż
- zjazd
- PPT
- KPT
- PKL
- KLK
- PPP
- KPP

UWAGA:
 Wszystkie roboty budowlane wykonywane w pobliżu sieci należy wykonać ręcznie pod nadzorem przedstawiciela właściciela sieci

ZAMAWIAJĄCY:
 Gmina / Miasto Drzewica
 ul. Szańszka 22
 26-340 Drzewica

WYKONAWCA:
 Firma Usługowa MS
 26-400 Przysucha, ul. Szańszka 32
 tel/fax: 048 672 25 45, mobil: 0 509 024 680
 e-mail: smaterek@z.pl

AUTORZY
 mgr inż. Szymon Marek
 mgr inż. Lukasz Grzegorzczak

BRANŻA
 MAZ/0021/PWOD/07

INSTRUMENT
 [Symbol]

Temat:
 Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Domaszyno

Nazwa rysunku:
 Projekt zagospodarowania terenu

Branża:
 Drogowo

Skala:
 1:500

Stadium:
 Projekt budowlany

Data:
 03.2017

Nr umowy:
 32/2016

Nr rysunku:
 2/4



α [°]	15.31
R [m]	200
L [m]	53.43
T [m]	26.88
b [m]	1.80
b [m]	0.43

α [°]	15.31
R [m]	200
L [m]	53.43
T [m]	26.88
b [m]	1.80
b [m]	0.43

α [°]	15.31
R [m]	200
L [m]	53.43
T [m]	26.88
b [m]	1.80
b [m]	0.43

α [°]	15.31
R [m]	200
L [m]	53.43
T [m]	26.88
b [m]	1.80
b [m]	0.43

α [°]	15.31
R [m]	200
L [m]	53.43
T [m]	26.88
b [m]	1.80
b [m]	0.43

α [°]	15.31
R [m]	200
L [m]	53.43
T [m]	26.88
b [m]	1.80
b [m]	0.43

α [°]	15.31
R [m]	200
L [m]	53.43
T [m]	26.88
b [m]	1.80
b [m]	0.43

α [°]	15.31
R [m]	200
L [m]	53.43
T [m]	26.88
b [m]	1.80
b [m]	0.43

α [°]	15.31
R [m]	200
L [m]	53.43
T [m]	26.88
b [m]	1.80
b [m]	0.43

α [°]	15.31
R [m]	200
L [m]	53.43
T [m]	26.88
b [m]	1.80
b [m]	0.43

α [°]	15.31
R [m]	200
L [m]	53.43
T [m]	26.88
b [m]	1.80
b [m]	0.43

α [°]	15.31
R [m]	200
L [m]	53.43
T [m]	26.88
b [m]	1.80
b [m]	0.43

α [°]	15.31
R [m]	200
L [m]	53.43
T [m]	26.88
b [m]	1.80
b [m]	0.43

α [°]	15.31
R [m]	200
L [m]	53.43
T [m]	26.88
b [m]	1.80
b [m]	0.43

α [°]	15.31
R [m]	200
L [m]	53.43
T [m]	26.88
b [m]	1.80
b [m]	0.43

α [°]	15.31
R [m]	200
L [m]	53.43
T [m]	26.88
b [m]	1.80
b [m]	0.43

α [°]	15.31
R [m]	200
L [m]	53.43
T [m]	26.88
b [m]	1.80
b [m]	0.43

α [°]	15.31
R [m]	200
L [m]	53.43
T [m]	26.88
b [m]	1.80
b [m]	0.43

α [°]	15.31
R [m]	200
L [m]	53.43
T [m]	26.88
b [m]	1.80
b [m]	0.43

α [°]	15.31
R [m]	200
L [m]	53.43
T [m]	26.88
b [m]	1.80
b [m]	0.43

α [°]	15.31
R [m]	200
L [m]	53.43
T [m]	26.88
b [m]	1.80
b [m]	0.43

OPIS
 1. Wzrostki do 100cm
 2. Wzrostki do 200cm
 3. Wzrostki do 300cm
 4. Wzrostki do 400cm
 5. Wzrostki do 500cm
 6. Wzrostki do 600cm
 7. Wzrostki do 700cm
 8. Wzrostki do 800cm
 9. Wzrostki do 900cm
 10. Wzrostki do 1000cm

Legenda:
 - linia ciągła - linia granicy działki
 - linia przerywana - linia granicy nieruchomości
 - linia kropka-kreska - linia granicy drogi
 - linia kropka-kreska-kropka - linia granicy drogi gminnej
 - linia kropka-kreska-kropka-kropka - linia granicy drogi powiatowej
 - linia kropka-kreska-kropka-kropka-kropka - linia granicy drogi wojewódzkiej
 - linia kropka-kreska-kropka-kropka-kropka-kropka - linia granicy drogi państwowej

Skala: 1:500
 Data: 03.2017
 Nr umowy: 32/2016
 Nr rysunku: 2/4

L.10	
α [°]	4,57
R [m]	150
L [m]	11,96
T [m]	5,98
b [m]	0,12
i [%]	2
p [m]	1,5

L.11	
α [°]	21,53
R [m]	70
L [m]	26,30
T [m]	13,31
b [m]	1,25
i [%]	2
p [m]	1,5

LEGENDA:

- oś
- krawężnik jezdnia
- krawężnik pobocza
- nawierzchnia jezdni (zjazdu z asfaltu)
- nawierzchnia pobocza (zjazdu z kruszyny tamanego)
- kilometraż
- zjazd
- PPT
- KPT
- PLK
- KLK
- PPP
- KPP

koniec projektowanej trasy
koniec projektowanej trasy
początek luku kolowego
koniec luku kolowego
początek prostej przejściowej
koniec prostej przejściowej

WYKONAWCA:
Firma Usługowa MS
26-400 Przewodzień ul. Szaszcza 32
tel/fax: 048 675 76 45, mobil: 0 509 034 080
e-mail: uslugi@msz.pl

ZAMAWIAJĄCY:
Gmina i Miasto Działowa
ul. Szaszcza 22
26-540 Działowa

AUTORZY
Projektant mgr inż. Szymon Maćkocki
Opiekawca mgr. Lukasz Grzegorzczak

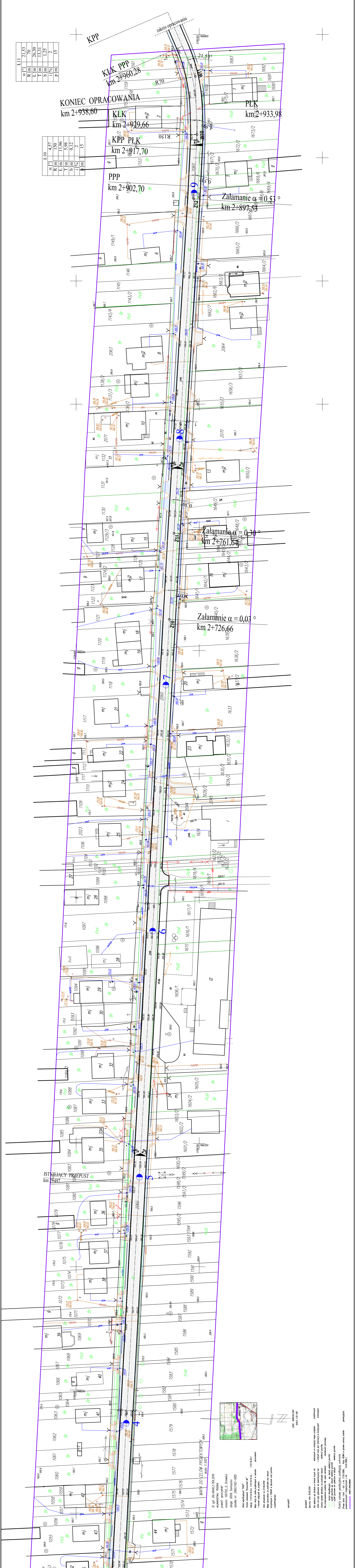
BRANZA NR UPRAWNIEN PODPIS
drogi MAZ/0021/PW001/07

Temat: **Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Domaszno**

Nazwa rysunku: **PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Skala: 1:500
Data: 03.2017
Nr umowy: 32/2016

Projekt budowlany
Nr rysunku: 2/5



MAPA DO CELOWO PROJEKTOWANYCH

skala 1:500

Dr. inż. GRUBAŁO 784.2016
wydział: techniczne
punkt: geodezyjny
miasto: 00002.5, Działowa
ul. Szaszcza 22, 26-540 Działowa
telefon nr: 048 675 76 45
adres e-mail: uslugi@msz.pl

Wzrost: 1,80 m
Ciężar ciała: 75 kg
Data wydania: 03.2017

Projekt wykonany w ramach umowy nr 32/2016
z dnia 03.03.2017 r. na wykonanie projektu zagospodarowania terenu
drogi gminnej w miejscowości Domaszno

Projektant: Szymon Maćkocki
Opiekawca: Lukasz Grzegorzczak

Wzrost: 1,80 m
Ciężar ciała: 75 kg
Data wydania: 03.2017

Projekt wykonany w ramach umowy nr 32/2016
z dnia 03.03.2017 r. na wykonanie projektu zagospodarowania terenu
drogi gminnej w miejscowości Domaszno

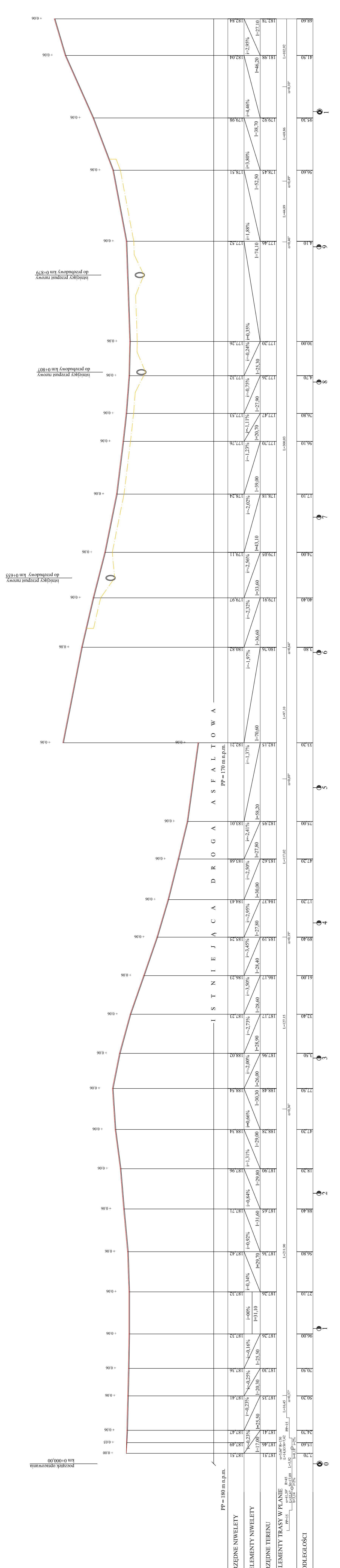
Projektant: Szymon Maćkocki
Opiekawca: Lukasz Grzegorzczak

Wzrost: 1,80 m
Ciężar ciała: 75 kg
Data wydania: 03.2017

Projekt wykonany w ramach umowy nr 32/2016
z dnia 03.03.2017 r. na wykonanie projektu zagospodarowania terenu
drogi gminnej w miejscowości Domaszno

Projektant: Szymon Maćkocki
Opiekawca: Lukasz Grzegorzczak

PROFIL PODŁUŻNY
skala 1:100



pp=180 m n.p.m.
pp=170 m n.p.m.

istniejący przepust rowny do przebudowy km 0+807
istniejący przepust rowny do przebudowy km 0+879
istniejący przepust rowny do przebudowy km 0+979

potrzek opracowania km 0+000,00

LEGENDA:

- niweleta prowadzona po osi jezdni
- teren (po osi jezdni)
- row lewostronny
- istniejący przepust

Klasa drogi D
Prędkość projektowa 30 km/h
Szerokość jezdni 5,00 m
Szerokość pobocza 1,00 m
Korona drogi 7,00 m

ZAMAWIAJĄCY:	Gmina / Miasto Dzwonica ul. Staszica 22 26-340 Dzwonica	WYKONAWCA:	Firma Usługowa MS 26-400 Przysucha, ul. Staszica 32 tel/fax: 046 675 45, mobil: 0 509 024 080 e-mail: smatek@op.pl
AUTORZY:	IMIĘ I NAZWISKO mgr inż. Szymon Milek	BRANŻA:	NR UPRAWNIEN PODPIS
Projektant:	mgr inż. Szymon Milek	drogi:	MAZ/0021/PWOD/07
Opracował:	mgr inż. Łukasz Gregorzak		
Temat: Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Donaszno			
Nazwa rysunku: PROFIL PODŁUŻNY			
Branża:	Drogowa	Stadium:	Projekt budowlany
Data:	06.2017	Skala:	1:1000
Nr rysunku:		Nr umowy:	32.2016

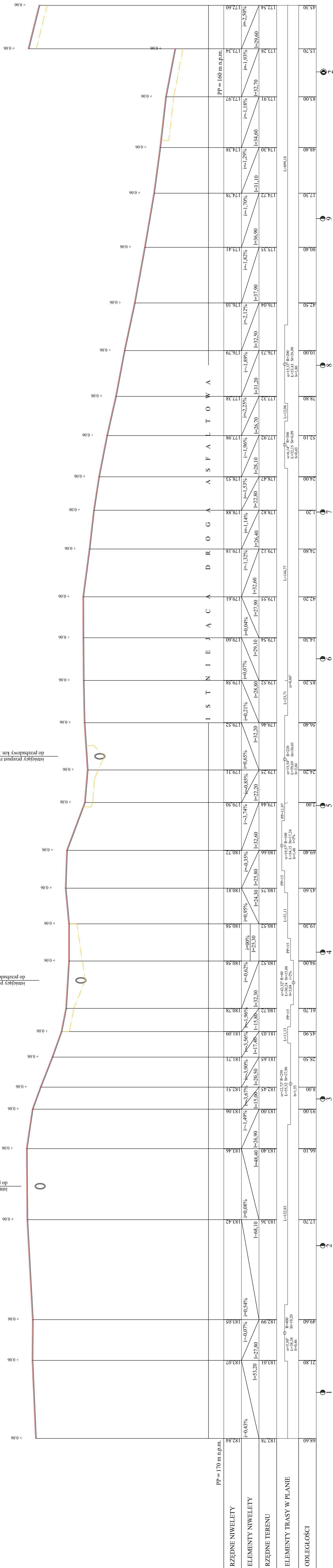
PROFIL PODLUŻNY

skala 1:100
skala 1:1000

istniejący przepust nr 1+381

istniejący przepust nr 1+533

istniejący przepust nr 1+240



ZAMAWIAJĄCY: Gmina Miasto Drzewica ul. Staszica 22 26-340 Drzewica	WYKONAWCA: Firma Usługowa MS 26-400 Przysucha, ul. Staszica 32 tel./fax: 048 672 24 45, mobil: 0 509 024 080 e-mail: smolarek@msz.pl
AUTORZY: mgr inż. Szymon Malarek mgr inż. Łukasz Grzegorzewczyk	BRANŻA: NR UPRAWNIEN PODPIS
Projektant	MAZ/002/PWDD/07
Opisacz	

IMIE I NAZWISKO mgr inż. Szymon Malarek mgr inż. Łukasz Grzegorzewczyk	BRANŻA: NR UPRAWNIEN PODPIS
Temat: Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Domaszno	
Nazwa rysunku: PROFIL PODLUŻNY	
Bratuzi: Drogowa	Stadium: Projekt budowlany
Data: 03.2017	Skala: 1:1000
Nr rysunku: 3/2	Nr umowy: 32.2016

Klasa drogi	D
Prędkość projektowa	30 km/h
Szerokość jezdni	5,00 m
Szerokość pobocza	1,00 m
Korona drogi	7,00 m

LEGENDA:

- niweleta prowadzona po osi jezdni
- teren (po osi jezdni)
- rów lewostronny
- istniejący przepust

RZĘDNE NIWELETY

ELEMENTY NIWELETY

RZĘDNE TERENU

ELEMENTY TRASY W PLANIE

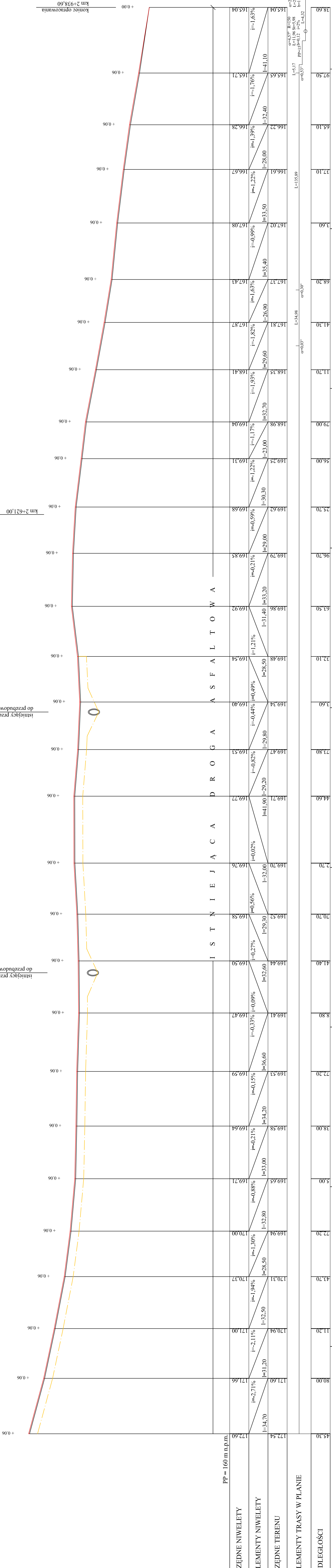
ODLEGŁOŚCI

pp = 170 m n.p.m.

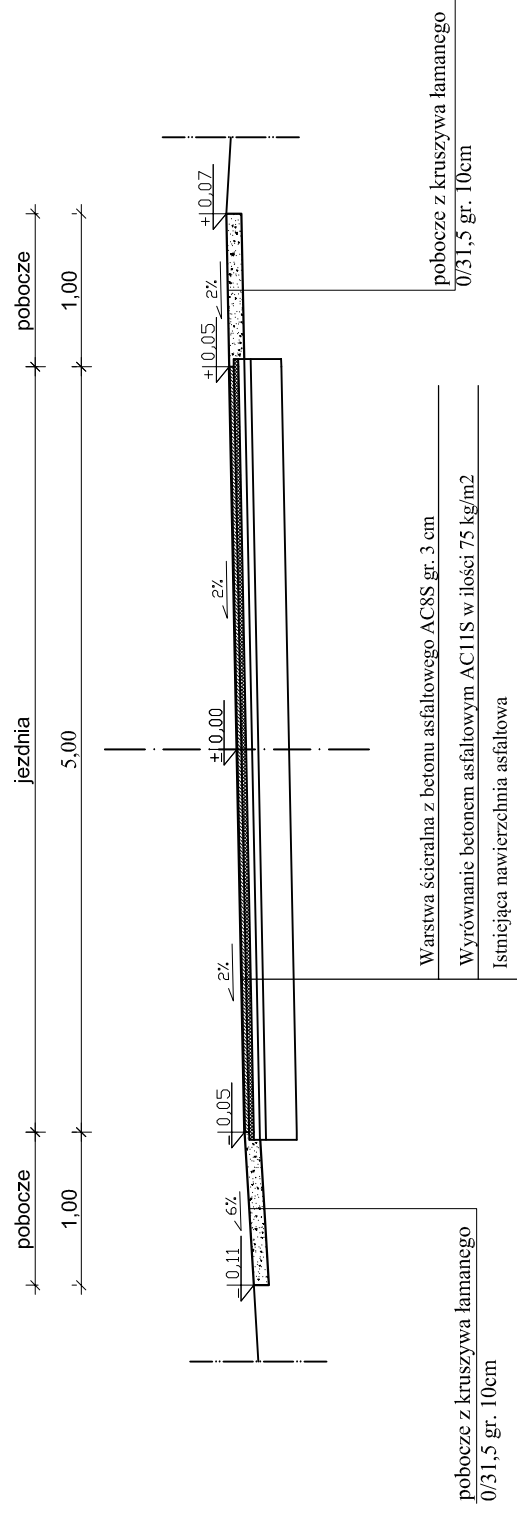
pp = 160 m n.p.m.

PROFIL PODŁUŻNY

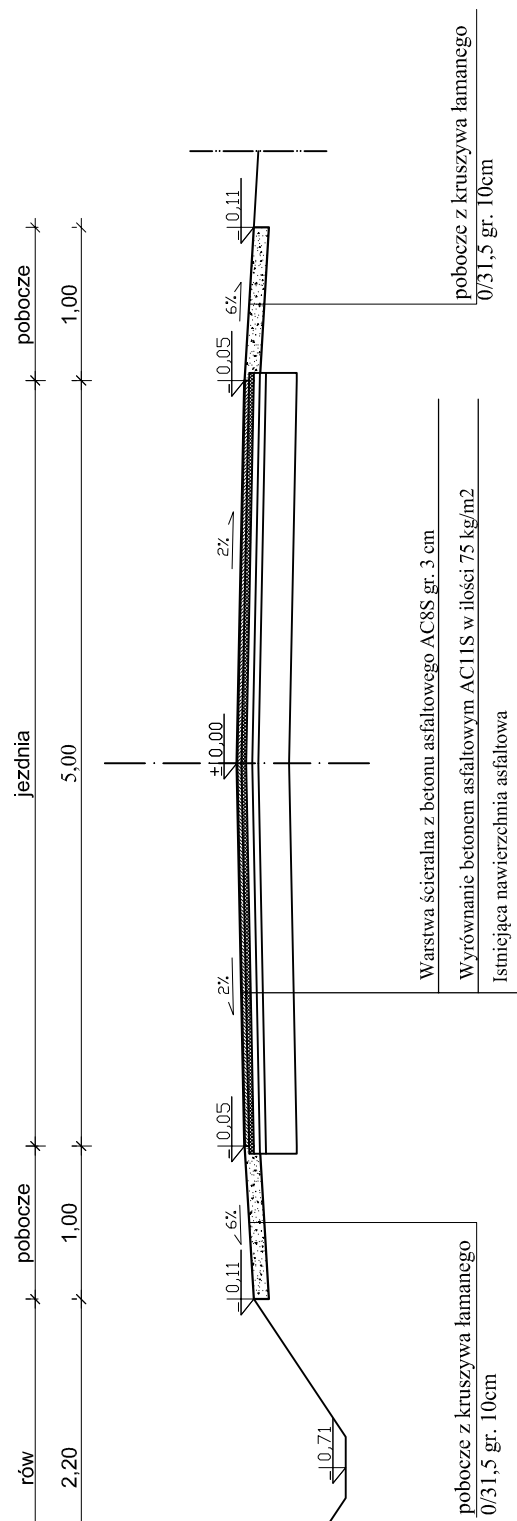
skala 1:1000



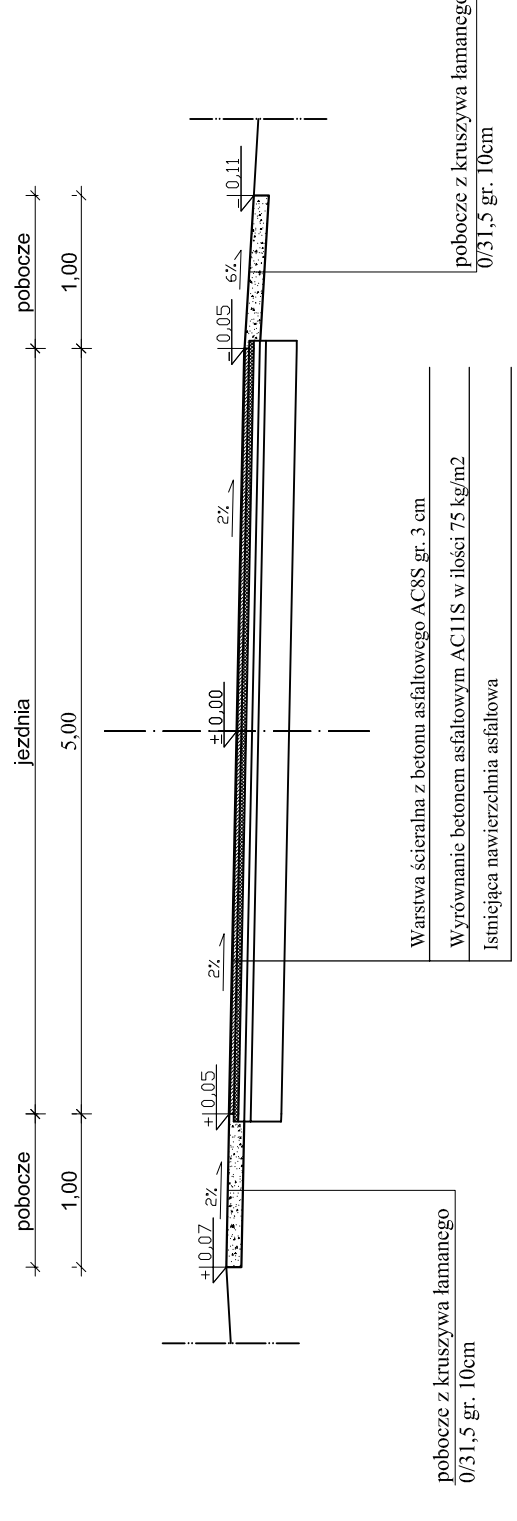
OD KM 0+000,00 DO KM 0+019,00
OD KM 2+917,70 DO KM 2+960,28



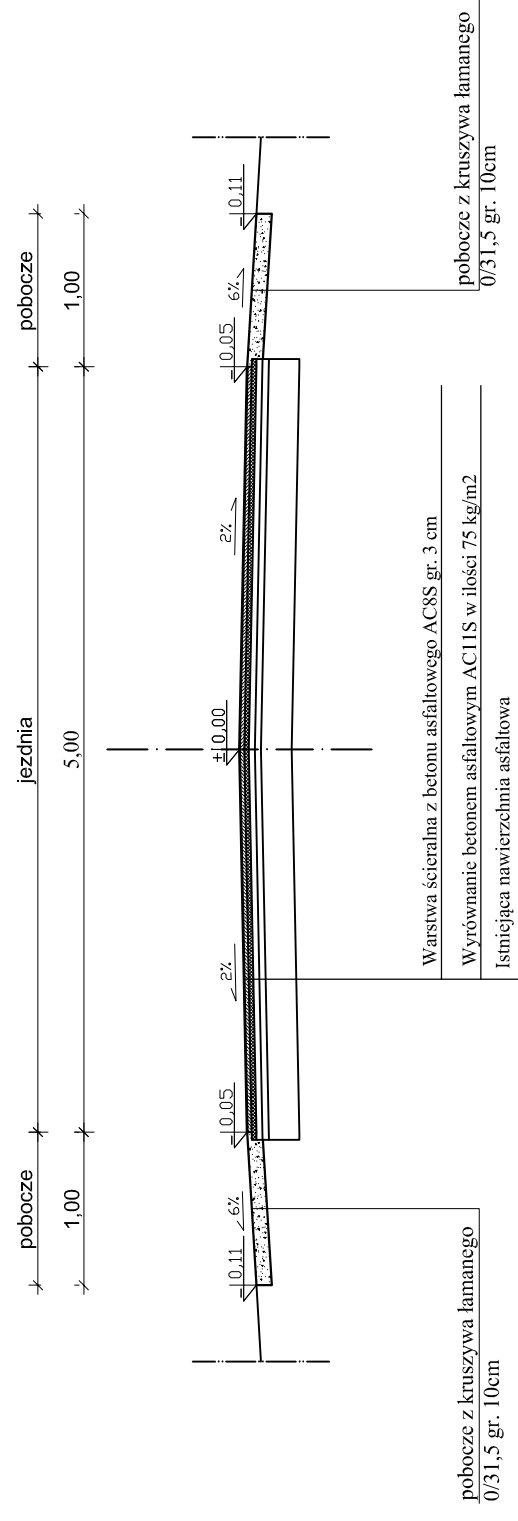
OD KM 0+617,00 DO KM 0+965,00
OD KM 1+409,42 DO KM 1+419,30
OD KM 1+501,65 DO KM 1+541,00
OD KM 1+953,00 DO KM 2+532,00



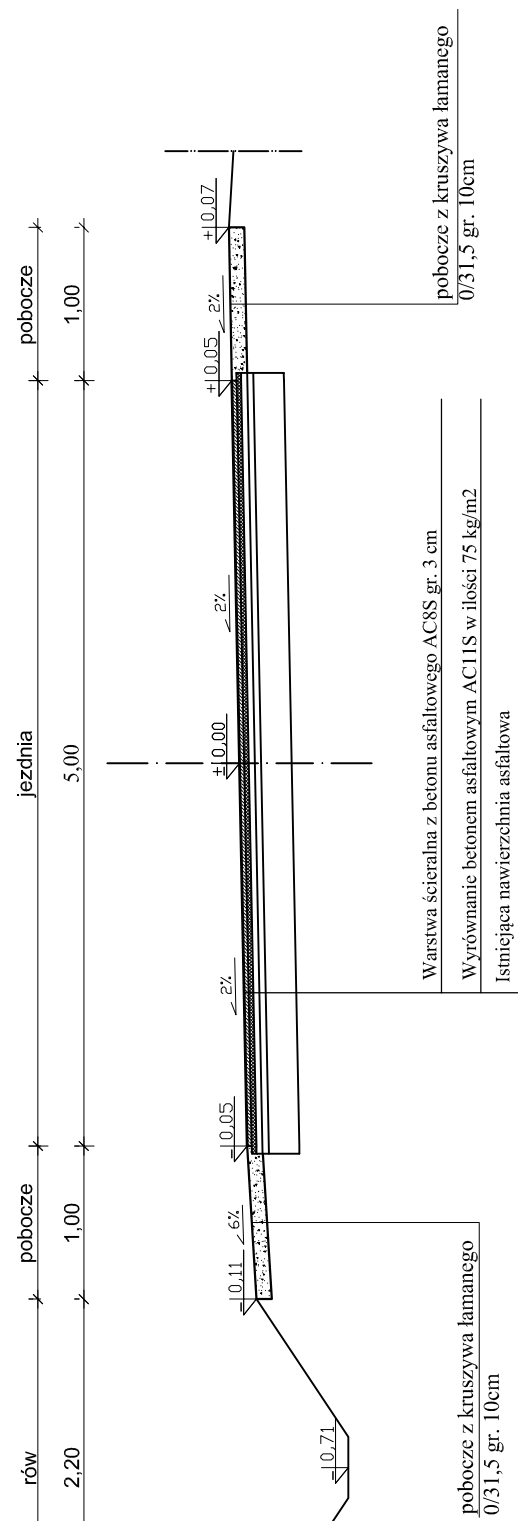
OD KM 1+455,53 DO KM 1+489,68



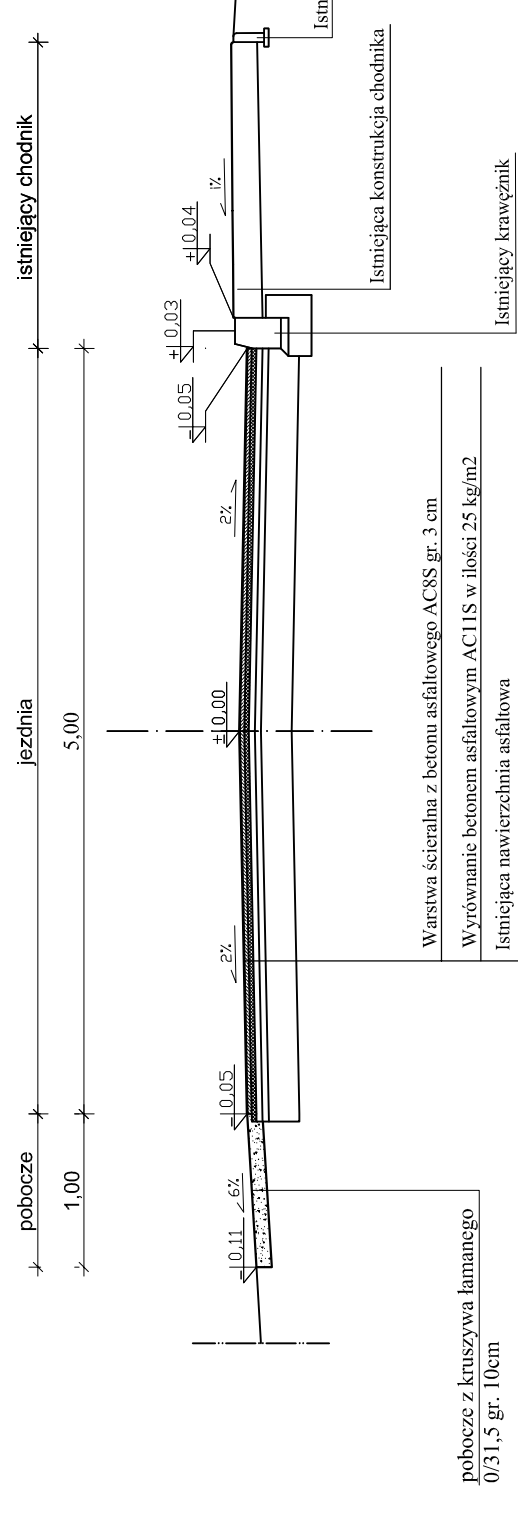
OD KM 0+034,00 DO KM 0+617,00
OD KM 0+965,00 DO KM 1+349,18
OD KM 1+419,30 DO KM 1+440,53
OD KM 1+541,00 DO KM 1+953,00
OD KM 2+532,00 DO KM 2+548,60
OD KM 2+616,60 DO KM 2+902,70



OD KM 1+364,18 DO KM 1+394,42



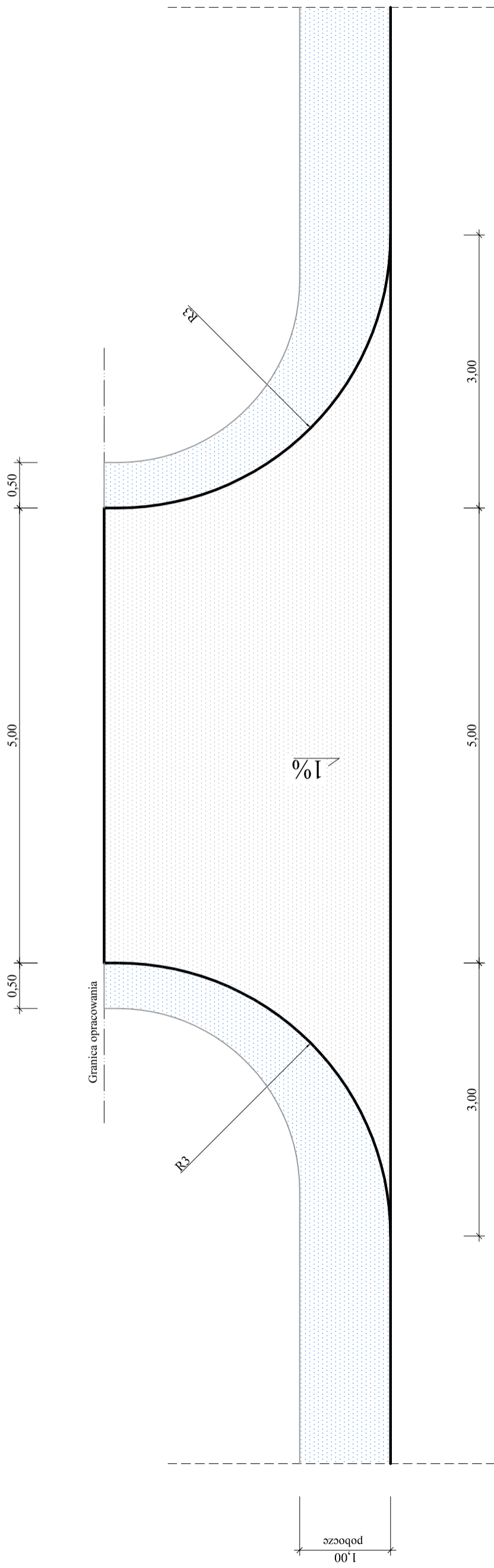
OD KM 2+548,60 DO KM 2+616,60



istniejące ogrodzenie
istniejące obrzeże
istniejąca konstrukcja chodnika
istniejący krawężnik

ZAMAWIAJĄCY: Gmina i Miasto Drzewica ul. Słazica 22 26-340 Drzewica		WYKONAWCA: Firma Usługowa MS 26-400 Przysucha, ul. Słazica 32 tel/ fax: 048 675 25 45, mobil: 0 509 024 080 e - mail: smaterek@o2.pl	
AUTORZY	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA	NR UPRAWNIEN
Projektant	mgr inż. Szymon Matek	drogi	MAZ/0021/PW/0D/07
Opracował	mgr Łukasz Grzegorzczak		
Temat: Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Domaszno			
Nazwa rysunku: PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE			
Branża:	Drogowa	Stadium:	Projekt budowlany
Data:	03.2017	Skala:	1:50
Nr rysunku:		Nr umowy:	32.2016
4			

Rzut z góry



Nawierzchnia zjazdu:

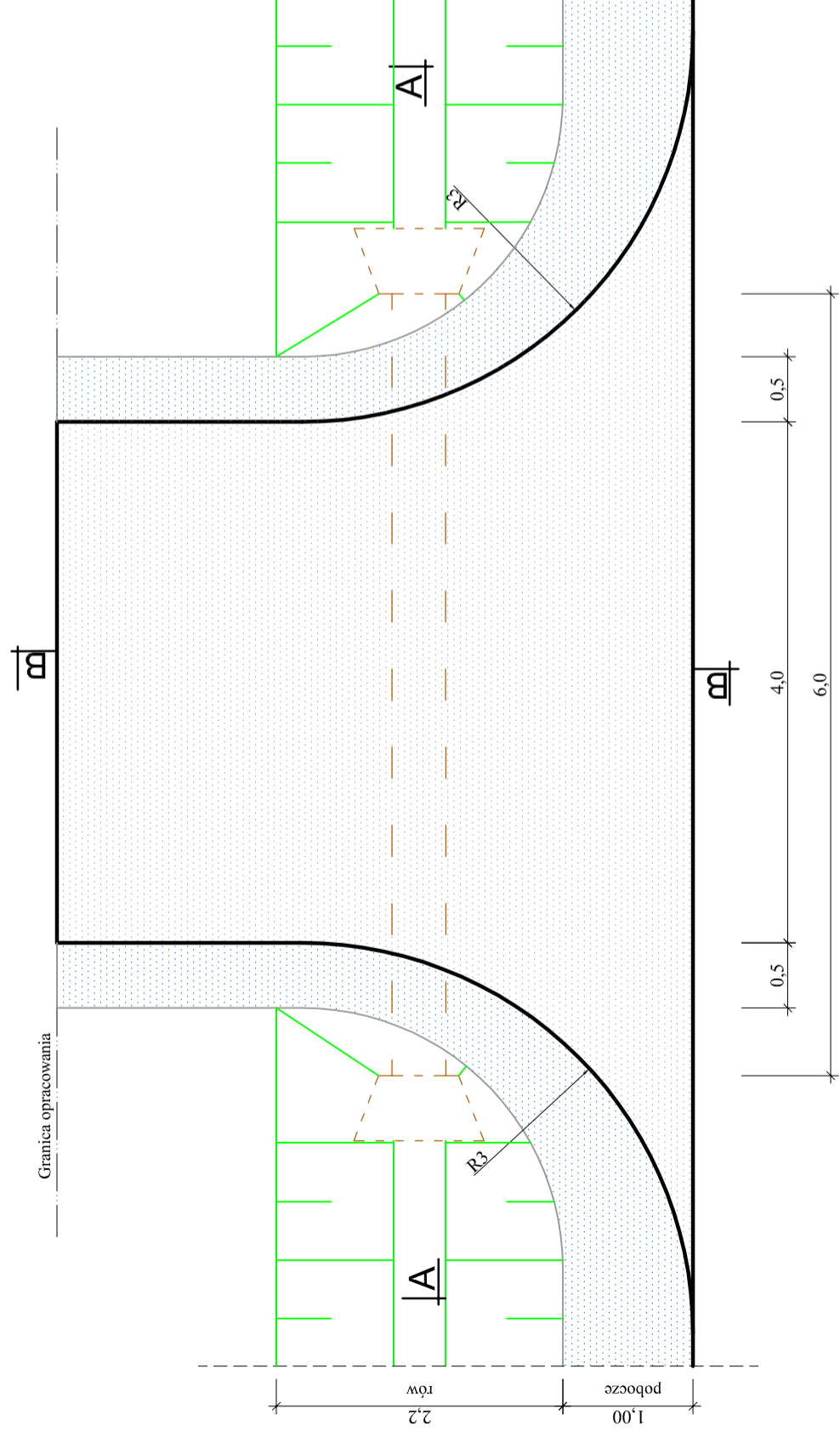
- 1) Warstwa z betonu asfaltowego gr. 5 cm
- 2) Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stab. mech. gr. 20 cm

LEGENDA:

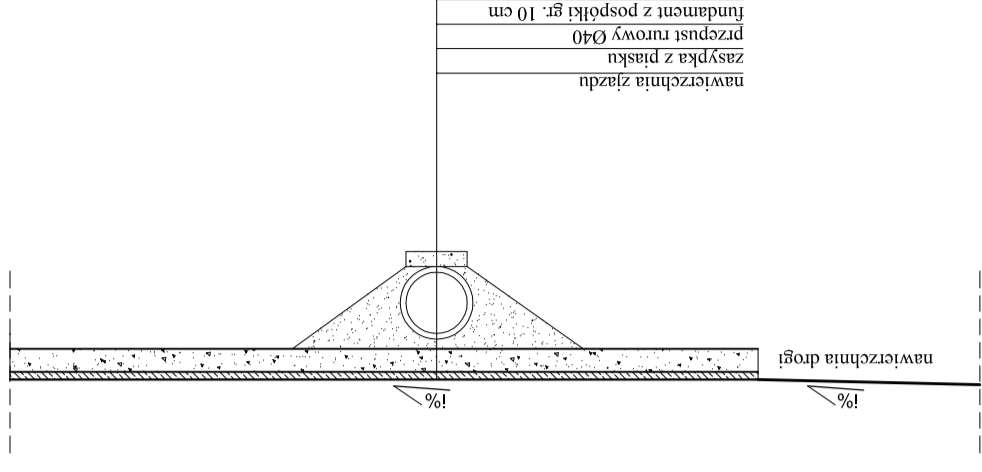
- nawierzchnia zjazdu
- pobocze
- krawędź jezdni zjazdu

ZAMAWIAJĄCY: Gmina i Miasto Drzewica ul. Staszica 22 26-340 Drzewica		WYKONAWCA: Firma Usługowa MS 26-400 Przysucha, ul. Staszica 32 tel/ fax: 048 675 25 45, mobil: 0 509 024 080 e - mail: smaterek@o2.pl	
AUTORZY	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA	NR UPRAWNIENIĘN
Projektant	mgr inż. Szymon Materak	drogi	MAZ/0021/PWOD/07
Opracował	mgr Łukasz Grzegorzczak		
Temat: Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Domaszno			
Nazwa rysunku: ZJAZD PUBLICZNY			
Branża:	Drogonwa	Stadium:	Projekt budowlany
Data:	03.2017	Skala:	1:50
Nr rysunku:		Nr umowy:	
5/1		32.2016	

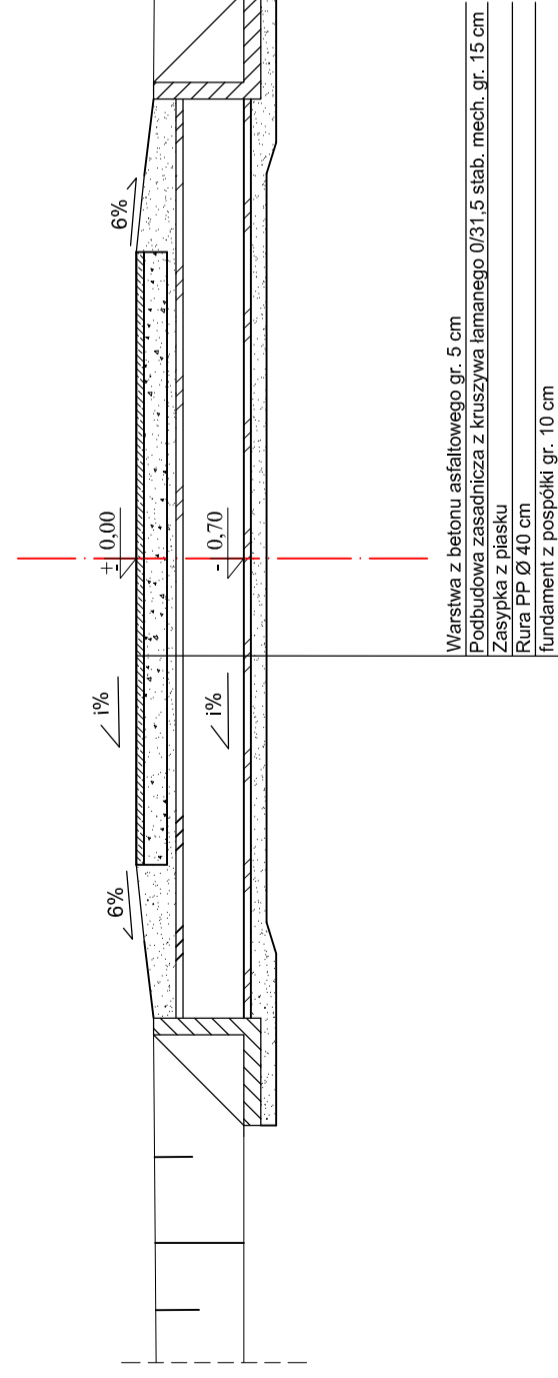
Rzut z góry



Przekrój B-B



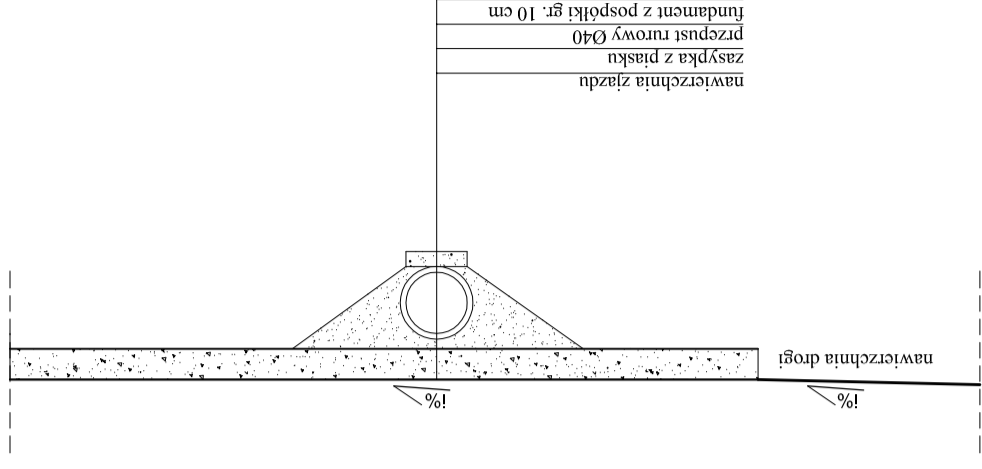
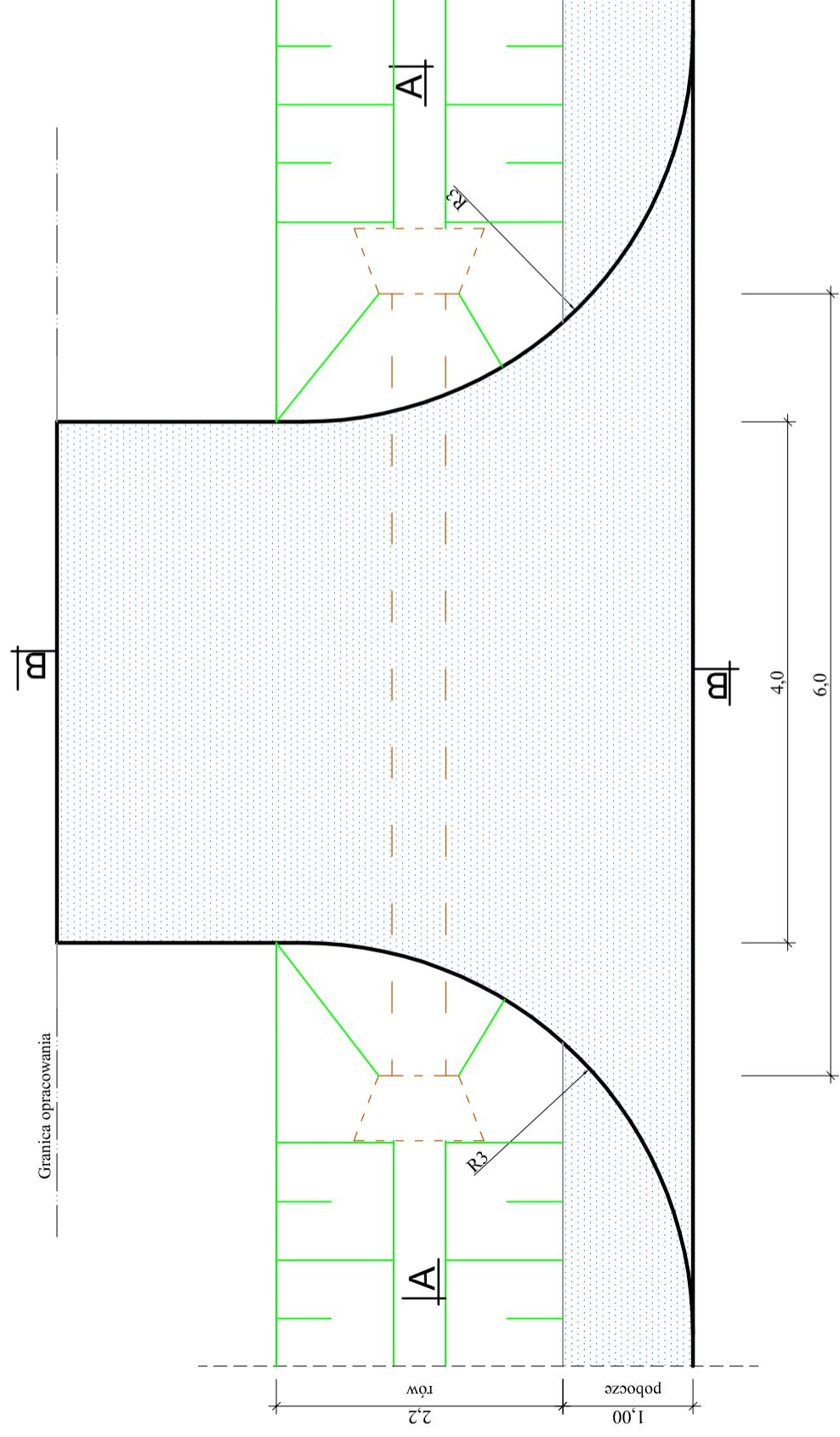
Przekrój A-A



Warstwa z betonu asfaltowego gr. 5 cm
 Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 st. mech. gr. 15 cm
 Zasyпка z piasku
 Rura PP Ø 40 cm
 fundament z pospółki gr. 10 cm

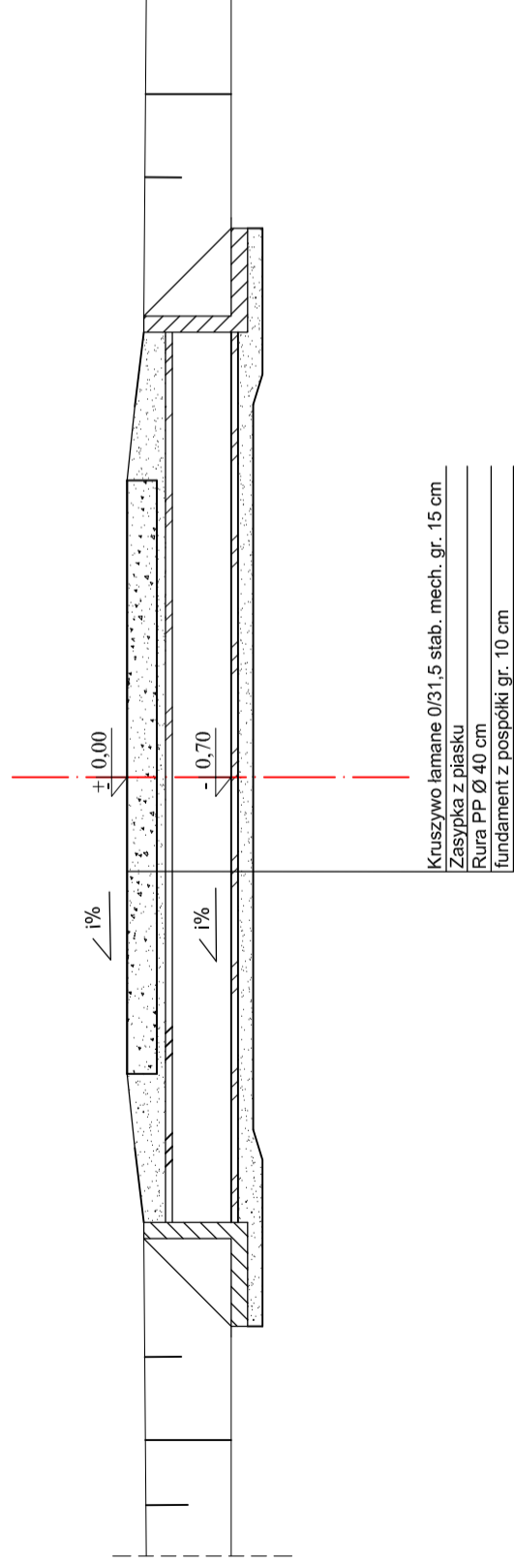
ZAMAWIAJĄCY: Gmina i Miasto Drzewica ul. Staszica 22 26-340 Drzewica		WYKONAWCA: Firma Usługowa MS 26-400 Przysucha, ul. Staszica 32 tel/ fax: 048 675 25 45, mobil: 0 509 024 080 e - mail: smaterek@o2.pl	
AUTORZY	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA	NR UPRAWNIENIĘN
Projektant	mgr inż. Szymon Materak	drogi	MAZ/0021/PWOD/07
Opracował	mgr Łukasz Grzegorzczak		
Temat: Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Domaszno			
Nazwa rysunku: ZJAZD INDYWIDUALNY PRZEZ RÓW (o nawierzchni asfaltowej)			
Branża:	Drogonwa	Stadium:	Projekt budowlany
Data:	03.2017	Skala:	1:50
Nr rysunku:		Nr umowy:	32.2016
5/2			

Rzut z góry



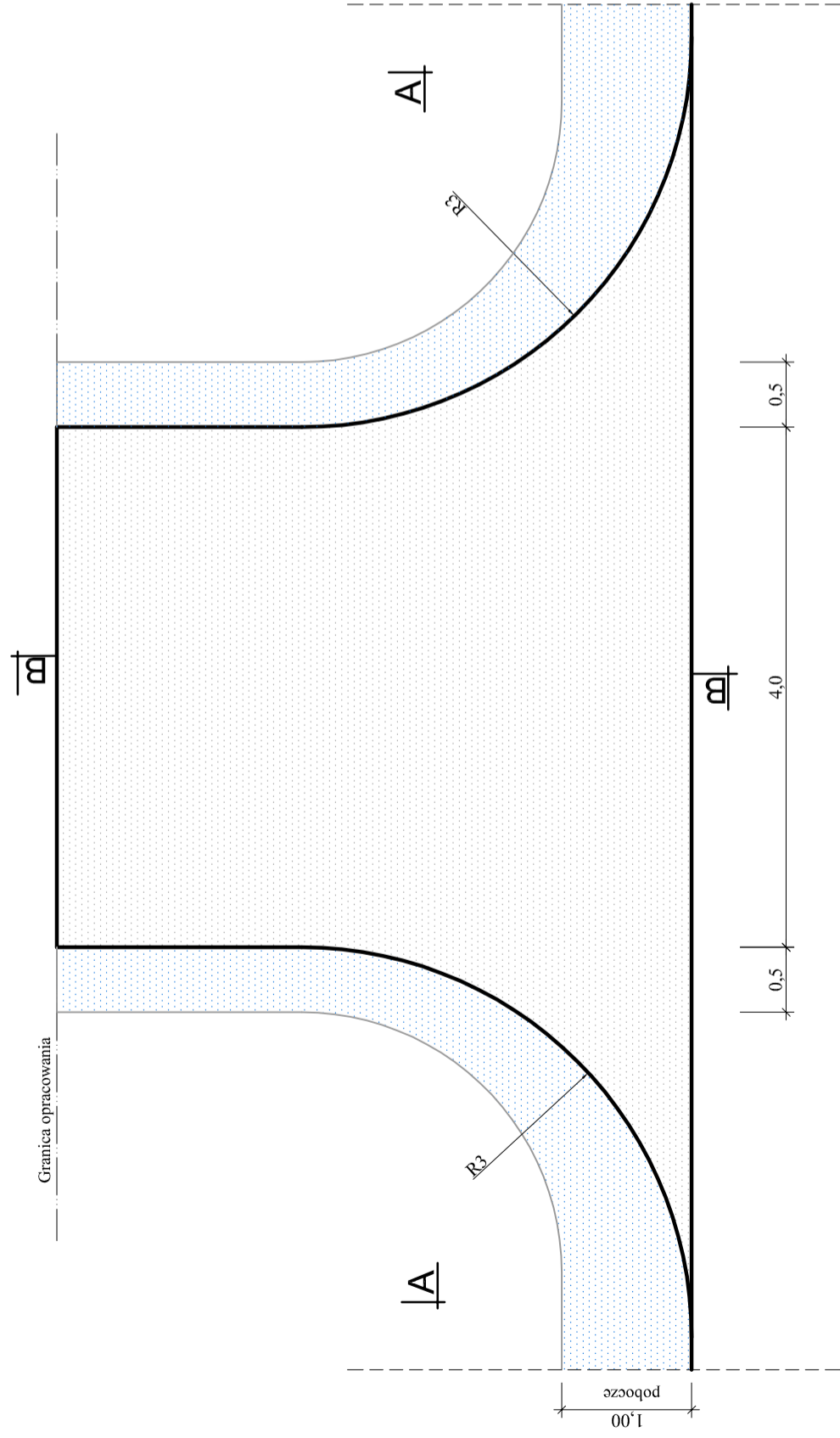
Przekrój B-B

Przekrój A-A

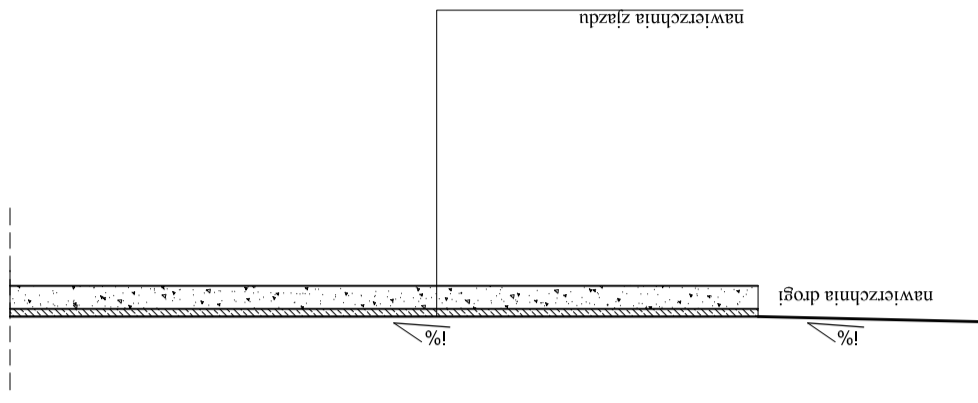


ZAMAWIAJĄCY: Gmina i Miasto Drzewica ul. Staszica 22 26-340 Drzewica		WYKONAWCA: Firma Usługowa MS 26-400 Przysucha, ul. Staszica 32 tel/ fax: 048 675 25 45, mobil: 0 509 024 080 e - mail: smaterek@o2.pl	
AUTORZY	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA	NR UPRAWNIENIĘ
Projektant	mgr inż. Szymon Materak	drogi	MAZ/0021/PWOD/07
Opracował	mgr Łukasz Grzegorzczak		
Temat: Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Domaszno			
Nazwa rysunku: ZJAZD INDYWIDUALNY PRZEZ RÓW (o nawierzchni z kruszywa)			
Branża:	Drogorowa	Stadium:	Projekt budowlany
Data:	03.2017	Skala:	1:50
Nr rysunku:		Nr umowy:	32.2016
5/3			

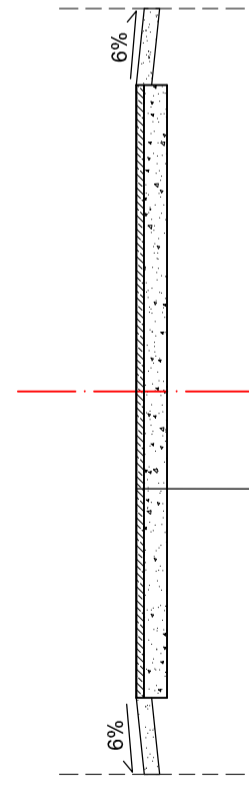
Rzut z góry



Przekrój B-B



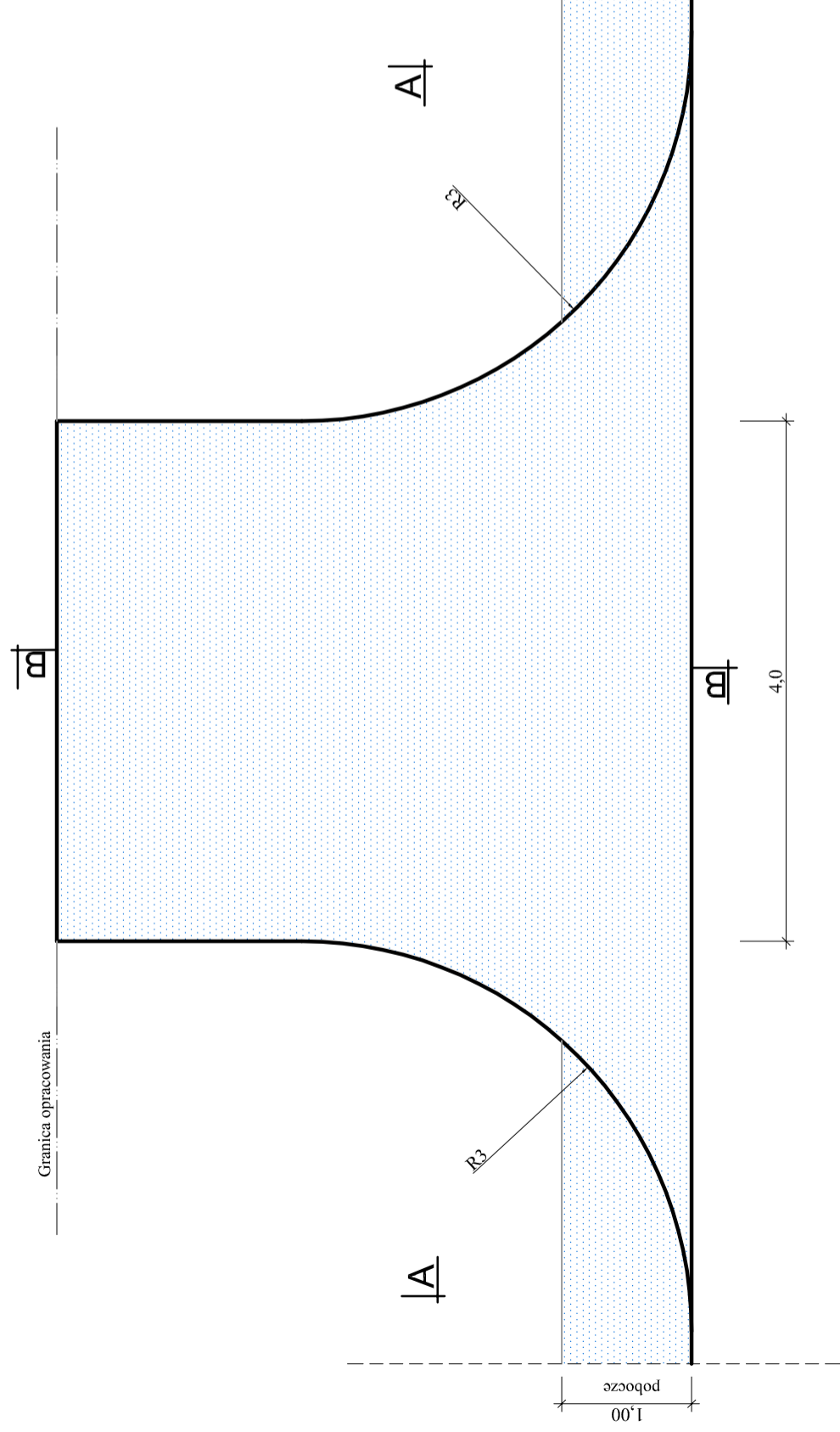
Przekrój A-A



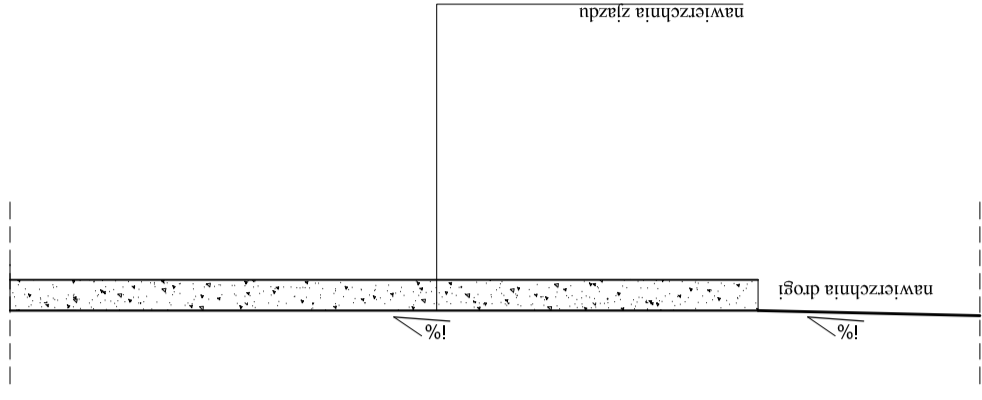
Warstwa z betonu asfaltowego gr. 5 cm
 Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 słab. mech. gr. 15 cm

ZAMAWIAJĄCY: Gmina i Miasto Drzewica ul. Staszica 22 26-340 Drzewica		WYKONAWCA: Firma Usługowa MS 26-400 Przysucha, ul. Staszica 32 tel/ fax: 048 675 25 45, mobil: 0 509 024 080 e - mail: smaterek@o2.pl		
AUTORZY	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA	NR UPRAWNIENIĘ	PODPIS
Projektant	mgr inż. Szymon Materak	drogi	MAZ/0021/PWOD/07	
Opracował	mgr Łukasz Grzegorzczak			
Temat: Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Domaszno				
Nazwa rysunku: ZJAZD INDYWIDUALNY (o nawierzchni asfaltowej)				
Branża:	Drogowa	Stadium:	Projekt budowlany	
Data:	03.2017	Skala:	1:50	Nr umowy: 32.2016
Nr rysunku:	5/4			

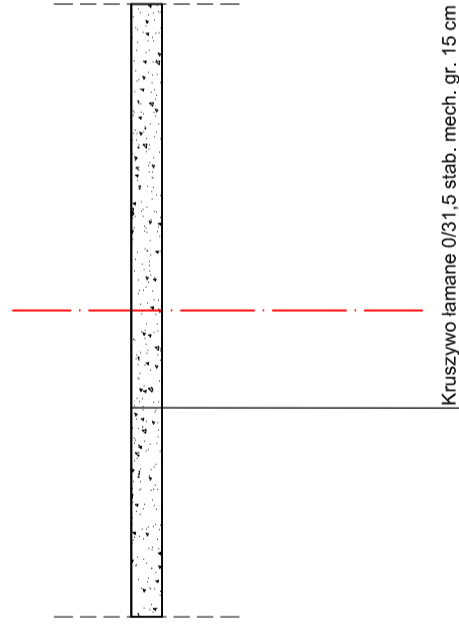
Rzut z góry



Przekrój B-B



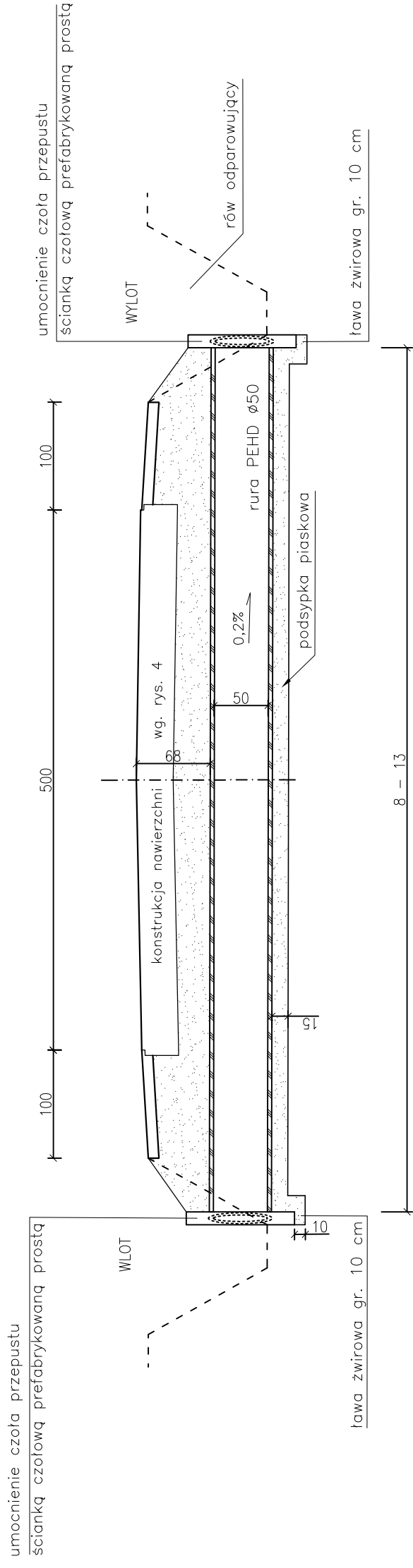
Przekrój A-A



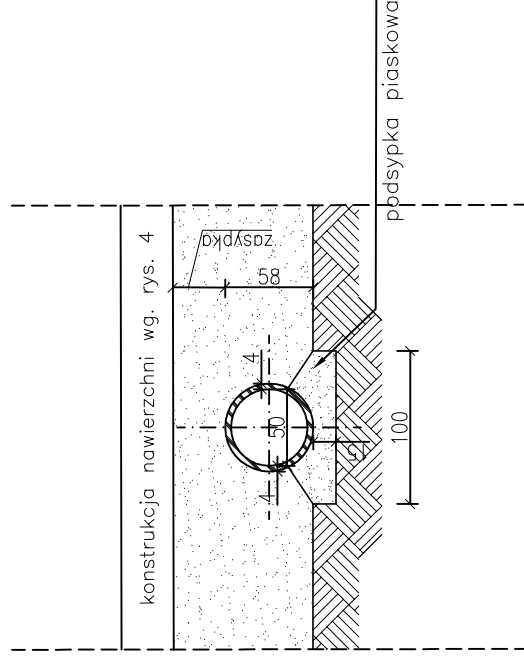
ZAMAWIAJĄCY: Gmina i Miasto Drzewica ul. Staszica 22 26-340 Drzewica		WYKONAWCA: Firma Usługowa MS 26-400 Przysucha, ul. Staszica 32 tel/ fax: 048 675 25 45, mobil: 0 509 024 080 e - mail: smaterek@o2.pl	
AUTORZY	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA	NR UPRAWNIENIĘN
Projektant	mgr inż. Szymon Materak	drogi	MAZ/0021/PWOD/07
Opracował	mgr Łukasz Grzegorzczak		
Temat: Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Domaszno			
Nazwa rysunku: ZJAZD INDYWIDUALNY (o nawierzchni z kruszywa)			
Branża:	Drogowa	Stadium:	Projekt budowlany
Data:	03.2017	Skala:	1:50
Nr rysunku:			Nr umowy: 32.2016
5/5			

KM 0+655; KM 0+807; KM 0+879; KM 1+240;
 KM 1+381; KM 1+533; KM 2+334; KM 2+497

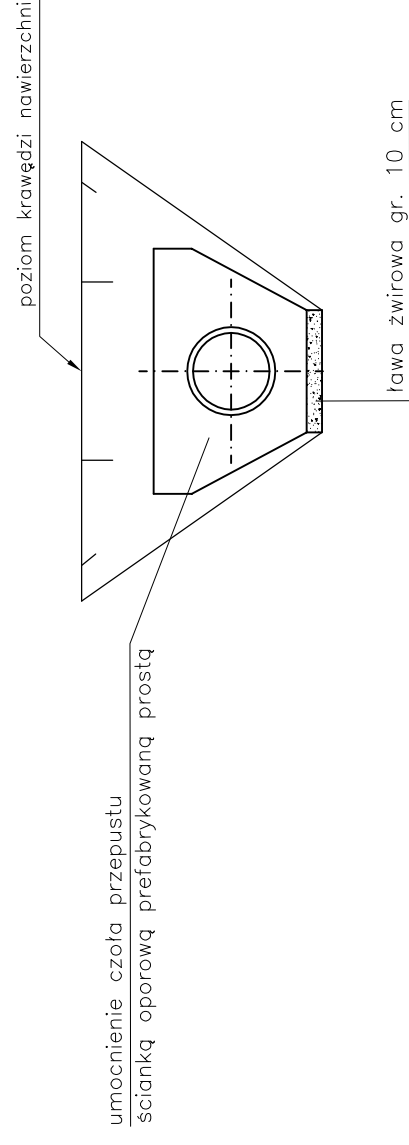
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY
 skala 1:50



PRZEKRÓJ POPRZECZNY
 skala 1:50



UMOCNIENIE CZOŁA PRZEPUSTU ŚCIANKĄ CZOŁOWĄ PREFABRYKOWANĄ PROSTĄ
 skala 1:50



ZAMAWIAJĄCY: Gmina i Miasto Drzewica ul. Staszica 22 26-340 Drzewica		WYKONAWCA: Firma Usługowa MS 26-400 Przysucha, ul. Staszica 32 tel/fax: 048 675 25 45, mobil: 0 509 024 080 e - mail: smaterek@o2.pl	
AUTORZY	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA	NR UPRAWNIENI
Projektant	mgr inż. Szymon Materrek	drogi	MAZ/0021/PWOD/07
Opracował	mgr Łukasz Grzegorzczak		
Temat: Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Domaszno			
Nazwa rysunku: SZCZEGÓŁY PRZEPUSTU			
Branża:	Drogowa	Stadium:	Projekt budowlany
Data:	06.2017	Skala:	1:50
Nr rysunku:		Nr umowy:	32.2016
6			

INFORMACJA

dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Inwestycja: **Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Domaszno.**

Inwestor: **Gmina i Miasto Drzewica, 26-340 Drzewica, ul. Staszica 22, woj. łódzkie**

Projektant: **mgr inż. Szymon Materek 26-400 Przysucha ul. Staszica 32**
tel. 509 024 080

Informuję, że zgodnie z **Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury** z dnia 23 czerwca 2003r.
W sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu
bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126) podczas wykonywania robót
budowlanych przewidzianych dokumentacją projektową:

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Domaszno.

nie występują żadne roboty wymienione w § 6 tego rozporządzenia.

Projektant :
mgr inż. Szymon Materek

1. Zakres robót i kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

1.1 Zakres robót

- profilowanie istniejącej nawierzchni poprzez frezowanie;
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego na zjazdach;
- wykonanie wyrównania istniejącej nawierzchni masą mineralno – bitumiczną;
- wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni z betonu asfaltowego;
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego;
- oczyszczenie istniejących rowów i wymiana przepustów pod zjazdami;
- wykonanie nawierzchni zjazdów z betonu asfaltowego;
- przebudowa istniejących przepustów;
- roboty wykończeniowe.

1.2 Kolejność realizacji poszczególnych obiektów

- całe zamierzenie budowlane obejmuje jeden obiekt budowlany.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych :

Istniejąca droga gminna.

3. Elementy zagospodarowania działki, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- 3.1 Teren przeznaczony pod inwestycje nie zawiera elementów, które mogłyby stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych:

Roboty budowlane wykonywane będą bez wyłączania dróg z ruchu co stwarza możliwość ewentualnych kolizji. Należy zwrócić szczególną uwagę na odpowiednie przygotowanie i zabezpieczenie planowanych robót budowlanych. Do przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót zaliczyć należy wykonywanie prac na części jezdni będącej pod ruchem, prowadzenie robót w sąsiedztwie uzbrojenia podziemnego i naziemnego a w szczególności w miejscach ich skrzyżowań oraz wyładunek elementów prefabrykowanych.

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

- 5.1 Przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych należy przeprowadzić instruktaż stanowiskowy pracowników.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom:

Środki ochrony indywidualnej;

Ograniczenie ilości osób przebywających w pasie drogowym;

Przed przystąpieniem do robót należy wykonać projekt organizacji ruchu na czas budowy oraz wykonanie oznakowania robót zgodnie z tym projektem.