

---

**PRZEDMIAR ROBÓT****Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień**

45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne

45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

NAZWA INWESTYCJI : Remont drogi gminnej ul. Fabryczna w Drzewicy  
ADRES INWESTYCJI : ul. Fabryczna, 26-340 Drzewica  
INWESTOR : Burmistrz Drzewicy  
ADRES INWESTORA : 26-340 Drzewica, ul. Staszica 22  
BRANŻA : Drogowa  
KALKULACJE SPORZĄDZIŁ : mgr inż. Szymon Materek  
DATA OPRACOWANIA : 07.04.2020r.

---

**Klauzula o uzgodnieniu przedmiaru**

Przedmiar robót opracowany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i od bioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego (Dz. U. 2004 r. nr 202 poz. 2072).

WYKONAWCA:

INWESTOR:

Data opracowania  
07.04.2020r.

Data zatwierdzenia

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Przedmiotem wyceny jest remont drogi gminnej, ul. Fabrycznej w Drzewicy.

Planowana inwestycja drogowa zlokalizowana jest na działce o nr ew. 36, obręb Drzewica, gmina Drzewica, powiat opoczyński, województwo łódzkie.

Przedmiar robót został sporządzony w oparciu o projekt wykonawczy, który jest integralną częścią tego opracowania oraz o pomiary terenowe wykonane przez projektanta.

Istniejąca droga gminna przebiega po terenie równinnym, charakteryzującym się zagospodarowaniem miejskim. Zabudowa przy drodze to zabudowa jednorodzinna, produkcyjno-usługowa i użyteczności publicznej. Na całej długości jezdni ma nawierzchnię asfaltową o szerokości 6,0 m, obustronny chodnik przy jezdni o szerokości 1,5 m.

Droga gminna rozpoczyna się na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 3139E, ul. Zdrojową, przebiega po zachodnich terenach miasta, krzyżuje się z drogami gminnymi, ul. Sportową i Sosnową i kończy się na granicy działek nr 36 i 5 (zapora). Długość drogi gminnej, ul. Fabrycznej projektowanej do remontu to 295,0 m.

Wszystkie elementy drogi są wyeksploatowane, stąd zdecydowano się zakwalifikować do remontu jezdnię przedmiotowej drogi/ulicy i chodnik zarówno po prawej jak i po lewej stronie drogi wraz z krawężnikiem i obrzeżem.

W pasie drogowym występują sieci:

- wodociągowa, usytuowana poza pasem drogowym;
- kanalizacji sanitarnej, usytuowana poza pasem drogowym z przyłączami w poprzek jezdni;
- elektroenergetyczna niskiego napięcia napowietrzna, poza pasem drogowym;
- teletechniczna podziemna, przebiegająca poza jezdnią z przejściami poprzecznymi pod jezdnią.

Sieci te nie będą kolidowały z planowanymi robotami drogowymi, niezbędne będzie jedynie wykonanie regulacji pokryw studni i zaworów celem dostosowania ich wysokości do poziomu nawierzchni po remoncie.

Zgodnie z prowadzoną ewidencją przez zarządcę drogi, droga ta posiadają klasę techniczną D oraz następujące podstawowe parametry techniczne:

Klasa drogi - D

Prędkość projektowa - 40 km/h

Kategoria ruchu - KR1

Długość odcinka objęta remontem - 295 m

Szerokość jezdni - 6,0 m

Szerokość chodnika - 1,5 m

Moduł sprężystości (wtórny) nie mniejszy niż 100 MPa.

Projektowany remont drogi gminnej na całej swojej długości ma podłoże gruntowe zaliczane do kategorii G1 i kategorię ruchu KR1, dla tych parametrów przyjęto na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dz. U. Nr 43 poz. 430 z 1999r. i katalogu wzmocnień nawierzchni wzmocnienie istniejącej nawierzchni:

Jezdnie

Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC8S	gr. 3 cm;
Warstwę wyrównawczą z betonu asfaltowego AC11W	100 kg/m <sup>2</sup>
Profilowanie istniejącej nawierzchni poprzez frezowanie korekcyjne na zimno	gr. śr. 3 cm;

#### Chodnik

Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej	gr. 6 cm;
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3 cm;
Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5	gr. 10 cm;
Krawężnik betonowy 15x30x100 na ławie z oporem (na długości istniejących zjazdów z nawierzchni innej niż beton asfaltowy – obniżony do wysokości +2 cm ponad nawierzchnię jezdni); Obrzeże betonowe 8x20x100 na ławie z oporem.	

#### Zjazdy

Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej	gr. 8 cm;
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3 cm;
Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5	gr. 15 cm;

#### Odwodnienie drogi

Odwodnienie drogi bez zmian.

#### Organizacja ruchu

Organizacja ruchu bez zmian.

#### Założenia wyjściowe do kosztorysowania:

- nakłady rzeczowe poszczególnych robót wyliczyć na podstawie KNNR korzystając z ogólnodostępnych na rynku programów do kosztorysowania np. NORMA;
- roboty ziemne należy wykonać mechanicznie, a tam gdzie jest to niemożliwe - ręcznie, nadmiar do odwiezienia na odkład do 10 km;
- materiały pochodzące z rozbiórki do odwiezienia na odległość 15 km;
- nawierzchnie nieulepszone wykonane z kruszywa łamanego;
- masa mineralno - asfaltowa dowożona z odległości 15 km.

**PRZEDMIAR ROBÓT**  
**Remont drogi gminnej ul. Fabryczna w Drzewicy**

Lp.	Podstawa	Numer Specyfikacji Technicznej	Opis i wyliczenia	Jedn. m.	Ilość
1	2	3	4	5	6
<b>1</b>	<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE i ROZBIÓRKOWE</b>				
1	BCD 67/2019 Lp. 57	D-01.02.04	Rozebranie chodników z koski brukowej betonowej na podsypce cementowo-piaskowej wraz z ułożeniem na paletach i odwiezieniem materiałów z rozbiórki do 15 km <i>istniejący chodnik: 802,0 m<sup>2</sup></i>	m <sup>2</sup>	802,00
2	BCD 67/2019 Lp. 57	D-01.02.04	Rozebranie zjazdów z koski brukowej betonowej na podsypce cementowo-piaskowej wraz z ułożeniem na paletach i odwiezieniem materiałów z rozbiórki do 15 km <i>zjazdy indywidualne do granicy pasa drogowego: 82,0 m<sup>2</sup></i>	m <sup>2</sup>	82,00
3	BCD 67/2019 Lp. 38	D-01.02.04	Rozebranie podbudowy z kruszywa łamanego lub naturalnego, grubość warstwy do 15 cm, wraz z odwiezieniem materiału z rozbiórki do 15 km <i>istniejący chodnik: 802,0 m<sup>2</sup></i> <i>zjazdy indywidualne: 82,0 m<sup>2</sup></i>	m <sup>2</sup>	884,00
4	BCD 67/2019 Lp. 58	D-01.02.04	Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej wraz z odwiezieniem materiałów z rozbiórki do 15 km <i>istniejący krawężnik 15x30: 562,0 m</i>	m	562,00
5	BCD 67/2019 Lp. 61	D-01.02.04	Rozebranie obrzeży betonowych o wym 8x30 cm, na podsypce cementowo-piaskowej wraz z odwiezieniem materiałów z rozbiórki do 15 km <i>istniejące obrzeże: 476,0 m</i>	m	476,00
6	BCD 67/2019 Lp. 81	D-01.02.04	Rozebranie ław podkrawężnikowych z betonu wraz z odwiezieniem materiałów z rozbiórki do 15 km <i>ława pod istn. krawężnikiem: 0,06 m<sup>2</sup> x 562 m = 33,7 m<sup>3</sup></i>	m <sup>3</sup>	33,70
7	BCD 67/2019 Lp. 453	D-05.03.11	Wykonanie frezowania korekcyjnego nawierzchni asfaltowych na zimno, średnia grubość warstwy 3cm, odwiezienie urobku na plac składowania na odl. do 15km <i>jezdnia: 20% x 1 834 m<sup>2</sup> = 366,8 m<sup>2</sup></i>	m <sup>2</sup>	366,80
8	BCD 67/2019 Lp. 261	D-04.03.01	Oczyszczenie warstw konstrukcyjnych bitumicznych mechanicznie <i>pod w-wę wyrównawczą: 1 834 m<sup>2</sup></i> <i>pod w-we ścieralną: 1 834 m<sup>2</sup></i>	m <sup>2</sup>	3 668,00
9	BCD 67/2019 Lp. 265	D-04.03.01	Skropienie mechanicznie warstw konstrukcyjnych bitumicznych emulsją asfaltową <i>jak poz. 8</i>	m <sup>2</sup>	3 668,00
<b>2</b>	<b>NAWIERZCHNIE</b>				
10	BCD 67/2019 Lp. 235	D-04.04.02	Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne w gruntach kat. II-IV <i>pod konstrukcję chodnika: 802,0 m<sup>2</sup></i> <i>pod konstrukcję zjazdów: 82,0 m<sup>2</sup></i>	m <sup>2</sup>	884,00
11	BCD 67/2019 Lp. 276	D-04.04.02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5, gr. warstwy 10 cm <i>chodnik: 802,0 m<sup>2</sup></i>	m <sup>2</sup>	802,00
12	BCD 67/2019 Lp. 277	D-04.04.02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5, gr. warstwy 15 cm <i>zjazdy indywidualne: 82,0 m<sup>2</sup></i>	m <sup>2</sup>	82,00
13	BCD 67/2019 Lp. 360	D-05.03.05b	Wyrównanie podbudowy mieszankami mineralno-bitumicznymi AC11W, dowóz z odległości do 15km <i>wyrównanie istniejącej nawierzchni średnio 100kg/m<sup>2</sup></i> <i>1 834 m<sup>2</sup> x 0,1 t/m<sup>2</sup> = 183,4 t</i>	t	183,40

14	BCD 67/2019 Lp. 425	D-05.03.05	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego warstwa ścieralna z AC8S, grubość warstwy 3cm, dowóz z odległości do 15km <i>jezdni: 1 834 m<sup>2</sup></i>	m <sup>2</sup>	1 834,00
15	BCD 67/2019 Lp. 480	D-05.03.23	Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej szarej o gr. 8 cm, na podsypce cementowo-piaskowej, spiony wypełnione piaskiem <i>ziadwy indywidualne: 82,0 m<sup>2</sup></i>	m <sup>2</sup>	82,00
16	BCD 67/2019 Lp. 706	D-05.03.23	Wykonanie chodników z kostki brukowej betonowej kolorowej o gr. 6 cm, na podsypce cementowo-piaskowej, spiony wypełnione piaskiem <i>chodnik: 802,0 m<sup>2</sup></i>	m <sup>2</sup>	802,00
<b>3</b>	<b>ELEMENTY ULIC</b>				
17	BCD 67/2019 Lp. 674	D-08.01.01	Ustawienie krawężników betonowych o wymiarach 15x30 cm na ławie z oporem z betonu C12/15 <i>krawężnik: 562,0 m</i>	m	562,00
18	BCD 67/2019 Lp. 723	D-08.03.01	Ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 8x30 cm na ławie z oporem z betonu C12/15, spiony wypełnione piaskiem <i>obrzeża: 476,0 m</i>	m	476,00
<b>4</b>	<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>				
19	BCD 67/2019 Lp. 181	D-03.06.01	Regulacja pionowa studzienek rewizyjnych kanalizacji sanitarnej - nadbudowa wykonana betonem	szt.	3,00
20	BCD 67/2019 Lp. 182	D-03.06.01	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych - nadbudowa wykonana betonem	szt.	1,00
21	BCD 67/2019 Lp. 183	D-03.06.01	Regulacja pionowa studzienek telekomunikacyjnych - nadbudowa wykonana betonem	szt.	2,00
<b>5</b>	<b>OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>				
22	BCD 67/2019 Lp. 551	D-07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni farbą akrylową białą, linie ciągłe segregacyjne i krawędzie, malowane mechanicznie <i>P-4: 155 m x 0,24 m<sup>2</sup>/m = 37,2 m<sup>2</sup></i>	m <sup>2</sup>	37,20
23	BCD 67/2019 Lp. 555	D-07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni farbą akrylową białą, linie przerywane segregacyjne i krawędzie, malowane mechanicznie <i>P-1b: 123 m x 0,04 m<sup>2</sup>/m = 4,9 m<sup>2</sup></i> <i>P1e: 27 m x 0,12 m<sup>2</sup>/m = 3,3 m<sup>2</sup></i>	m <sup>2</sup>	8,20
24	BCD 67/2019 Lp. 559	D-07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni farbą akrylową białą, linie na skrzyżowaniach i przejściach, malowane mechanicznie <i>P-10: 2 x 4 m x 0,5 m<sup>2</sup>/m x 6 m = 24 m<sup>2</sup></i>	m <sup>2</sup>	24,00
25	BCD 67/2019 Lp. 563	D-07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni farbą akrylową białą, strzałki i inne symbole, malowane ręcznie <i>P-13: 10 m x 0,26 m<sup>2</sup>/m = 2,6 m<sup>2</sup></i>	m <sup>2</sup>	2,60

04.2020r.

---

## KOSZTORYS OFERTOWY

### Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne

45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

NAZWA INWESTYCJI : Remont drogi gminnej ul. Fabryczna w Drzewicy  
ADRES INWESTYCJI : ul. Fabryczna, 26-340 Drzewica  
INWESTOR : Burmistrz Drzewicy  
ADRES INWESTORA : 26-340 Drzewica, ul. Staszica 22  
BRANŻA : Drogowa  
WYKONAWCA ROBÓT : .....  
ADRES WYKONAWCY : .....

---

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT : zł  
Podatek VAT : zł  
Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

### Słownie:

WYKONAWCA:

INWESTOR:

Data opracowania

Data zatwierdzenia

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Przedmiotem wyceny jest remont drogi gminnej, ul. Fabrycznej w Drzewicy.

Planowana inwestycja drogowa zlokalizowana jest na działce o nr ew. 36, obręb Drzewica, gmina Drzewica, powiat opoczyński, województwo łódzkie.

Przedmiar robót został sporządzony w oparciu o projekt wykonawczy, który jest integralną częścią tego opracowania oraz o pomiary terenowe wykonane przez projektanta.

Istniejąca droga gminna przebiega po terenie równinnym, charakteryzującym się zagospodarowaniem miejskim. Zabudowa przy drodze to zabudowa jednorodzinna, produkcyjno-usługowa i użyteczności publicznej. Na całej długości jezdni ma nawierzchnię asfaltową o szerokości 6,0 m, obustronny chodnik przy jezdni o szerokości 1,5 m.

Droga gminna rozpoczyna się na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 3139E, ul. Zdrojową, przebiega po zachodnich terenach miasta, krzyżuje się z drogami gminnymi, ul. Sportową i Sosnową i kończy się na granicy działek nr 36 i 5 (zapora). Długość drogi gminnej, ul. Fabrycznej projektowanej do remontu to 295,0 m.

Wszystkie elementy drogi są wyeksploatowane, stąd zdecydowano się zakwalifikować do remontu jezdnię przedmiotowej drogi/ulicy i chodnik zarówno po prawej jak i po lewej stronie drogi wraz z krawężnikiem i obrzeżem.

W pasie drogowym występują sieci:

- wodociągowa, usytuowana poza pasem drogowym;
- kanalizacji sanitarnej, usytuowana poza pasem drogowym z przyłączami w poprzek jezdni;
- elektroenergetyczna niskiego napięcia napowietrzna, poza pasem drogowym;
- teletechniczna podziemna, przebiegająca poza jezdnią z przejściami poprzecznymi pod jezdnią.

Sieci te nie będą kolidowały z planowanymi robotami drogowymi, niezbędne będzie jedynie wykonanie regulacji pokryw studni i zaworów celem dostosowania ich wysokości do poziomu nawierzchni po remoncie.

Zgodnie z prowadzoną ewidencją przez zarządcę drogi, droga ta posiadają klasę techniczną D oraz następujące podstawowe parametry techniczne:

Klasa drogi - D

Prędkość projektowa - 40 km/h

Kategoria ruchu - KR1

Długość odcinka objęta remontem - 295 m

Szerokość jezdni - 6,0 m

Szerokość chodnika - 1,5 m

Moduł sprężystości (wtórny) nie mniejszy niż 100 MPa.

Projektowany remont drogi gminnej na całej swojej długości ma podłoże gruntowe zaliczane do kategorii G1 i kategorię ruchu KR1, dla tych parametrów przyjęto na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dz. U. Nr 43 poz. 430 z 1999r. i katalogu wzmocnień nawierzchni wzmocnienie istniejącej nawierzchni:

Jezdnie

Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC8S	gr. 3 cm;
Warstwę wyrównawczą z betonu asfaltowego AC11W	100 kg/m <sup>2</sup>
Profilowanie istniejącej nawierzchni poprzez frezowanie korekcyjne na zimno	gr. śr. 3 cm;

#### Chodnik

Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej	gr. 6 cm;
Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3 cm;
Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5	gr. 10 cm;
Krawężnik betonowy 15x30x100 na ławie z oporem (na długości istniejących zjazdów z nawierzchni innej niż beton asfaltowy – obniżony do wysokości +2 cm ponad nawierzchnię jezdni); Obrzeże betonowe 8x20x100 na ławie z oporem.	

#### Zjazdy

Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej	gr. 8 cm;
Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3 cm;
Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5	gr. 15 cm;

#### Odwodnienie drogi

Odwodnienie drogi bez zmian.

#### Organizacja ruchu

Organizacja ruchu bez zmian.

#### Założenia wyjściowe do kosztorysowania:

- nakłady rzeczowe poszczególnych robót wyliczyć na podstawie KNNR korzystając z ogólnodostępnych na rynku programów do kosztorysowania np. NORMA;
- roboty ziemne należy wykonać mechanicznie, a tam gdzie jest to niemożliwe - ręcznie, nadmiar do odwiezienia na odkład do 10 km;
- materiały pochodzące z rozbiórki do odwiezienia na odległość 15 km;
- nawierzchnie nieulepszone wykonane z kruszywa łamanego;
- masa mineralno - asfaltowa dowożona z odległości 15 km.



**KOSZTORYS OFERTOWY**  
**Remont drogi gminnej ul. Fabryczna w Drzewicy**

Lp.	Podstawa	Numer Specyfikacji Technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jedn. obm.	Ilość	Cena jedn. [zł]	Wartość [zł] (6 x 7)
1	2	3	4	5	6	7	8
<b>1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE</b>							
1	BCD 67/2019 Lp. 57	D-01.02.04	Rozebranie chodników z koski brukowej betonowej na podsypce cementowo-piaskowej wraz z ułożeniem na paletach i odwiezieniem materiałów z rozbiórki do 15 km	m <sup>2</sup>	802,00		
2	BCD 67/2019 Lp. 57	D-01.02.04	Rozebranie zjazdów z koski brukowej betonowej na podsypce cementowo-piaskowej wraz z ułożeniem na paletach i odwiezieniem materiałów z rozbiórki do 15 km	m <sup>2</sup>	82,00		
3	BCD 67/2019 Lp. 38	D-01.02.04	Rozebranie podbudowy z kruszywa łamanego lub naturalnego, grubość warstwy do 15 cm, wraz z odwiezieniem materiału z rozbiórki do 15 km	m <sup>2</sup>	884,00		
4	BCD 67/2019 Lp. 58	D-01.02.04	Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej wraz z odwiezieniem materiałów z rozbiórki do 15 km	m	562,00		
5	BCD 67/2019 Lp. 61	D-01.02.04	Rozebranie obrzeży betonowych o wym 8x30 cm, na podsypce cementowo-piaskowej wraz z odwiezieniem materiałów z rozbiórki do 15 km	m	476,00		
6	BCD 67/2019 Lp. 81	D-01.02.04	Rozebranie ław podkrawężnikowych z betonu wraz z odwiezieniem materiałów z rozbiórki do 15 km	m <sup>3</sup>	33,70		
7	BCD 67/2019 Lp. 453	D-05.03.11	Wykonanie frezowania korekcyjnego nawierzchni asfaltowych na zimno, średnia grubość warstwy 3cm, odwiezienie urobku na plac składowania na odl. do 20km	m <sup>2</sup>	366,80		
8	BCD 67/2019 Lp. 261	D-04.03.01	Oczyszczenie warstw konstrukcyjnych bitumicznych mechanicznie	m <sup>2</sup>	3 668,00		
9	BCD 67/2019 Lp. 265	D-04.03.01	Skropienie mechanicznie warstw konstrukcyjnych bitumicznych emulsją asfaltową	m <sup>2</sup>	3 668,00		
-	-	-	<b>RAZEM DZIAŁ 1</b>				
<b>2 NAWIERZCHNIE</b>							
10	BCD 67/2019 Lp. 235	D-04.04.02	Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne w gruntach kat. II-IV	m <sup>2</sup>	884,00		
11	BCD 67/2019 Lp. 276	D-04.04.02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5, gr. warstwy 10 cm	m <sup>2</sup>	802,00		
12	BCD 67/2019 Lp. 277	D-04.04.02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5, gr. warstwy 15 cm	m <sup>2</sup>	82,00		
13	BCD 67/2019 Lp. 360	D-05.03.05b	Wyrównanie podbudowy mieszankami mineralno-bitumicznymi AC11W, dowóz z odległości do 15km	t	183,40		
14	BCD 67/2019 Lp. 425	D-05.03.05	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego warstwa ścieralna z AC8S, grubość warstwy 3cm, dowóz z odległości do 15km	m <sup>2</sup>	1 834,00		
15	BCD 67/2019 Lp. 480	D-05.03.23	Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej szarej o gr. 8 cm, na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem	m <sup>2</sup>	82,00		
16	BCD 67/2019 Lp. 706	D-05.03.23	Wykonanie chodników z kostki brukowej betonowej kolorowej o gr. 6 cm, na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem	m <sup>2</sup>	802,00		
-	-	-	<b>RAZEM DZIAŁ 2</b>				
<b>3 ELEMENTY ULIC</b>							
17	BCD 67/2019 Lp. 674	D-08.01.01	Ustawienie krawężników betonowych o wymiarach 15x30 cm na ławie z oporem z betonu C12/15	m	562,00		
18	BCD 67/2019 Lp. 723	D-08.03.01	Ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 8x30 cm na ławie z oporem z betonu C12/15, spoiny wypełnione piaskiem	m	476,00		
-	-	-	<b>RAZEM DZIAŁ 3</b>				
<b>4 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>							
19	BCD 67/2019 Lp. 181	D-03.06.01	Regulacja pionowa studzienek rewizyjnych kanalizacji sanitarnej - nadbudowa wykonana betonem	szt.	3,00		
20	BCD 67/2019 Lp. 182	D-03.06.01	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych - nadbudowa wykonana betonem	szt.	1,00		
21	BCD 67/2019 Lp. 183	D-03.06.01	Regulacja pionowa studzienek telekomunikacyjnych - nadbudowa wykonana betonem	szt.	2,00		
-	-	-	<b>RAZEM DZIAŁ 4</b>				
<b>5 OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>							
22	BCD 67/2019 Lp. 551	D-07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni farbą akrylową białą, linie ciągłe segregacyjne i krawędzie, malowane mechanicznie	m <sup>2</sup>	37,20		

23	BCD 67/2019 Lp. 555	D-07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni farbą akrylową białą, linie przerywane segregacyjne i krawędzie, malowane mechanicznie	m <sup>2</sup>	8,20			
24	BCD 67/2019 Lp. 559	D-07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni farbą akrylową białą, linie na skrzyżowaniach i przejściach, malowane mechanicznie	m <sup>2</sup>	24,00			
25	BCD 67/2019 Lp. 563	D-07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni farbą akrylową białą, strzałki i inne symbole, malowane ręcznie	m <sup>2</sup>	2,60			
-	-	-	<b>RAZEM DZIAŁ 5</b>					
<b>Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT</b>								
<b>Podatek VAT</b>								
<b>Ogółem wartość kosztorysowa robót</b>								

**Słownie:**

**TABELA WARTOŚCI ELEMENTÓW SCALONYCH**  
**Remont drogi gminnej ul. Fabryczna w Drzewicy**

<b>Dział</b>	<b>Nazwa</b>	<b>Wartość [zł]</b>
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>
1	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE i ROZBIÓRKOWE	
2	NAWIERZCHNIE	
3	ELEMENTY ULIC	
4	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE	
5	OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU	
<b>RAZEM netto</b>		
<b>Podatek VAT</b>		
<b>RAZEM brutto</b>		

Słownie: