

KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

DRZEWICA-STASZICA-OZN.-15.KST

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
DRZEWICA -STASZICA -OZN -15					
1		URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU			
1	KNNR 6 d.1 0808-08 analogia	Rozebranie słupków do znaków - (demontaż kpl. znaku - poprawa ustawienia) <A-6c, F-6 - w ul. Żeromskiego> 1 <A-7, T-6b -do przest. w pas proj. chodnika > 1	szt szt szt	 1.00 1.00	
				RAZEM	2.00
2	KNNR 6 d.1 0702-01 analogia	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych ocynkowanych -(ustawienie istn. znaków z zabetonowaniem w podłożu) <A-6c, F-6 - w ul. Żeromskiego> 1 <A-7, T-6b -przestawić w pas proj. chodnika > 1	szt. szt. szt.	 1.00 1.00	
				RAZEM	2.00
3	KNNR 6 d.1 0808-08	Rozebranie słupków do znaków - likwidacja znaków <B-5 "10t"> 1 <D-1, T-6a> 1	szt szt szt	 1.00 1.00	
				RAZEM	2.00
4	KNNR 6 d.1 0702-08	Pionowe znaki drogowe - zdjęcie znaków lub drogowaskazów (demontaż tarcz znaków i tabliczek) <wymiana istn A-6c na D-1> 1 <wymiana istn A-6b na D-1> 1 <T-6b -pod znakiem A-7> 1 <T-6a -pod znakami D-1> 1+1 <B-5 "10t"> 1 <D-1> 1	szt. szt. szt. szt. szt. szt. szt.	 1.00 1.00 1.00 2.00 1.00 1.00	
				RAZEM	7.00
5	KNNR 6 d.1 0702-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych ocynkowanych -(ustawienie nowych znaków) <A-7> 1+1 <B-2> 1 <B-20> 1 <B-5, Tabl. "Nie dotyczy docelowych wjazdów gospodarczych"> 1 <B-5 "10t"> 1 <C-11> 1 <D-1> 1+2 <D-6> 5 <F-6, F-15> 2 <F-6 > 2	szt. szt. szt. szt. szt. szt. szt. szt. szt. szt.	 2.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 3.00 5.00 2.00 2.00	
				RAZEM	19.00
6	KNNR 6 d.1 0702-05	Pionowe znaki drogowe - znaki ostrzegawcze o pow. ponad 0.3 m2 (A-fo- lia-2 typu) <A-7> 1+1	szt. szt.	 2.00	
				RAZEM	2.00
7	KNNR 6 d.1 0702-05	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu o pow. ponad 0.3 m2 (B-fo- lia -2typu) <B-2> 1 <B-20> 1 <B-5 > 1 <B-5 "10t"> 1	szt. szt. szt. szt. szt.	 1.00 1.00 1.00 1.00	
				RAZEM	4.00
8	KNNR 6 d.1 0702-05	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu o pow. ponad 0.3 m2 (C-fo- lia -2typu) <C-11> 1	szt. szt.	 1.00	
				RAZEM	1.00
9	KNNR 6 d.1 0702-05	Pionowe znaki drogowe - znaki informacyjne o pow. ponad 0.3 m2 (D- folia -2 typu) <D-1 -wymiana A-6 na D-1 w ul. Żeromskiego> 2 <D-1 -nowe znaki> 1+2 <D-6> 5	szt. szt. szt. szt.	 2.00 3.00 5.00	
				RAZEM	10.00

KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

DRZEWICA-STASZICA-OZN.-15.KST

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
10	KNNR 6 d.1 0702-04	Pionowe znaki drogowe - tabliczki informacyjne o pow. do 0.3 m2 <Tabl. "Nie dot. docelowych wjazdów gosp."> 1	szt. szt.	 1.00	 1.00	
11	KNNR 6 d.1 0702-05	Pionowe znaki drogowe - wskazanie pasów ruchu na skrzyżowaniu o pow. ponad 0.3 m2 (F-15 -folia 2 typu) < F-15> 1	szt. szt.	 1.00	 1.00	
12	KNNR 6 d.1 0702-05	Pionowe znaki drogowe - znaki uzupełniające o pow. ponad 0.3 m2 (tarcze znaków typu F-6 -folia typ 2)-zwiększono nakłady na robociznę o 50% < F-6> 1+1	szt. szt.	 2.00	 2.00	
13	KNR AT-04 d.1 0204-02	Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe wykonywane mechanicznie - oznakowanie strukturalne <P-6 (0,12x4,0x2,0) linia ostrzegawcza> 0.08*(54.0+56.0) <P-4 (2x0,12) linia podwójna ciągła> 2*0.12*[(20.0+3.0)+16.0+(4.9+20.0)+(3.5+24.5)+33.8] <P-1b (0,12x2,0x4,0) linia pojed. przerywana- krótka> 0.04*288.0 <P-1e (0,24x1,0x1,0) linia pojed. przerywana-prow. szeroka> 0.12*21.0 <P-1c (0,24x2,0x2,0) linia pojed. przerywana-wydzielająca> 0.12*54.0 <P-2b (0,24) linia pojed. ciągła-szeroka> 0.24*22.5 <P-3b (0,12x1,0x1,0) linia jednostr. przekr.-krótka> 0.18*(4.0+4.0) <P-8d strzałka kierunkowa w prawo -krótka > 1.49*3 <P-8e strzałka kierunkowa wprost lub w lewo -krótka > 2.19*3 <P-10 przejście dla pieszych > 0.5*4.0*[7.0+(7.0+6.0)+7.0] <P-14 linia warunkowego zatrzymania z prostokątów> 0.375*[3.5+(3.5+6.0)+3.5] <P-12 linia bezwzględnego zatrzymania - stop> 0.5*9.0 <P-13 linia warunkowego zatrzymania z trójkątów> 0.2625*[(5.0+5.0)+10.0]	m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ²	 8.80 30.17 11.52 2.52 6.48 5.40 1.44 4.47 6.57 54.00 6.19 4.50 5.25	 RAZEM	 147.31