

Firma Usługowa MS *Materek Szymon*

26-400 Przysucha, ul. Staszica 32; smaterek@o2.pl

REGON: 672766285; NIP: 799-145-89-26; mobile: 509-024-080

- projektowanie dróg i ulic
- nadzór autorski
- nadzór inwestorski
- sprawdzanie projektów
- kierowanie budową
- usługi informatyczne

UMOWA	TOM PROJEKTU	EGZEMPLARZ NR
32/2020	I	1
ZADANIE:		
REMONT DROGI GMINNEJ W RADZICACH DUŻYCH - PRZYDZIAŁKI		
OBIEKT:		
DROGA GMINNA WEWNĘTRZNA		
ID: 100702_5 DRZEWICA, 0009 – RADZICE DUŻE, DZ. NR EW. 975		
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO XXV (drogi)		
INWESTOR:		
BURMISTRZ DRZEWICY		
26- 340 DRZEWICA UL. STASZICA 22		
STADIUM:		
PROJEKT WYKONAWCZY		
BRANŻA:		
DROGOWA		
WYKONAWCA:		
FIRMA USŁUGOWA MS		
26-400 PRZYSUCHA UL. STASZICA 32		

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:			
Stanowisko	Imię i Nazwisko	Specjalność Nr uprawnień	Pieczętka / Podpis
PROJEKTANT	mgr inż. Szymon Materek	drogowa MAZ/0021/PWOD/07	
OPRACOWAŁ	mgr Łukasz Grzegorzczuk	-	
WŁAŚCICIEL FIRMY	mgr inż. Szymon Materek	MAZ/0021/PWOD/07	

Przysucha 05.2020 r.

Opracowanie zawiera:

	Nr strony
1. Strona tytułowa	1
2. Spis treści	2
3. Zaświadczenie MOIIB	3
4. Kserokopia uprawnień projektanta	4 - 5
5. Oświadczenie	6
6. Opis techniczny	7 – 9
7. Orientacja rys. nr 1 skala 1: 10 000	10
8. Plan sytuacyjny rys. nr 2/1 – 2/2 skala 1:500	11 - 12
9. Przekrój konstrukcyjny rys. nr 3 skala 1:50	13
10. Przekroje zjazdu rys. nr 4 skala 1:100	14
11. Informacja bioz	16 – 16

Przysucha dn. 14.05.2020 r.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r – *Prawo budowlane* (jednolity tekst Dz. U. Nr 207 z 2003r. poz. 2016 z późniejszymi zmianami).

OŚWIADCZAM

że projekt wykonawczy:

„Remont drogi gminnej Radzice Duże - Przydziałki”

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.

mgr inż. Szymon Materek

OPIS TECHNICZNY

Remont drogi gminnej Radzice Duże – Przydziałki

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem opracowania jest remont drogi gminnej Radzice Duże - Przydziałki.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu.

Istniejąca droga gminna posadowiona jest na działce nr ew. 975, obręb Radzice Duże w gminie Drzewica. Droga ma jezdnię szerokości śr. 4,0 m o nawierzchni bitumicznej oraz pobocza gruntowe szerokości 0,75 m. Rów drogowy po stronie prawej i zjazdu do posesji przez rów o nawierzchni z betonu asfaltowego. Istniejąca nawierzchnia jest spękana i zdeformowana, rowy i przepusty pod zjazdami zanieczyszczone, pobocza zawyżone w stosunku do powierzchni jezdni nie spełniające swoich funkcji. Po stronie lewej zjazdu do posesji wymagają wykonania remontu nawierzchni.

Projekt obejmuje remont drogi gminnej na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową km 0+000, nie ingerując w pas drogowy drogi powiatowej do dz. nr ew. 393, strona lewa km 0+950, na długości 950,0 m.

Droga objęta projektem remontu to droga pełniąca funkcję lokalną obecnie głównie gospodarczą, dojazdową do istniejącej zabudowy. Projektowany remont nie wykracza poza istniejący pas drogowy.

Zabudowa przy tej drodze to budynki jednorodzinne i gospodarcze.

Istniejące sieci usytuowane są zdecydowanie poza pasem drogowym i nie będą kolidować z projektowanym remontem jedynie mogą wymagać regulacji pionowej.

Uwaga:

Wszystkie roboty budowlane wykonywane w pobliżu sieci należy wykonywać ręcznie pod nadzorem przedstawiciela właściciela sieci.

3. Opinia geotechniczna

Warunki gruntowe, proste z przeprowadzonych oględzin oraz badań wskaźnika piaskowego i kapilarności biernej wynika, że grunty w zakresie głębokości przemarzania (0,00 do 1,00 m) stanowią podłoże w 100% niewysadzinowe kategorii G1 (piaski drobne i piaski średnie).

Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego, pierwsza.

Grupa nośności podłoża dla warunków gruntowo – wodnych, G1.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu.

Istniejącą nawierzchnię drogi projektuje się wyprofilować poprzez frezowanie na zimno; wzmocnić poprzez wykonanie wyrównania masą mineralno – asfaltową AC11W w ilości 125 kg/m²; wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC8S gr. 3 cm . Konstrukcja projektowanych elementów nawierzchni będzie dostosowana do kategorii ruchu KR1.

Pobocza należy wykonać z kruszywa łamanego 0/31,5 grubości 10 cm po zagęszczeniu. Szerokość poboczy 0,75 m. Zjazdy po stronie lewej wykonać w nawierzchni asfaltowej AC11S gr. 5 cm po zagęszczeniu.

Wszystkie zastosowane materiały muszą spełniać wymagania Polskich Norm i posiadać stosowne certyfikaty. Nie zachodzi potrzeba przebudowy istniejącej infrastruktury podziemnej.

5. Odwodnienie

Wody opadowe zostaną odprowadzone poza jezdnię zaprojektowanymi spadkami nawierzchni do istniejącego rowu drogowego. Rów drogowy oraz przepusty pod zjazdami należy oczyścić wraz z profilowaniem dna i skarp.

Wody opadowe nie będą kierowane na tereny działek prywatnych.

6. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu budowlanego

Obszar oddziaływania obiektu budowlanego w całości mieścił się będzie na działce nr ew. 975.

Oddział oddziaływania obiektu budowlanego określono na podstawie: Prawa Budowlanego ustawa z 7 lipca 1994r. (Dz. U. z 2010r. nr 243, poz. 1623 z późniejszymi zmianami) oraz Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie Warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 z dnia 14 maja 1999r. poz. 430 z późniejszymi zmianami).

7. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu.

Powierzchnia jezdni	- 3860 m ² .
Powierzchnia utwardzonych poboczy	- 1130 m ² .

8. Informacje o działce.

Działka nr ewidencyjny 975, obręb Radzice Duże w gminie Drzewica, powiat opoczyński nie jest wpisana do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

9. Przewidywane zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników.

Projektowane elementy zagospodarowania terenu, materiały wbudowane w obiekt nie będą stwarzać żadnego zagrożenia dla bezpieczeństwa lub zdrowia ludzi.

Inwestycja nie wpłynie niekorzystnie na środowisko naturalne.

Zgodnie z art. 72 ust. 2 Ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2008 nr 199 poz. 1227), uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych przedsięwzięć mogących zawsze lub potencjalnie oddziaływać

na środowisko. A zgodnie z §3 ust. 1 p. 60 Rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, potencjalnie znacząco może oddziaływać budowa, przebudowa lub rozbudowa drogi o nawierzchni twardej powyżej 1 km.

10. Inne.

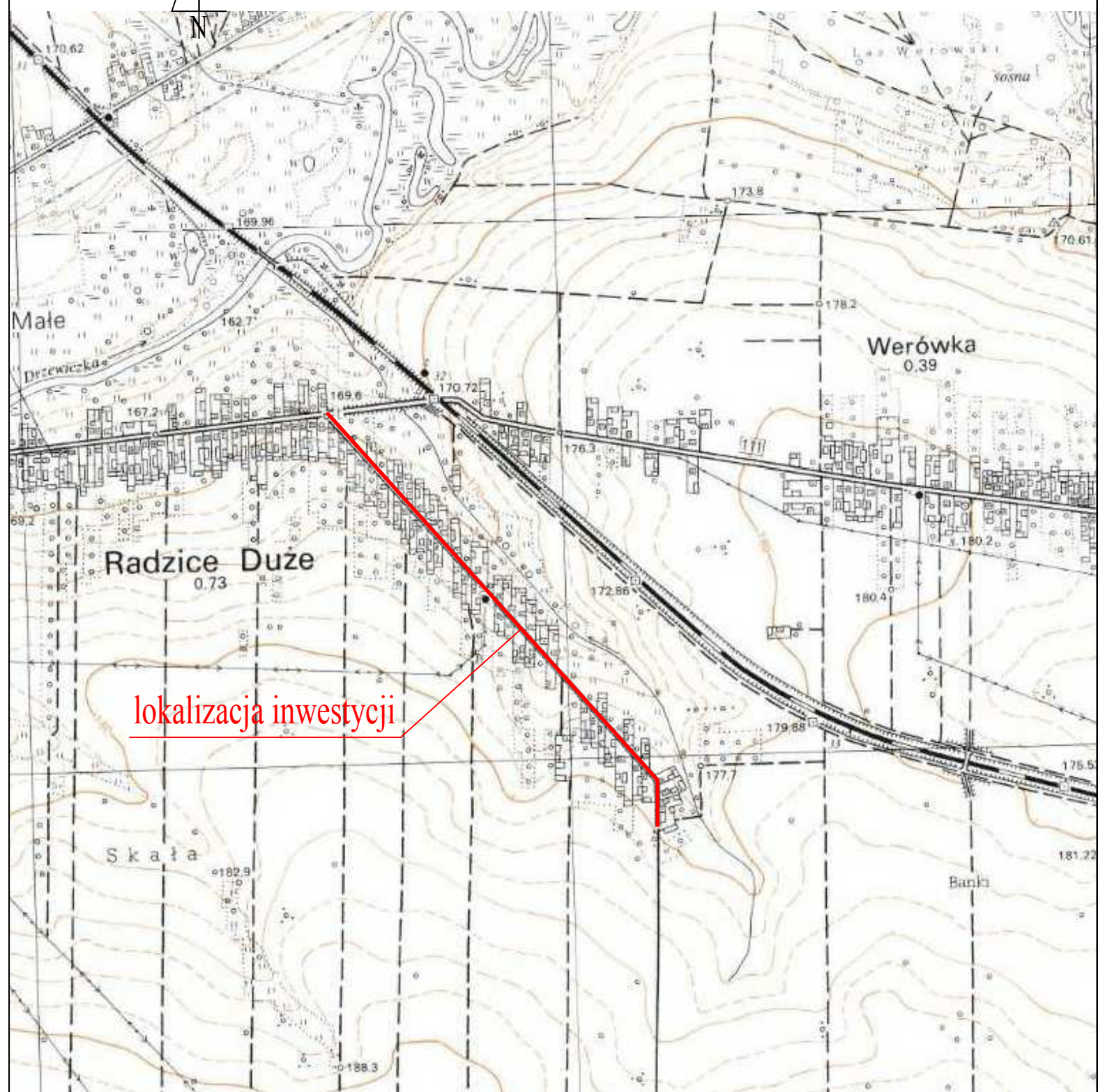
Niniejsze opracowanie jest dokumentacją projektowo - kosztorysową w stadium projektu wykonawczego i nie zawiera szczegółowych opracowań w zakresie przebudowy infrastruktury podziemnej.

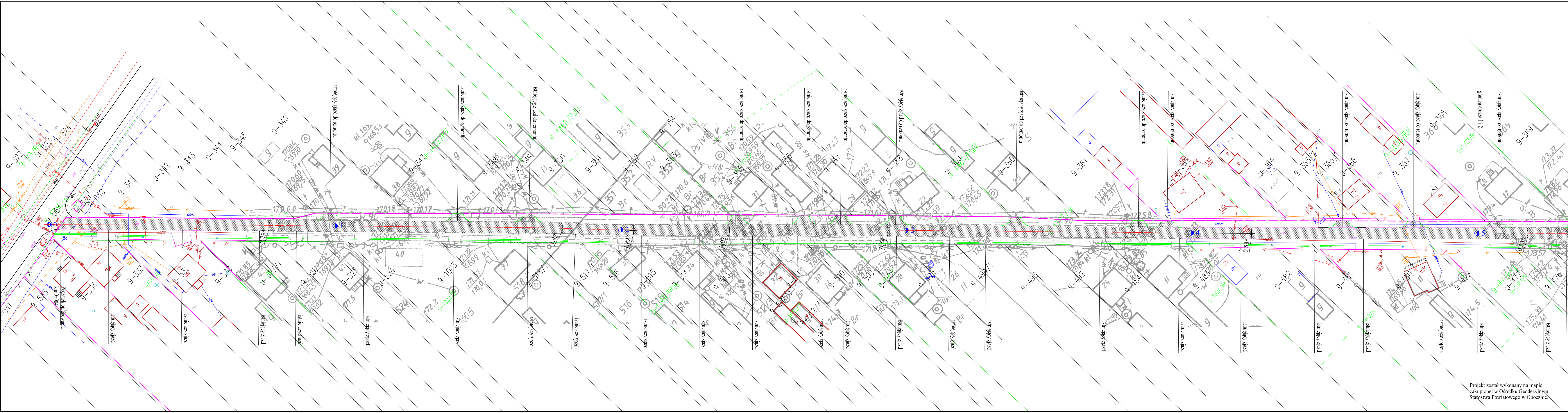
Podłoże gruntowe powinno być wyrównane oraz odpowiednio zagęszczone. Teren robót powinien być odpowiednio odwodniony i oznakowany. Grunt oraz materiały konstrukcyjne należy zagęszczać przy wilgotności optymalnej oraz warstwami o grubości dostosowanej do mocy sprzętu zagęszczającego. Wszystkie materiały użyte do przebudowy muszą spełniać normy i mieć stosowne atesty.

Przed przystąpieniem do wykonywania robót należy dokonać zgłoszenia robót właściwemu organowi administracyjno – budowlanemu, wykonać projekt organizacji ruchu na czas budowy i uzyskać jego zatwierdzenie we właściwym organie zarządzającym ruchem drogowym

Opracował: mgr inż. Szymon Materek

ORIENTACJA
SKALA 1:10000





LEGENDA:

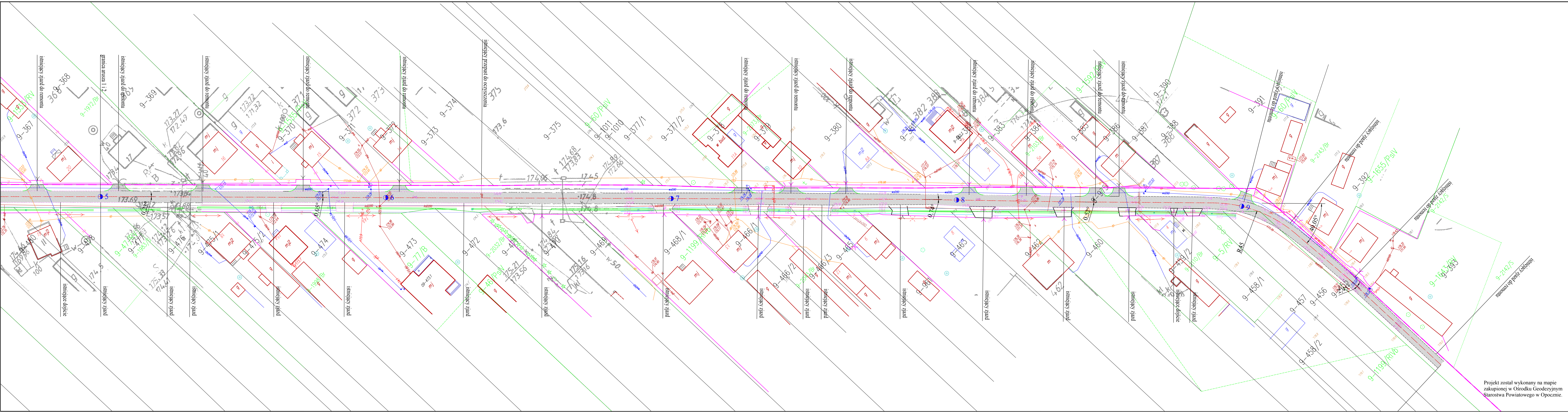
- istniejąca granica pasa drogowego
- projektowana oś jezdni
- nawierzchnia jezdni do remontu
- 5 kilometr

UWAGA:

Wszystkie roboty budowlane wykonywane w pobliżu sieci należy wykonać ręcznie pod nadzorem przedstawiciela właściciela sieci

ZAMAWIAJĄCY: Burmistrz Drzewicy ul. Staszica 22 26-340 Drzewica		WYKONAWCA: Firma Usługowa MS 26-400 Przysucha, ul. Staszica 32 tel/ fax: 048 675 25 45, mobil: 0 509 024 080 e - mail: smaterek@o2.pl		
AUTORZY	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIEN	PODPIS
Projektant	mgr inż. Szymon Materak	drogowa	MAZ/0021/PWOD/07	
Opracował	mgr Łukasz Grzegorzczak			
Temat: REMONT DROGI GMINNEJ W RADZICACH DUŻYCH - PRZYDZIAŁKI				
Nazwa rysunku: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU				
Branża:	Drogowa	Stadium:	projekt wykonawczy	
Data:	03.2020	Skala:	1:500	Nr umowy: umowa
Nr rysunku:				2/1

Projekt został wykonany na mapie zakupionej w Ośrodku Geodezyjnym Starostwa Powiatowego w Opocznie.



LEGENDA:

- istniejaca granica pasa drogowego
- projektowana os jezni
- nawierzchnia jezni do remontu
- 5 kilometraz

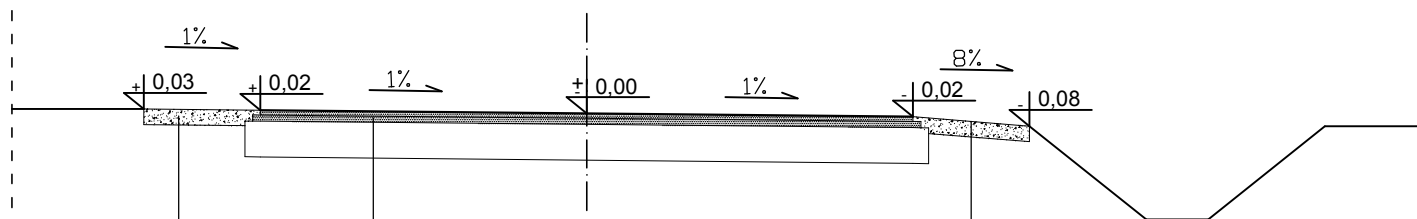
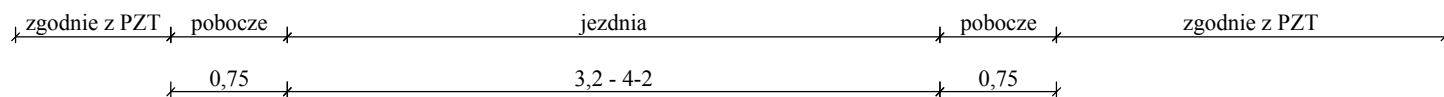
UWAGA:

Wszystkie roboty budowlane wykonywane w pobliu sieci nalezy wykona rcznie pod nadzorem przedstawiciela wlasciciela sieci

ZAMAWIAJACY: Burmistrz Drzewicy ul. Staszica 22 26-340 Drzewica		WYKONAWCA: Firma Uslugowa MS 26-400 Przysucha, ul. Staszica 32 tel/ fax: 048 675 25 45, mobil: 0 509 024 080 e - mail: smaterek@o2.pl		
AUTORZY	IMIĘ I NAZWISKO	SPECIALNOŚĆ	NR UPRAWNIEN	PODPIS
Projektant	mgr inż. Szymon Materek	drogowa	MAZ/0021/PWOD/07	
Opracował	mgr Łukasz Grzegorzcyk			
Temat: REMONT DROGI GMINNEJ W RADZICACH DUŻYCH - PRZYDZIAŁKI				
Nazwa rysunku: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU				
Branża:	Drogowa	Stadium:	projekt wykonawczy	
Data:	03.2020	Skala:	1:500	Nr umowy: umowa
Nr rysunku:				2/2

Projekt został wykonany na mapie zakupionej w Ośrodku Geodezyjnym Starostwa Powiatowego w Opocznie.

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY OD KM 0+004,00 DO KM 0+950,00



kruszywo łamane 0/31,5 gr. 10 cm

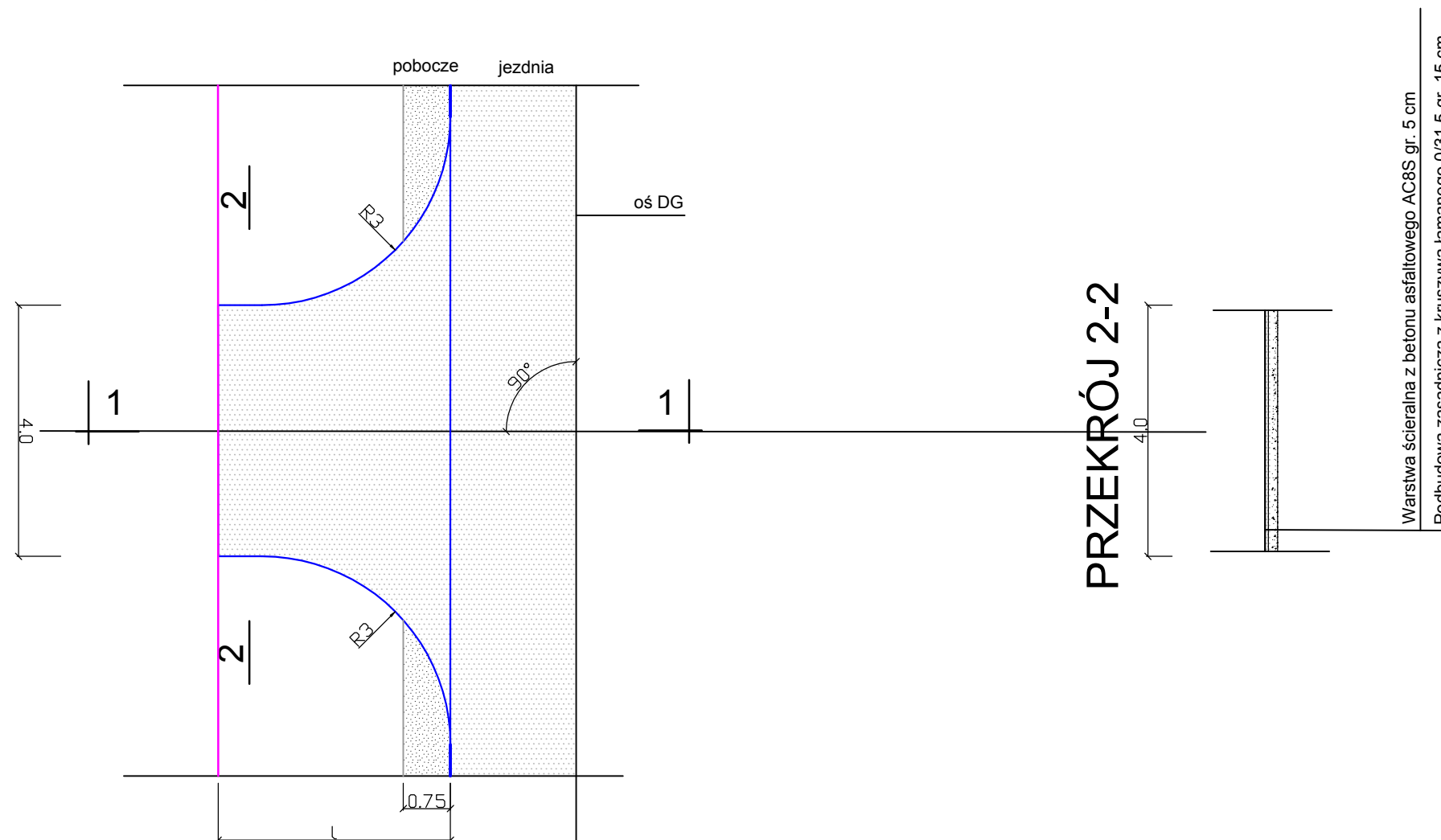
warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S gr. 3 cm

warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W gr. 125kg/m²

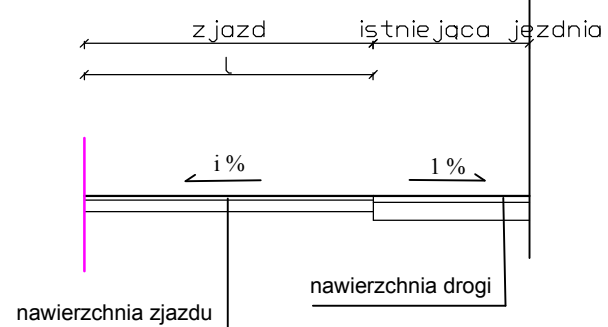
istniejąca nawierzchnia wyrównana i wyprofilowana przez frezowanie na zimno

ZAMAWIAJĄCY: Burmistrz Drzewicy ul. Staszica 22 26-340 Drzewica		WYKONAWCA: Firma Usługowa MS 26-400 Przysucha, ul. Staszica 32 tel/ fax: 048 675 25 45, mobil: 0 509 024 080 e - mail: smaterek@o2.pl		
AUTORZY	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIENI	PODPIS
Projektant	mgr inż. Szymon Materek	drogowa	MAZ/0021/PWOD/07	
Opracował	mgr Łukasz Grzegorezyk		-	
Temat: REMONT DROGI GMINNEJ W RADZICACH DUŻYCH - PRZYDZIAŁKI				
Nazwa rysunku: PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY				
Branża: Drogowa		Stadium: projekt wykonawczy		
Data: 05.2020	Skala: 1:50	Nr umowy: umowa		
Nr rysunku:		3		

PLAN SYTUACYJNY SKALA 1:100



PRZEKRÓJ 1-1



LEGENDA:

- krawędź jezdni zjazdu
- granica opracowania

Nawierzchnia zjazdu:

- 1) Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S gr. 5 cm
- 2) Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 15 cm

ZAMAWIAJĄCY: Burmistrz Drzewicy ul. Staszica 22 26-340 Drzewica		WYKONAWCA: Firma Usługowa MS 26-400 Przysucha, ul. Staszica 32 tel/ fax: 048 675 25 45, mobil: 0 509 024 080 e - mail: smaterek@o2.pl		
AUTORZY	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIEN	PODPIS
Projektant	mgr inż. Szymon Materek	drogowa	MAZ/0021/PWOD/07	
Opracował	mgr Łukasz Grzegorzczak		-	
Temat: REMONT DROGI GMINNEJ W RADZICACH DUŻYCH - PRZYDZIAŁKI				
Nazwa rysunku: PRZESKROJE ZJAZDU				
Branża:	Drogowa	Stadium:	projekt wykonawczy	
Data:	05.2020	Skala:	1:100	Nr umowy: umowa
Nr rysunku:				

INFORMACJA dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Remont drogi gminnej w Radzicach Dużych - Przydziałki.

Inwestor: **Burmistrz Drzewicy
26 - 340 Drzewica, ul. Staszica 22**

Projektant: **mgr inż. Szymon Materek 26-400 Przysucha ul. Staszica 32
tel. 509 024 080**

Informuję, że zgodnie z **Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury** z dnia 23 czerwca 2003r.
**W sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu
bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126)** podczas wykonywania robót
budowlanych przewidzianych dokumentacją projektową:

Remont drogi gminnej w Radzicach Dużych - Przydziałki.

nie występują żadne roboty wymienione w § 6 tego rozporządzenia.

Projektant :
mgr inż. Szymon Materek

1. Zakres robót i kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

1.1 Zakres robót

- profilowanie poprzez frezowanie na zimno;
- wykonanie nakładki z betonu asfaltowego;
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego;
- remont nawierzchni zjazdów do posesji,
- roboty wykończeniowe.

1.2 Kolejność realizacji poszczególnych obiektów

- przebudowa nawierzchni jezdni;
- utwardzenie poboczy;

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych :

- istniejąca droga gminna.

3. Elementy zagospodarowania działki, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- 3.1 Teren przeznaczony pod inwestycje nie zawiera elementów, które mogłyby stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych:

Roboty budowlane wykonywane będą bez wyłączania dróg z ruchu co stwarza możliwość ewentualnych kolizji. Należy zwrócić szczególną uwagę na odpowiednie przygotowanie i zabezpieczenie planowanych robót budowlanych. Do przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót zaliczyć należy wykonywanie prac na części jezdni będącej pod ruchem, prowadzenie robót w sąsiedztwie uzbrojenia podziemnego i naziemnego a w szczególności w miejscach ich skrzyżowań oraz wyładunek elementów prefabrykowanych.

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

- 5.1 Przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych należy przeprowadzić instruktaż stanowiskowy pracowników.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom:

Środki ochrony indywidualnej.

Ograniczenie ilości osób przebywających w pasie drogowym.

Przed przystąpieniem do robót należy wykonać projekt organizacji ruchu na czas wykonania przebudowy oraz wykonanie oznakowania robót zgodnie z tym projektem.

Projektant: mgr inż. Szymon Materek